



Verbale della seduta del Consiglio del Corso di Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale, indetto per il giorno giovedì 29 ottobre 2020 dalle ore 9.00 alle ore 21.00, esclusivamente per via telematica.

Giovedì 29 ottobre 2020 alle ore 17.00 , dalle ore 9.00 alle ore 21.00, si è svolta la riunione telematica del Corso di Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale composto da:

- n. 5 professori di prima fascia
- n.7 professori di seconda fascia
- n. 2 ricercatori
- n. 4 professori a contratto
- n. 2 rappresentanti studenti

N.	COGNOME E NOME	QUALIFICA	DIP. DI AFFERENZA
1.	AMBROSINO Daniela	Prof. associato	DIEC
2.	BOI Giorgetta Maria	Prof. a contratto	DIEC
3.	BRIGNARDELLO Monica	Prof. ordinario	DIEC
4.	BURATTI Nicoletta	Prof. associato	DIEC
5.	CHIRCO Mauro	Prof. a contratto	DIEC
6.	DUCI Gian Enzo	Prof. a contratto	DIEC
7.	FERRARI Claudio	Prof. ordinario	DIEC
8.	GARELLI Roberto	Prof. associato	DIEC
9.	GHIARA Hilda	Ricercatore	DIEC
10.	MARCHIAFAVA Giovanni	Ricercatore	DIEC
11.	MUSSO Enrico	Prof. ordinario	DIEC
12.	PALMESINO Ennio	Prof. a contratto	DIEC
13.	PAROLA Francesco	Prof. associato	DIEC
14.	PERSICO Luca	Prof. associato	DIEC
15.	SATTA Giovanni	Prof. associato	DIEC
16.	SCARSI Roberta	Prof. associato	DIEC
17.	SCIOMACHEN Anna Franca	Prof. ordinario	DIEC
18.	SECONDO Michele	Rappr. Studenti dal 1/11/19 al 31/10/2021	DIEC
19.	TORRE Teresina	Prof. ordinario	DIEC

per esprimersi sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Scheda di monitoraggio annuale 2020
- 2) Pratiche studenti (se presenti)

Alla chiusura della riunione telematica, alle ore 21.00 del 29/10/2020, su 19 componenti del Consiglio, hanno risposto alla convocazione ed espresso un voto in 18, hanno giustificato la propria assenza in 1 sono assenti ingiustificati in 0.

Il Coordinatore del CCS in data 21/10/2020 ha trasmesso il seguente messaggio, tramite la Segreteria didattica:





Oggetto: CCS EMMP: Avviso di convocazione riunione telematica

Mittente: ECONdidattica <didattica@economia.unige.it>

Data: 21/10/2020, 15:51

A: AMBROSINO Daniela <ambrosin@economia.unige.it>, BOI Giorgetta Maria <giorgetta.boi@unige.it>, BRIGNARDELLO Monica <brignard@economia.unige.it>, BURATTI Nicoletta <buratti@economia.unige.it>, CHIRCO Mauro <maurochirco@gmail.com>, DUCI Gian Enzo <duci@economia.unige.it>, FERRARI Claudio <ferrari@economia.unige.it>, GARELLI ROBERTO <rgarelli@economia.unige.it>, GHIARA Hilda <ghiara@economia.unige.it>, MARCHIAFAVA Giovanni <giovanni.marchiafava@unige.it>, MUSSO Enrico <musso@economia.unige.it>, PALMESINO Ennio <ennio@palmesino.it>, PAROLA Francesco <francescoparola@yahoo.it>, PERSICO Luca <persico@economia.unige.it>, "Picuno Francesca (rappr.stud)" <4602798@studenti.unige.it>, SATTÀ Giovanni <giovanni.satta@economia.unige.it>, SCARSI Roberta <rscars@economia.unige.it>, SCIOMACHEN Anna Franca <sciomach@economia.unige.it>, "Secondo Michele (rappr.stud)" <4112264@studenti.unige.it>, TORRE TERESINA <torre@economia.unige.it>
CC: "Maldino Simone (invitato)" <maldino.simone@gmail.com>, "Midoro Renato (invitato)" <rmidoro@economia.unige.it>, Sitzia Monica <monica.sitzia@unige.it>, "sportello.studente@economia.unige.it" <sportello.studente@economia.unige.it>, Direttore DIEC <direttore@economia.unige.it>, Rel Int <relazint@economia.unige.it>

Su indicazione del Coordinatore, si informa che Giovedì 29 ottobre, dalle ore 9 alle ore 21, si svolgerà la riunione telematica del CCS EMMP sui seguenti temi:

1. Scheda di monitoraggio annuale 2020
2. Pratiche studenti (se presenti)

I documenti inerenti saranno messi a disposizione in AQ-Aulaweb non appena possibile (<https://aq.aulaweb.unige.it/course/view.php?id=28>).

Si prega di comunicare tempestivamente l'eventuale impossibilità di collegarsi il giorno della riunione telematica per esprimere il proprio voto.

L'informazione è indispensabile ai fini della registrazione di assenze giustificate.

