

Il corso offre una preparazione a livello avanzato, focalizzata sulla formazione di figure professionali specialistiche, sempre più richieste nel settore marittimo e portuale sia nel trasporto di merci sia nel trasporto di persone.

Elemento caratterizzante del corso è l’elevata interdisciplinarietà, basata su contenuti specialistici di tipo aziendale, economico, giuridico e quantitativo.

La quasi totalità del corpo docente svolge la propria attività di ricerca nel campo dei trasporti e della logistica.

**E’ UTILE SAPERE CHE...**

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale ha istituito una Consulta di cui fanno parte docenti del corso e rappresentanti del mondo operativo. Nelle sue riunioni periodiche viene verificato il collegamento continuo e stretto tra gli obiettivi, i contenuti e le competenze forniti dal percorso di studi e i profili professionali/culturali necessari al mondo della produzione, dei servizi e delle professioni. Partecipano alla Consulta di EMMP i rappresentanti delle aziende di Istituzioni, enti territoriali, società e aziende che operano nel settore trasportistico di persone e merci.

Le Università del Texas, Virginia e Mississippi hanno riconosciuto la Laurea magistrale in EMMP come equipollente al MBA in Maritime Economics and Port Management.

Grazie alla stipula di apposita convenzione, gli studenti di EMMP possono frequentare i corsi della Escola Europea de Short Sea Shipping di Barcellona, con un contributo economico per sostenerne le spese di iscrizione.

Grazie alla stipula di apposita convenzione con la compagnia crocieristica e di trasporti navali tedesca Hapag-Lloyd, gli studenti EMMP partecipano con un’attività formativa di una settimana presso il terminal della sede di Amburgo.

A seguito della convenzione con Assarmatori, sono state definite le modalità di attivazione per tirocini formativi presso la Maritime Services Division di Dubai.

Un accordo con la Società di navigazione Grandi Navi Veloci consente ogni anno ad una ventina di studenti selezionati di partecipare ad un viaggio di istruzione su una nave GNV, della durata di 3 giorni. A tre studenti tra i partecipanti verrà poi proposto di svolgere un tirocinio extracurriculare a bordo della nave della durata massima di 2 settimane.

Il tasso occupazionale dei laureati in EMMP è decisamente elevato (73% dopo 1 anno, 94,4% dopo 3 anni, 100% dopo 5 anni) (fonte AlmaLaurea, indagine 2017). Il 97,8% dei laureandi di EMMP si dichiara soddisfatto dei rapporti con i docenti del corso.

**IMPARARE FACENDO**

Le lezioni tradizionali sono affiancate da lezioni in aula informatica, dove gli studenti sviluppano e presentano progetti e casi di studio.

Sono previste uscite sul territorio, visite ai terminal marittimi con docenti e operatori del settore, partecipazione a seminari e workshop.

Molte sono le possibilità di svolgere un tirocinio in aziende del settore.

Il corso propone seminari di approfondimento, presentazione delle professioni, career day, etc., e offre:

* la partecipazione gratuita ad un corso di Advanced Business English per la preparazione all’esame di certificazione BEC Vantage (con simulazione dell’esame)
* la partecipazione a percorsi formativi di una settimana in sedi estere-frutto di accordi internazionali
* giornate di navigazione
* attività professionalizzanti obbligatorie in inglese

**SBOCCHI PROFESSIONALI**

Il laureato in EMMP, grazie a un forte grado di apertura internazionale, a una formazione altamente specializzata e ad un elevato livello di interdisciplinarietà, è sempre più richiesto nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

Le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in EMMP sono:

* analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato
* definire possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche
* assumere decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

Il laureato magistrale in EMMP occupa posizioni di responsabilità direzionale e gestionale in:

* imprese di trasporto marittimo e intermodale
* terminal portuali e attività ancillari
* imprese dell'indotto diretto e indiretto del cluster dello shipping
* mercato dei servizi logistici
* settore import/export
* figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, ecc.)
* Autorità portuali
* enti di programmazione e istituzioni pubbliche del comparto dei trasporti
* emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato)

**PERCHÉ SCEGLIERE ECONOMIA E MANAGEMENT MARITTIMO E PORTUALE?**

Il settore dei trasporti e in particolare quello dello shipping, ovvero dei trasporti marittimi e della portualità, costituisce il cuore dell’economia dei paesi, favorendo gli scambi di merci e di persone.

La chiave per potersi inserire in questo campo operativo è il possesso di un bagaglio di conoscenze trasversali che permettono di rapportarsi al meglio con un mondo fortemente globalizzato e in cui la capacità di relazionarsi con competenza è indispensabile per le aziende del settore.

Per questi motivi i docenti di EMMP propongono un percorso formativo articolato tra conoscenze economiche, aziendali, tecnico-operative e giuridiche; attraverso un dialogo basato su studi, ricerche, incontri ed esperienze pratiche, forniscono le competenze necessarie per chi sceglie di cimentarsi nelle moderne sfide dei trasporti, tipiche dei settori marittimo-portuale e trasportistico-multimodale-logistico.

Scegliere il Corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale significa creare le premesse per collocarsi in un ambito lavorativo in costante crescita e con forte domanda occupazionale, anche a livello internazionale.

**CONTENUTI**

Il percorso formativo del corso di laurea è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Il primo anno è dedicato allo studio delle basi conoscitive della logistica marittimo portuale e del trasporto marittimo di persone.

Il secondo anno approfondisce le conoscenze sulle tematiche più specialistiche, anche tramite corsi tenuti da professionisti e uscite sul territorio.

Gli studenti hanno la possibilità di sviluppare le proprie conoscenze in prospettiva europea e internazionale anche attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

La prova finale è occasione per svolgere attività di ricerca e/o stage aziendali, durante i quali applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.