



## Informazioni generali sul Corso di Studi

<b>Università</b>	Università degli Studi di GENOVA
<b>Nome del corso</b>	Economia e management marittimo e portuale ( <i>IdSua:1513957</i> )
<b>Classe</b>	LM-77 - Scienze economico-aziendali
<b>Nome inglese</b>	Maritime and Port Management
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b>	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b>	<a href="http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html">http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html</a>
<b>Tasse</b>	<a href="http://www.studenti.unige.it/tasse/">http://www.studenti.unige.it/tasse/</a>
<b>Modalità di svolgimento</b>	convenzionale

## Referenti e Strutture

<b>Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS</b>	SCIOMACHEN Anna Franca
<b>Organo Collegiale di gestione del corso di studio</b>	Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale
<b>Struttura didattica di riferimento</b>	Economia

### Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	PO	1	Caratterizzante
2.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PA	1	Caratterizzante
3.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante
4.	GOZZI	Antonio	SECS-P/08	PA	1	Caratterizzante
5.	PANERO	Cinzia Maria Rita	SECS-P/08	RD	1	Caratterizzante
6.	PERSICO	Luca	SECS-S/01	RD	1	Caratterizzante
7.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante

### Rappresentanti Studenti

MANGIONE FRANCESCO PIO 3773673@studenti.unige.it

<b>Gruppo di gestione AQ</b>	MONICA BRIGNARDELLO LUCA PERSICO TERESINA TORRE ANNA FRANCA SCIOMACHEN FRANCESCA MARCIANI LEDA MASI ANNA TANASINI FRANCESCO PIO MANGIONE
<b>Tutor</b>	Anna Franca SCIOMACHEN Renato MIDORO Cinzia Maria Rita PANERO



## Il Corso di Studio in breve

Il Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è stato attivato nell'a.a. 2002-2003 come prosecuzione del Corso di Studio triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti (allora Economia Marittima e dei Trasporti). Trascorsi più di dieci anni dalla sua attivazione la struttura organizzativa del Corso, pur con alcune modifiche che si sono rese necessarie ai fini dell'adeguamento alla normativa vigente ed all'evoluzione del mercato, conferma sostanzialmente la sua organizzazione che vede la presenza, nel piano di studio, di un equilibrato insieme di insegnamenti professionalizzanti degli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico. Per l'accesso al Corso non è previsto un numero massimo programmato.

Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, per la specificità della sua offerta formativa, si distingue nettamente da altri Corsi di studio magistrali genovesi e di altre città italiane, rappresentando un unicum nel nostro paese.

Descrizione link: maggiori informazioni:

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html>



## ▶ QUADRO A1

### Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni

Essendosi manifestata la necessità di istituzionalizzare ulteriormente i momenti di confronto con i rappresentanti del mondo operativo, nella riunione del CCS del 18 marzo 2014 sono stati individuati esponenti del mondo istituzionale e della produzione di servizi di trasporto e della logistica, espressione del tessuto economico di riferimento dell'Ateneo genovese, per far parte, insieme ai docenti afferenti a Corso di Studio LM EMMP, della Consulta, pensata come momento di incontro e di confronto tra il Corso di Studio ed il mercato del lavoro, con l'obiettivo di contribuire all'adeguamento dell'offerta formativa della laurea magistrale. Il primo incontro della rinnovata Consulta si è svolto il 14 aprile 2014. Ad esso hanno partecipato, per la componente universitaria, la quasi totalità dei docenti afferenti al CCS, il Direttore del Dipartimento di Economia e alcuni docenti del corso di laurea triennale CLEAMLT; per la componente esterna erano presenti autorità, dirigenti e rappresentanti delle amministrazioni, enti pubblici, associazioni di categoria e singole imprese del mondo dello shipping e dell'intermodalità genovese, tra cui il Presidente e il Direttore dell'Autorità portuale di Genova, il Comandante del Porto, il Comandante del Corpo dei Piloti, i Presidenti di Assoagenti e di Assoterminal, il Direttore generale dell'aeroporto, nonché rappresentanti dei rimorchiatori, della Stazione marittima, di alcune rilevanti compagnie di navigazione merci e persone (Maersk, Hapag-Lloyd, MSC Crociere), dei terminalisti, degli agenti marittimi e degli spedizionieri, di Trenitalia merci, degli assicuratori e della nautica da diporto. Nel corso della riunione, avente quale scopo principale quello di analizzare l'intero percorso formativo (triennale/magistrale) a filiera CLEMT-EMMP, è emerso da parte dei membri esterni della Consulta un sostanziale consenso circa la validità del percorso formativo della LM, giudicato di alto livello, e non privo di contatti con il territorio. Sono emersi altresì alcuni suggerimenti, finalizzati principalmente a valorizzarne l'immagine; in particolare, si è individuata l'opportunità, per aumentare l'attrattività del corso di studio verso l'esterno, di migliorare la comunicazione e di ambire ad una visione più internazionale.