Cordiali saluti

Nel Portale Aulaweb, *Area Assicurazione della Qualità* (Documentazione per l'assicurazione della qualità d'Ateneo), *Corso: ECONOMIA E MANAGEMENT MARITTIMO E PORTUALE (CORSO DI LAUREA MAGISTRALE)*, *Attività: CCS Laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale*, è poi stata predisposta la Riunione telematica come di seguito riportato:

+ Riunione telematica 29/10/2020: ambito di votazione e discussione ✎

Il voto dovrà essere espresso nel campo "Opzioni" (accessibile dal titolo della pratica in discussione), selezionando la propria volontà:

Opzione 1: FAVOREVOLE

Opzione 2: CONTRARIO

Opzione 3: ASTENUTO

Il voto espresso E' MODIFICABILE fino alla chiusura automatica del sistema.

Il sistema di votazione sarà aperto il 29/10/2020, dalle ore 9.00 alle ore 21.00.

La prevista impossibilità di collegarsi **deve essere comunicata preventivamente** a didattica@economia.unige.it, allo scopo di registrare l'assenza giustificata.

La documentazione necessaria ad esprimersi è disponibile nella sezione "Odg e istruttorie", nella cartella "Documenti CCS telematico 29/10/2020" di cui sotto.

+ ? Scheda di monitoraggio annuale 2020 ✎

+ ? Pratiche studenti ✎

Il Consiglio si esprime per:

- a) riconoscimento di CFU (per avvenuta partecipazione ai corsi dell'Escuela di Barcellona; per eventuali partecipazioni a Tirocini in convenzione CRUI-MAECI)
- b) ratifica delibere di verifica dei requisiti di accesso per l'iscrizione al CdS e disponibili nella cartella "Documenti CCS telematico del 29/10/2020"

+ 🗨️ Condivide le vostre osservazioni sugli argomenti in votazione ✎

Affinché i commenti inviati possano essere visionati da tutti in tempi brevi, dopo aver scritto il vostro commento è necessario accedere alle impostazioni avanzate e spuntare

Invia l'intervento immediatamente senza attendere il tempo per la modifica.

In data 29/10/2020 è stata inviata la comunicazione:



Oggetto: Re: CCS EMMP: Avviso di convocazione riunione telematica

Mittente: ECONdidattica <didattica@economia.unige.it>

Data: 29/10/2020, 09:17

A: AMBROSINO Daniela <ambrosin@economia.unige.it>, BOI Giorgetta Maria <giorgetta.boi@unige.it>, BRIGNARDELLO Monica <brignard@economia.unige.it>, BURATTI Nicoletta <buratti@economia.unige.it>, CHIRCO Mauro <maurochirco@gmail.com>, DUCI Gian Enzo <duci@economia.unige.it>, FERRARI Claudio <ferrari@economia.unige.it>, GARELLI ROBERTO <rgarelli@economia.unige.it>, GHIARA Hilda <ghiara@economia.unige.it>, MARCHIAFAVA Giovanni <giovanni.marchiafava@unige.it>, MUSSO Enrico <musso@economia.unige.it>, PALMESINO Ennio <ennio@palmesino.it>, PAROLA Francesco <francescoparola@yahoo.it>, PERSICO Luca <persico@economia.unige.it>, "Picuno Francesca (rappr.stud)" <4602798@studenti.unige.it>, SATTA Giovanni <giovanni.satta@economia.unige.it>, SCARSI Roberta <rscars@economia.unige.it>, SCIOMACHEN Anna Franca <sciomach@economia.unige.it>, "Secondo Michele (rappr.stud)" <4112264@studenti.unige.it>, TORRE TERESINA <torre@economia.unige.it>
CC: "Maldino Simone (invitato)" <maldino.simone@gmail.com>, "Midoro Renato (invitato)" <rmidoro@economia.unige.it>, Sitzia Monica <monica.sitzia@unige.it>, "sportello.studente@economia.unige.it" <sportello.studente@economia.unige.it>, Direttore DIEC <direttore@economia.unige.it>, Rel Int <relazint@economia.unige.it>

Si ricorda che è aperta la votazione della riunione telematica di cui sotto. Non possono esprimere voto gli "invitati" di questa lista.

Per votare è necessario collegarsi a <https://aq.aulaweb.unige.it/course/view.php?id=28>

Cordiali saluti

anna tanasini

Al termine della riunione telematica, risultano le seguenti espressioni di voto

1) Scheda di monitoraggio annuale 2020

VOTO FAVOREVOLE - tot. 18

	Cognome	Nome	Scelta
1.	Buratti	Nicoletta	Favorevole
2.	Torre	Teresina	Favorevole
3.	Ferrari	Claudio	Favorevole
4.	Persico	Luca	Favorevole
5.	Sciomachen	Anna Franca	Favorevole
6.	Ghiara	Hilda	Favorevole
7.	Marchiafava	Giovanni	Favorevole
8.	PALMESINO	Ennio	Favorevole
9.	Boi	Giorgetta Maria	Favorevole
10.	Satta	Giovanni	Favorevole
11.	Brignardello	Monica	Favorevole
12.	Chirco	Mauro	Favorevole
13.	Ambrosino	Daniela	Favorevole



14.	Secondo	Michele	Favorevole
15.	Garelli	Roberto	Favorevole
16.	Duci	Gian Enzo	Favorevole
17.	Musso	Enrico	Favorevole
18.	Scarsi	Roberta	Favorevole

SENZA SCELTA – tot. 1

Cognome	Nome	Scelta
Parola	Francesco	Senza scelta

Non sono stati registrati interventi nel Forum “Condividete le vostre osservazioni sull'argomento in votazione”.

Pertanto, con il voto favorevole di 18 componenti del Consiglio, la Scheda di monitoraggio annuale 2020 (All. 1) è approvata.

2) Pratiche studenti

VOTO FAVOREVOLE - tot. 18

	Cognome	Nome	Scelta
1.	Buratti	Nicoletta	Favorevole
2.	Torre	Teresina	Favorevole
3.	Ferrari	Claudio	Favorevole
4.	Persico	Luca	Favorevole
5.	Sciomachen	Anna Franca	Favorevole
6.	Ghiara	Hilda	Favorevole
7.	Marchiava	Giovanni	Favorevole
8.	PALMESINO	Ennio	Favorevole
9.	Boi	Giorgetta Maria	Favorevole
10.	Satta	Giovanni	Favorevole
11.	Brignardello	Monica	Favorevole
12.	Chirco	Mauro	Favorevole
13.	Ambrosino	Daniela	Favorevole
14.	Secondo	Michele	Favorevole
15.	Garelli	Roberto	Favorevole
16.	Duci	Gian Enzo	Favorevole
17.	Musso	Enrico	Favorevole
18.	Scarsi	Roberta	Favorevole

SENZA SCELTA – tot. 1

Cognome	Nome	Scelta
Parola	Francesco	Senza scelta

Non sono stati registrati interventi nel Forum “Condividete le vostre osservazioni sull'argomento in votazione”.



Pertanto, con il voto favorevole di 18 componenti del Consiglio, le Pratiche studenti (All. 2 e 3) sono approvate.

IL COORDINATORE
(prof. Enrico Musso)

Programma di tirocinio fondazione CRUI-MAECI: proposta di riconoscimento cfu

Il Coordinatore informa che è stato pubblicato il bando di selezione per 101 tirocini curriculari presso le sedi diplomatiche distribuite tra le Rappresentanze diplomatiche, gli Uffici consolari e gli Istituti Italiani di Cultura del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione.

Il Programma si propone di integrare il percorso formativo universitario e far acquisire allo studente una conoscenza diretta e concreta delle attività istituzionali svolte dal MAECI presso le Sedi all'estero.

Il bando di selezione indica in almeno 3 i CFU che dovranno essere riconosciuti per l'attività svolta.

Il CCS nelle edizioni passate aveva deliberato proposta di riconoscimento 6 cfu.

Si invita ad approvare la conferma dei cfu riconoscibili.

Riconoscimento 3 cfu per partecipazione ai corsi dell'Escola di Barcellona – a.a. 2019/20

Il Coordinatore informa che è pervenuta la richiesta di riconoscimento da parte di studente che ha partecipato ai corsi dell'Escola a febbraio 2020, ma che non aveva prodotto la documentazione necessaria entro il termine fissato.

Si tratta dello studente OLMEDA Mirko (Matr. 4383468).

Si invita ad approvare il riconoscimento di 3 cfu.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 10 settembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome ALLEGRETTI Elena

Matricola 3996753

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Lingue e culture moderne - Unige

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 CFU
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 CFU
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		Microeconomia 6 CFU
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		Economia aziendale 6 CFU, Economia e gestione delle imprese di trasporto 6 CFU, Controllo di gestione delle imprese di trasporto 6 CFU
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		Matematica generale 9 CFU
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.		Inglese 9 cfu

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 20 luglio 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome Azzab Abdelrahman Ousama Salaheldin Mohamed

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia Aziendale – Università di Trento

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		== ==
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10		== ==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		== ==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		== ==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		== ==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative		== ==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.		== ==

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente NON DEVE sostenere il test d'accesso**

Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77

Valutazione del 27 ottobre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome BLASI Giulia

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia Aziendale – Università degli Studi di Firenze

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	==	==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

x La studentessa sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **La studentessa NON DEVE sostenere il test d'accesso**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 20 luglio 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome Brotto Laura

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laureanda in Economia Internazionale e Mercati Finanziari – Università di Trieste

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		== ==
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10		== ==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		== ==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		== ==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		== ==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative		== ==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.		== ==

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente DEVE sostenere il test d'accesso (se voto di laurea inferiore a 99/110) solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 24 luglio 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome Campazzo Davide

Matricola 4511751

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia Aziendale - Unige

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10		== ==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		== ==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		== ==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		== ==
capacita' di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative		== ==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.		== ==

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente NON DEVE sostenere il test d'accesso**

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 14 luglio 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome Carè Roberto