## ▶ QUADRO A2.a

### Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati

**Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale intende fornire, attraverso un'adeguata padronanza di metodi e contenuti scientifici specialistici, elevate conoscenze teoriche e professionali nel settore dello shipping e dei trasporti finalizzate all'inserimento dei laureati nel mondo del lavoro.**

#### **funzione in un contesto di lavoro:**

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è mirato alla formazione di laureati in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale:

- nelle imprese di trasporto marittimo ed intermodale;
- nel terminalismo portuale e attività ancillari;
- nelle imprese dell'indotto diretto ed indiretto del cluster dello shipping;
- nel mercato dei servizi logistici;
- nel settore import/export;
- nelle figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, etc.);
- nelle Autorità marittime;
- nelle Autorità portuali;
- negli enti di programmazione e nelle istituzioni pubbliche del comparto trasportistico;

- nell'insieme delle emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato).

#### **competenze associate alla funzione:**

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, che intende operare sulla base di un elevato livello di interdisciplinarietà e con un forte grado di apertura internazionale, ha come obiettivo la formazione di figure professionali altamente specialistiche, sempre più richieste nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

In particolare le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale e le relative competenze associate sono:

- capacità di analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato grazie ad un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;
- capacità di definizione di possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;
- capacità di assunzione di decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

La figura del laureato in Economia e Management Marittimo e Portuale può quindi essere inquadrata nell'ambito delle professioni intellettuali, scientifiche e di elevata specializzazione.

#### **sbocchi professionali:**

I principali sbocchi occupazionali del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nel settore dello shipping e dei trasporti sono:

- imprenditori e manager nelle aziende e istituzioni dei settori industriali e di servizi, di natura pubblica e privata;
- liberi professionisti (nelle professioni dell'area economica);
- esperti di responsabilità elevata e consulenti in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione, auditing e revisione, progettazione e gestione delle reti intra e interorganizzative.



QUADRO A2.b

Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)

1. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1)
2. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2)
3. Analisti di mercato - (2.5.1.5.4)



QUADRO A3

Requisiti di ammissione

L'ammissione al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è subordinato al rispetto di: a) requisiti curriculari e b) un'adeguata preparazione personale. In particolare:

a) Ai fini della verifica del possesso dei requisiti curriculari si distinguono i laureati in continuità (tutti i laureati del Corso di Studio triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti/ Economia Marittima e dei Trasporti) ed i laureati non in continuità (tutti i laureati che non appartengono alla prima categoria).

a.1) Per i laureati in continuità è previsto in automatico l'accesso al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale.

a.2) Per i laureati non in continuità l'accesso al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è subordinato alla verifica, da parte di un'apposita Commissione, del possesso dei requisiti curriculari corrispondenti ad un numero minimo di crediti formativi nei settori scientifico-disciplinari fondamentali per garantire un'adeguata conoscenza delle tematiche relative al settore dei trasporti e dello shipping. Sono inoltre richiesti l'uso di strumenti e software per applicazioni economiche,

aziendali, finanziarie e matematiche e la conoscenza della lingua inglese. Lo studente sarà quindi tenuto a recuperare i requisiti curriculari mancanti.

b) Sempre ai fini dell'ammissione al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale tutti i laureati triennali con votazione inferiore a 99/110 devono superare un test di accesso per dimostrare la conoscenza delle nozioni fondamentali.