Matricola 4122351

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia Aziendale - Unige

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		== ==
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10		== ==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		== ==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		== ==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		== ==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative		== ==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.		== ==

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 21 luglio 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome CAU Rebecca

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia Aziendale – Università di Pisa

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10		== ==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		== ==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		== ==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		== ==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative		== ==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.		== ==

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 31 agosto 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome COSTANTINO PIETROCOLA Salvatore

Matricola 5057472

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia e gestione aziendale– Università Cattolica del Sacro Cuore (Milano)

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	==	==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente NON DEVE sostenere il test d'accesso**

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 28 agosto 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome DRAGONE Ivan

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Marketing e Comunicazione d'Azienda – Università "Aldo Moro" di Bari

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	==	==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative		Idoneità di conoscenze e competenze informatiche 5 cfu
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserito negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 16 ottobre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome FORGIONE Martina

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Scienze e gestione delle attività marittime – Università degli Studi di Bari "Aldo Moro"

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06	==	==
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		Microeconomia 6 cfu
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

x Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x **Lo studente DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserito negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 21 ottobre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome GUIDI Mario

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laureando in Economia Aziendale – Università telematica "Pegaso"

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	==	==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

X Una volta conseguita la laurea, lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x Se il voto di laurea sarà inferiore a 99/110, **lo studente DOVRA' sostenere il test d'accesso solo quando sarà già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserito negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 10 settembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome LANZONE Giulia

Matricola 4034823

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laureanda in Economia e Commercio - Unige

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 CFU
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 CFU
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 CFU
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	==	==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		Economia e gestione delle imprese di trasporto 6 CFU,
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

X Una volta conseguita la laurea, la studentessa sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **Lo studente DOVRA' sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dovrà essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 19 ottobre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome LEUCCI Valeria

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laureanda in Scienze e gestione delle attività marittime – Università degli Studi di Bari "Aldo Moro"

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06	==	==
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		Microeconomia 6 cfu
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

X Una volta conseguita la laurea, la studentessa sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x Se il voto di laurea sarà inferiore a 99/110, **la studentessa DOVRA' sostenere il test d'accesso solo quando sarà già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserito negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 25 agosto 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome **LINDQVIST Martina**

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Diploma Accademico di I livello in Progettazione Artistica per l'Impresa- Accademica Ligustica delle Belle Arti

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10		Diritto privato 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		Microeconomia 6 cfu
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		Economia aziendale 6 cfu Economia e gestione delle imprese 6 cfu Controllo e gestione delle imprese di trasporto 6 cfu
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		Matematica generale 9 cfu
capacita' di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

x Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x **Lo studente NON DEVE sostenere il test d'accesso.**

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 28 agosto 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome MUSSOLIN Margherita

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laureanda in Economia Aziendale presso l'Università degli Studi di Verona

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09	==	==
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	==	==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative		Idoneità di conoscenze e competenze informatiche 5 cfu
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

X **Una volta laureata**, la studentessa sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **La studentessa, se il voto di laurea risulterà inferiore a 99/110, DOVRA' sostenere il test d'accesso solo quando sarà già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale
Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 21 ottobre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome MUSTORGI Michela

Matricola 4382544

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia Aziendale – Unige

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06	==	==
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	==	==
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	==	==
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	==	==
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	==	==
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	==	==
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	==	==

x La studentessa sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X **La studentessa NON DEVE sostenere il test d'accesso**

N.B. La conclusione della carriera ponte dev'essere comunicata allo Sportello studenti per poter essere inserita negli elenchi degli ammessi al Test.

**CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN
ECONOMIA E MANAGEMENT MARITTIMO PORTUALE (EMMP)
Dipartimento di Economia**

COMMENTO SINTETICO AGLI INDICATORI

Il presente documento (LM EMMP_v1) è stato presentato, discusso e approvato nel CCS telematico del 29/10/2020

La versione definitiva del documento (LM EMMP_rev_def) con le modifiche apportate in seguito alla revisione effettuata dalla Commissione AQ di Scuola e dal PQA è stata approvata nel CCS del

PREMESSA:

Il CdS in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP), unico nel suo genere in Italia, presenta specificità, dovute all'elevato grado di specializzazione mirato al settore dello *shipping* e del trasporto marittimo di merci e di persone, tali da differenziarsi nettamente in modo sostanziale dagli altri CdS della medesima classe nell'Ateneo, nell'area geografica e nel territorio nazionale per cui i confronti tra i diversi dati aggregati non sempre appaiono significativi.

Tanto premesso si precisa che i dati analizzati e commentati in questo documento sono aggiornati alla data del 27/06/2020, mentre per gli indicatori iC17 e iC22 sono stati presi in considerazione dati più recenti messi a disposizione il 15/10/2020.

Riguardo alla scelta degli indicatori, analizzati attentamente tutti i dati forniti dall'Ufficio statistico dell'Ateneo, si è ritenuto opportuno confermare l'esame degli indicatori presi in considerazione nella SMA 2019 in modo da individuare i punti di miglioramento e criticità rispetto alla situazione precedente. Tale analisi copre tutti gli indicatori indicati come obbligatori nelle Linee guida dell'Ateneo.

Infine si segnala che nei commenti non si è fatto riferimento agli effetti della pandemia Covid-19 in quanto i dati a disposizione si riferiscono a periodi precedenti.

INDICATORI RELATIVI ALLA SCHEDA ANAGRAFICA

iC00a: Avvii di carriera al primo anno

Gli avvii di carriera al primo anno, dopo una notevole diminuzione dal 2015 (64) al 2016 (39), negli ultimi tre anni presentano un positivo e costante trend di crescita (42 nel 2017, 63 nel 2018, 71 nel 2019). Nonostante il significativo aumento occorre tuttavia osservare che tali numeri risultano inferiori alle medie d'Ateneo, nazionale e dell'area geografica di riferimento.

Va però tenuto presente che la specificità del CdS EMMP e le peculiarità della sua offerta didattica non solo mal si concilierebbero con classi troppo numerose, ma, come anticipato nella premessa, rendono il confronto tra gli indicatori del CdS EMMP e quelli degli altri aggregati della stessa classe di laurea poco significativi. Pertanto, non si ravvisano criticità in merito a questo indicatore.

iC00d: Iscritti

L'indicatore relativo al numero di iscritti al Corso di studi si caratterizza per un andamento oscillante durante gli anni (126 nel 2015, 114 nel 2016, 98 nel 2017, 116 nel 2018) con un notevole aumento nell'ultimo anno (150 nel 2019). Così come osservato riguardo all'indicatore precedente relativo agli avvii di carriera al primo anno, anche il numero di

iscritti al CdS EMMP è inferiore a tutte le medie. Tuttavia, si tratta nuovamente di un confronto poco significativo per le motivazioni sopra esposte ed anche in questo caso l'indicatore non appare critico.

GRUPPO A - INDICATORI DIDATTICA

iC01: Percentuale di studenti iscritti entro la durata normale del CdS che abbiano acquisito almeno 40 CFU nell'a.s.

Nella SMA dell'anno scorso questo indicatore era stato giudicato molto positivo considerato che nei tre anni di riferimento la percentuale degli studenti iscritti al CdS EMMP, che avevano acquisito nell'anno solare più di 40 CFU, era costantemente aumentata (67,4% nel 2014, 79,1% nel 2015, 80,6% nel 2016) ponendosi sempre sopra alle medie degli altri aggregati. Tuttavia, aveva destato preoccupazione il fatto che nel 2017 si era assistito ad una riduzione, rispetto all'anno precedente, di circa 7 punti percentuali (73,8%), rimanendo l'indicatore comunque sopra le medie dell'Ateneo e nazionale ed allineandosi a quella dell'area geografica. Analizzando i dati più recenti, nell'ultimo anno si assiste ad un'ulteriore diminuzione della percentuale degli studenti (66,7% nel 2018) che rimane di poco superiore alle medie dell'Ateneo, risultando invece inferiore a quelle nazionali e dell'area geografica.

Secondo quanto dichiarato da vari studenti ai docenti e secondo quanto confermato dai rappresentanti degli studenti, la riduzione di tale indicatore sembrerebbe potersi correlare all'aumento, negli ultimi anni, degli studenti lavoratori che preferiscono non iscriversi a tempo parziale a causa del ridotto limite massimo dei CFU conseguibili, non riuscendo però, dovendo conciliare lo studio con il lavoro, a seguire il percorso di studi secondo i tempi previsti per gli studenti iscritti a tempo pieno. Constatato che l'indicatore in esame al momento non si discosta in modo significativo dalle altre medie, secondo il CCS non si è ancora in presenza di un dato critico che richiede misure di correzione. Ciononostante, questo indicatore va monitorato con attenzione, predisponendo, se del caso, un sondaggio tra gli studenti per verificare quanti di loro si trovano nella situazione sopra descritta.

iC02: Percentuale di laureati entro la durata normale del Corso

Nella SMA dell'anno scorso è stato evidenziato come questo indicatore presentasse un andamento altalenante nel corso degli anni con una significativa diminuzione nel 2018.

Alla luce dei dati ora disponibili si conferma un trend tuttora oscillante (77,3% nel 2015, 80,9% nel 2016, 86,5% nel 2017, 74,5% nel 2018, 80,0% nel 2019) dovuto in buona parte alla natura stessa dell'indicatore che deriva da un rapporto tra quantità dall'andamento altalenante (da notare che nel 2019 uno studente sposta l'indicatore del 2,5%).

Stante la stretta correlazione tra i due indicatori, per il commento di questo indicatore si rinvia a quanto appena sopra osservato riguardo all'indicatore iC01.

iC04: Percentuale iscritti al primo anno laureati in altro Ateneo

La percentuale di studenti iscritti al primo anno del CdS EMMP provenienti da altri Atenei presenta un trend non costante nel corso degli anni (12,5% nel 2015, 7,7% nel 2016, 16,7% nel 2017, 12,7% nel 2018). In particolare nell'ultimo anno (2019) si assiste ad una notevole riduzione (4,2%) che porta l'indicatore al suo minimo valore nei cinque anni considerati, posizionandolo al di sotto delle medie di Ateneo, nazionale e dell'Area geografica. Nonostante la riduzione possa apparire preoccupante in termini percentuali, a tale conclusione non si giunge se si osserva il dato in termini assoluti in quanto non solo la variazione negli anni dell'indicatore si riferisce ad un numero molto limitato di studenti, ma occorre altresì tener presente che sulla riduzione riscontrata nell'ultimo anno può aver inciso il notevole aumento del numero di iscritti al Corso.

In ogni caso il CCS conferma la validità delle misure già poste in essere – ovverossia la rivisitazione dei criteri di accesso al CdS EMMP e la previsione di un appello straordinario per gli studenti “in carriera ponte” relativo ad insegnamenti più frequentemente in debito – nonché l'importanza, già segnalata nella SMA dell'anno scorso, di sostenere tutte le

iniziative dell'Ateneo volte a far conoscere l'offerta formativa genovese – e quindi anche del CdS EMMP – fuori Regione ed a supportare gli studenti che si trasferiscono a Genova per svolgere il loro percorso di studi, auspicando altresì che la costituzione del Centro del mare presso l'Ateneo possa migliorare la visibilità del CdS EMMP.

iC07: Percentuale di laureati occupati a tre anni dal Titolo (LM; LMCU) – Laureati che dichiarano di svolgere un'attività lavorativa o di formazione retribuita (es. dottorato con borsa, specializzazione in medicina, ecc.).

Nel corso degli anni l'indicatore concernente la percentuale di laureati occupati a tre anni dal conseguimento della laurea magistrale in EMMP, pur con qualche oscillazione, si è caratterizzato per il fatto di restare sempre alto (86,4% nel 2015, 88,5% nel 2016, 96,0% nel 2017, 85,7% nel 2018) e in vari momenti al di sopra delle medie di Ateneo, nazionali e di Area geografica.

Nell'ultimo anno di riferimento è stata raggiunta una percentuale pari al 100,0% per cui questo indicatore appare essere uno dei punti di forza del CdS EMMP.

iC08: Percentuale dei docenti di ruolo che appartengono a settori scientifico-disciplinari (SSD) di base e caratterizzanti per Corso di studio di cui sono docenti di riferimento

Negli ultimi cinque anni (dal 2015 al 2019) la percentuale dei docenti di ruolo appartenenti a s.s.d. di base e caratterizzanti per il CdS EMMP di cui sono docenti di riferimento è rimasta sempre pari a 100%, ponendosi sopra le medie degli altri aggregati.

La totale copertura degli insegnamenti caratterizzanti da parte di docenti di ruolo evidenzia un aspetto molto positivo proprio del CdS EMMP, dovuto all'unicità del percorso formativo, decisamente specializzato, che richiede competenze specifiche da parte dei docenti che svolgono la propria attività di ricerca nel settore e che hanno un forte legame con il territorio ed il mondo delle professioni dello *shipping*.

GRUPPO B - INDICATORI INTERNAZIONALIZZAZIONE

iC10: Percentuale di CFU conseguiti all'estero dagli studenti regolari sul totale dei CFU conseguiti dagli studenti entro la durata normale del Corso

Nei quattro anni presi in considerazione la percentuale di CFU conseguiti all'estero dagli studenti regolari sul totale dei CFU conseguiti dagli studenti entro la durata normale del CdS EMMP si caratterizza per un costante aumento (0,0% nel 2015, 8,4% nel 2016, 10,3% nel 2017, 31,3% nel 2018) anche se l'indicatore rimane di molto inferiore alle medie nazionali e dell'Area geografica. Nel 2018, sebbene il dato riferito al CdS EMMP sia aumentato notevolmente tanto da risultare superiore alla media di Ateneo (21,8%), continua ad essere piuttosto basso. Le motivazioni di tale tendenza sembrano in parte riconducibili al fatto che gli studenti sono più interessati durante il loro percorso di studi ad effettuare esperienze di lavoro (v. commento all'indicatore iC01) piuttosto che andare all'estero per conseguire crediti formativi.

L'indicatore nel corso degli anni è stato oggetto di particolare attenzione da parte del CCS. Infatti, oltre a cercare di potenziare gli scambi internazionali per la mobilità degli studenti ed oltre all'organizzazione di iniziative formative all'estero (partecipazione ad un corso in "*Maritime trade and logistics: theory and applications*" presso la Escola Europea de Short Sea Shipping di Barcellona, visita del porto di Amburgo e della sede della compagnia di navigazione Hapag-Lloyd e partecipazione ad attività di formazione presso la Kühne Logistics University), sono state decise due ulteriori iniziative:

- previsione di un "bonus" sul voto di laurea per gli studenti, iscritti dall'a.a. 2017/2018 in poi, che sostengono positivamente esami in sedi universitarie estere (+0,5 punti per il conseguimento all'estero da 6 a 11 CFU; +1 punto per il conseguimento all'estero da 12 a 18 CFU e +2 punti per il conseguimento di oltre 18 CFU);
- introduzione nel piano di studi, dall'a.a. 2019/2020, di un corso obbligatorio di lingua inglese avanzata di 3 CFU.

Sebbene sia necessario più tempo per accertare gli effetti di queste misure, il miglioramento dell'indicatore in esame nell'ultimo anno appare confortante. Il CCS intende continuare a

monitorarne attentamente l'andamento in modo da studiare l'adozione, se del caso, di ulteriori azioni volte a migliorare il livello di internazionalizzazione dei propri studenti.

iC11: Percentuale di laureati entro la durata normale del Corso che hanno acquisito almeno 12 CFU all'estero

Il trend dell'indicatore appare molto oscillante nel corso degli anni (88,2% nel 2015, 0,0% nel 2016, 2017 e 2018, 93,8% nel 2019), passando da un iniziale valore positivo ad un valore pari a zero per tre anni consecutivi e ritornando nell'ultimo anno di riferimento ad un valore nuovamente positivo e superiore a quello iniziale. Queste variazioni (%) appaiono poco significative se valutate in termini di numero assoluto di studenti. Resta la constatazione che si tratta di valori molto bassi.

L'indicatore in esame è strettamente correlato con iC10 anche se asincrono e pertanto si rinvia al commento riferito a suddetto indicatore.

iC12: Percentuale di studenti iscritti al primo anno del Corso di laurea magistrale (LM) che hanno conseguito il precedente titolo di studio all'estero.

Anche questo indicatore manifesta criticità a dimostrazione che il problema della mobilità internazionale si riscontra non soltanto in uscita, ma anche in entrata. Infatti, nel 2015 e nel 2016 nessuno degli studenti iscritti al primo anno del CdS EMMP aveva conseguito il precedente titolo di studio all'estero. Nei due anni successivi l'indicatore si posiziona rispettivamente al 23,8% nel 2017 e 15,9% nel 2018 per poi tornare a 0 nel 2019. Così come segnalato in relazione agli indicatori precedenti occorre tener presente che queste variazioni, in termini assoluti, in questo caso dipendono dal variare di una sola unità al numeratore.

L'indicatore in esame testimonia comunque che il CdS EMMP non attrae studenti che hanno conseguito il precedente titolo di studio all'estero. Questo problema sussiste anche a livello di Ateneo per cui, come osservato nella SMA 2018, sembra possa essere più efficacemente affrontato a livello centrale per tutti i Corsi di studio genovesi. Le ragioni appaiono molteplici e solo parzialmente sotto il controllo del CCS: scarsità di strutture ricettive di accoglienza per gli studenti stranieri, costo della vita nella città di Genova, scarsa notorietà del CdS EMMP all'estero, piano di studi con prevalenza di insegnamenti erogati in lingua italiana. Sotto quest'ultimo profilo va però tenuto presente che il CCS ha aumentato il numero di insegnamenti e di altre attività formative in lingua inglese confidando così di diventare più attrattivo per gli studenti stranieri.

GRUPPO E - ULTERIORI INDICATORI PER LA VALUTAZIONE DELLA DIDATTICA

iC14 Percentuale di studenti che proseguono nel II anno nello stesso Corso di studio

L'indicatore relativo alla percentuale di studenti che proseguono nel II anno nel CdS EMMP è ottimo in quanto pari sempre al 100% nei quattro anni di riferimento (dal 2015 al 2018), posizionandosi al di sopra delle medie di Ateneo, nazionale e dell'Area geografica.

Identiche percentuali si riscontrano nell'indicatore iC21 a dimostrazione che la percentuale di studenti che proseguono la carriera nel sistema universitario al II anno corrisponde esattamente alla percentuale di studenti che proseguono la carriera nel CdS EMMP.

Ciò evidenzia un ottimo indice di gradimento del CdS EMMP ed una scelta consapevole del Corso e delle sue specificità da parte della totalità degli studenti.

IC15 Percentuale di studenti che proseguono al II anno nello stesso Corso di studio avendo acquisito almeno 20 CFU al I anno

Questo indicatore (94,3% nel 2015, 97,2% nel 2016, 100% nel 2017, 96,8% nel 2018), correlato all'indicatore iC15bis, sebbene in lieve diminuzione nell'ultimo anno di riferimento si caratterizza per valori decisamente alti e sempre superiori alla media di tutti gli altri aggregati. Esso pertanto non presenta criticità.

iC15BIS Percentuale di studenti che proseguono al II anno nello stesso Corso di studio avendo acquisito almeno 1/3 dei CFU previsti al I anno

Questo indicatore (97,1% nel 2015, 97,2% nel 2016, 100,0% nel 2017, 98,8% nel 2018),

decisamente positivo e sempre superiore alle altre medie, è strettamente correlato all'indicatore iC15 a cui si rinvia.

iC16 Percentuale di studenti che proseguono al II anno nello stesso Corso di studio avendo acquisito almeno 40 CFU al I anno

Questo indicatore (65,7% nel 2015, 77,8% nel 2016, 73,2% nel 2017, 67,7% nel 2018), correlato all'indicatore iC16bis, presenta un andamento oscillante nel tempo con una riduzione di alcuni punti percentuali nell'ultimo anno di cui si dispone del dato. Nel 2018 esso risulta ancora superiore alla media dell'Ateneo, ma non a quella dell'area geografica di riferimento.

Il rallentamento nel percorso di studi potrebbe dipendere dalla causa (studenti lavoratori iscritti a tempo pieno) esposta nel commento dell'indicatore iC01.

Va peraltro segnalato che nell'a.a. 2018/2019 è stato rivisto il calendario degli appelli d'esame in modo favorire una migliore distribuzione degli stessi durante l'anno accademico. Occorrerà però attendere il prossimo anno in modo da disporre di dati più aggiornati al fine di verificare se tale misura sarà stata in grado di determinare un miglioramento dell'indicatore.

iC16BIS Percentuale di studenti che proseguono al II anno nello stesso Corso di studio avendo acquisito almeno 2/3 dei CFU previsti al I anno

Questo indicatore (65,7% nel 2015, 77,8% nel 2016, 70,7% nel 2017, 71% nel 2018) riferito alla percentuale di studenti che proseguono al II anno nello stesso corso di studio avendo acquisito almeno 2/3 dei CFU previsti al I anno presenta un andamento in linea con il correlato indicatore iC16 relativo alla percentuale di studenti che proseguono al II anno nello stesso corso di studio avendo acquisito almeno 40 CFU al I anno per cui si rinvia a quanto sopra osservato.

iC17 Percentuale di immatricolati che si laureano entro un anno oltre la durata normale del Corso nello stesso Corso di studio

Questo indicatore relativo alla percentuale di immatricolati che si laureano entro un anno oltre la durata normale del Corso nello stesso Corso di studio – correlato all'indicatore iC22 relativo alla percentuale di immatricolati che si laureano, nel CdS, entro la durata normale del Corso – si caratterizza per un trend pressoché costante (92,1% nel 2015; 87,0% nel 2016; 88,6% nel 2017; 88,9% nel 2018) e tendenzialmente in linea o superiore alla media dell'Ateneo ed a quella nazionale.

Anche se la situazione non appare critica, restano valide le considerazioni già fatte per l'indicatore iC01 a cui si rinvia per il commento.

INDICATORI DI APPROFONDIMENTO PER LA SPERIMENTAZIONE

PERCORSO DI STUDIO E REGOLARITÀ DELLE CARRIERE

iC21 Percentuale di studenti che proseguono la carriera nel sistema universitario al II anno

Nei quattro anni di riferimento (dal 2015 al 2018) la percentuale di studenti che proseguono la carriera nel sistema universitario al II anno è sempre pari al 100% così come quella degli studenti che proseguono nel II anno del CdS EMMP. Si rinvia pertanto al commento dell'indicatore iC14.

iC22 Percentuale di immatricolati che si laureano, nel CdS, entro la durata normale del Corso

La percentuale di immatricolati che si laureano nel CdS EMMP entro la durata normale del Corso ha un andamento oscillante (80,4% nel 2015; 68,6% nel 2016; 88,9% nel 2017; 75,6% nel 2018) ciò anche a causa della natura dell'indicatore che è calcolato come rapporto tra numeri piccoli e variabili nel tempo. L'indicatore comunque supera la media dell'Ateneo e quella nazionale e rimane sempre di poco inferiore alla media dell'Area geografica di riferimento.

Questo indicatore, al momento non appare critico. Essendo strettamente correlato

all'indicatore iC17, si rinvia al relativo commento.

SODDISFAZIONE E OCCUPABILITÀ

iC25 Percentuale di laureandi complessivamente soddisfatti del CdS

La percentuale di laureandi complessivamente soddisfatti del CdS è tendenzialmente cresciuta nel corso degli anni (86,4% nel 2015, 90,7% nel 2016, 94,1% nel 2017, 88,9% nel 2018, 97,1% nel 2019). Nel 2019 tale dato risulta superiore alle medie di tutti gli altri aggregati.

Tale indicatore risulta quindi molto soddisfacente.

iC26 Percentuale di laureati occupati a un anno dal Titolo – Laureati che dichiarano di svolgere un'attività lavorativa o di formazione retribuita (es. dottorato con borsa, specializzazione in medicina, ecc.).

L'indicatore appare piuttosto oscillante nel corso del tempo (77,1% nel 2015, 56,3% nel 2016, 81,1% nel 2017, 75,0% nel 2018, 84,6% nel 2019). Si osserva che l'indicatore, per sua natura e per la dimensione della popolazione a cui è applicato, presenta un'elevata variabilità. Nell'ultimo anno la percentuale di laureati EMMP occupati a un anno dal titolo che dichiarano di svolgere un'attività lavorativa o di formazione retribuita risulta più alta di quella dell'anno precedente e superiore a tutte le medie degli altri dati aggregati, il che rende il dato positivo.

Il buon livello di occupazione è stato reso possibile anche grazie ai periodici incontri tra i docenti del Corso e gli operatori del settore nell'ambito della Consulta, incontri che hanno consentito di affinare l'offerta formativa del Corso alle esigenze del mercato.