Descrizione link: dettagli requisiti di ammissione

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/03/emmp/requisiti.html>

#### ▶ QUADRO A4.a

#### Obiettivi formativi specifici del Corso

Obiettivo formativo specifico del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è quello di creare figure professionali con alta specializzazione in grado di operare nel settore dello shipping e dell'intermodalità. In coerenza con tale obiettivo e nel rispetto delle disposizioni di cui al DM 240/2010, il Corso si articola in 75 cfu in attività formative caratterizzanti negli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico, 15 cfu in attività affini o integrative e 30 cfu in altre attività formative comprensive della prova finale.

Il percorso formativo del Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Nel primo anno viene data priorità all'approfondimento delle basi conoscitive del settore fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all'economia del territorio delle reti e delle infrastrutture, all'economia e gestione delle imprese marittime e portuali, all'economia marittima e portuale, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione, all'analisi statistica applicata ai trasporti.

Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche quali il bulk shipping, il marketing dei trasporti, la simulazione e ottimizzazione dei trasporti marittimi, il diritto internazionale della navigazione ed diritto delle assicurazioni marittime, ecc. utili al fine di favorire il suo inserimento nel contesto culturale economico e giuridico nel quale si troverà ad operare.

Il Corso prevede inoltre altre attività utili per l'inserimento nel mondo del lavoro quali il corso in teoria e pratica dell'agente marittimo raccomandatario, del broker e dello spedizioniere, attività di tirocinio e di stage.

Durante tutto il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso l'offerta di insegnamenti opzionali e attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

L'elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di stages aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.

#### ▶ QUADRO A4.b

#### Risultati di apprendimento attesi

**Conoscenza e comprensione**

**Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

#### Area generale interdisciplinare

#### Conoscenza e comprensione

Area generale interdisciplinare

I risultati di apprendimento attesi dai laureati magistrali in Economia e Management Marittimo e Portuale sono il frutto di conoscenze, comprensione e capacità di applicare competenze acquisite attraverso un insieme organico di insegnamenti, appartenenti a quattro fondamentali aree scientifico-disciplinari, coordinati ed intercorrelati tra loro secondo un approccio fortemente interdisciplinare.

In questa scheda, dopo aver presentato i risultati attesi in generale, si procede ad una più dettagliata descrizione degli stessi in riferimento alle seguenti quattro aree scientifico-disciplinari:

- a) area aziendale
- b) area economica
- c) area quantitativa
- d) area giuridica

Tale divisione dei risultati di apprendimento attesi per aree scientifico-disciplinari va letta, anche e soprattutto, in una logica trasversale, concorrendo i vari insegnamenti a fornire conoscenze e comprensione delle tematiche dello shipping e della logistica, nonché del trasporto marittimo di persone e delle crociere, le quali, grazie appunto alla valorizzazione dei profili interdisciplinari, consentono al laureato di operare nel mondo del lavoro nei campi gestionale, operativo, organizzativo e strategico con estrema flessibilità.

Il percorso formativo del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale fornisce al laureato competenze e capacità di comprensione dei fenomeni di trasformazione del settore dei trasporti marittimi e delle interconnessioni con i nodi portuali.

Per ampliare tali conoscenze ed affinare la capacità di comprensione, oltre alle lezioni frontali, sono organizzati, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, interventi e testimonianze di operatori del settore.

### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

L'impostazione didattica del Corso di studio prevede che la formazione teorica interdisciplinare sulle imprese del cluster marittimo-portuale sia accompagnata da lavori individuali e di gruppo che siano finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva e alla capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati del lavoro svolto. La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale del singolo studente assume a questo proposito una rilevanza notevole: infatti tramite una congrua rielaborazione personale delle informazioni introdotte durante le ore di lezione lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze. Accanto allo studio personale assumono rilievo le esercitazioni.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

#### **Area aziendale**

##### **Conoscenza e comprensione**

- conoscenza e comprensione dei principi e delle logiche delle funzioni commerciale e di Marketing con particolare riferimento ai servizi di trasporto marittimo di persone e di merci
- conoscenze nell'ambito della programmazione e del controllo delle performance specifiche del settore logistico e trasportistico di merci e di persone
- conoscenza sia dei sistemi di budgeting sia degli innovativi strumenti di controllo finalizzati alla determinazione della performance non solo economico finanziaria
- conoscenza delle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico

##### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

- applicazione delle competenze acquisite per comprendere e risolvere problemi riferiti alle decisioni di investimento/disinvestimento, impiego delle navi, gestione delle diverse tipologie di rischio operativo e finanziario
- comprensione e risoluzione dei problemi riferiti alla gestione, da parte delle imprese di servizi di trasporto, del rapporto con il mercato di sbocco (clienti finali e imprese), all'ambiente competitivo e all'evoluzione del contesto generale, individuando gli strumenti di Marketing più opportuni con cui analizzarli e gestirli
- stesura delle diverse tipologie di budget, con specifico riferimento al trasporto intermodale, alla redazione di business plan

relativi alle attività logistiche e trasportistiche, alle logiche di misurazione della performance economico finanziaria, sociale ed ambientale

- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere e risolvere problemi riferiti alle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) [url](#)

PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE [url](#)

TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE [url](#)

MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO [url](#)

BULK SHIPPING [url](#)

## Area economica

### Conoscenza e comprensione

- conoscenze delle caratteristiche distintive dei diversi segmenti che compongono il trasporto via mare di persone e di merci, dei diversi modelli di governance portuale e delle principali tendenze di sviluppo del settore
- conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto, dei terminali, nonché dell'impatto economico del capitale fisso infrastrutturale

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- capacità di comprendere e risolvere problemi riferiti al trasporto via mare di persone e di merci nell'ambito della catena logistica di riferimento
- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere l'influenza del capitale fisso sociale sullo sviluppo economico locale

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE [url](#)

ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE [url](#)

## Area quantitativa

### Conoscenza e comprensione

- acquisizione di competenze di analisi dei sistemi, con particolare riferimento alla performance evaluation e ai processi decisionali di carattere principalmente gestionale-strategico-operativo
- acquisizione di competenze relative allo sviluppo di modelli per la soluzione di problemi decisionali applicati al management marittimo e portuale e utilizzo di fogli elettronici e ambienti sw di riferimento
- acquisizione di competenze relative alle tecniche di analisi dati finalizzate allo sviluppo di modelli e scenari attraverso l'utilizzo dei più comuni software di analisi statistica
- acquisizione di un'efficace capacità di comprensione dei principali strumenti statistici applicati al management marittimo e portuale

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- analisi di un problema decisionale nel campo della logistica marittimo-portuale, nell'ottica di un porto come nodo logistico di scambio modale, e definizione di criteri di valutazione per le possibili soluzioni
- adeguata analisi di tipo what-if per valutare i trade-off tra costi e indici di prestazione dei sistemi logistici considerati
- pianificazione di un'indagine campionaria, redazione di un questionario, sintesi dei dati campionari raccolti, analisi di dati multivariati ed elaborazione di un report efficace delle analisi condotte



**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI [url](#)

TECNICHE DI SIMULAZIONE [url](#)

OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI [url](#)

## Area giuridica

### Conoscenza e comprensione

- conoscenze e capacità di comprensione delle fonti normative internazionali, comunitarie e nazionali, nonché delle usuali clausole contrattuali che regolano il settore dello shipping nei suoi profili sia pubblicitici sia privatistici con particolare riguardo al diritto della navigazione ed ai suoi fondamentali istituti
- approfondimenti di alcune rilevanti tematiche quali le assicurazioni marittime, i contratti marittimi, inquinamento marino, la sicurezza marittima, il trasporto marittimo di persone, le crociere ed i viaggi turistici

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- capacità di individuare la normativa vigente e di inquadrarla correttamente nella gerarchia delle fonti
- capacità di lettura critica dei testi normativi e delle clausole contrattuali, cogliendo le problematiche interpretative ed applicative con particolare riguardo a: assicurazione rischi nel settore marittimo/trasportistico; stipulazione di contratti relativi alla gestione delle navi e del trasporto delle merci via mare; diritti del passeggero ed obblighi dell'operatore nel caso di stipulazione di un contratto di trasporto via mare, di un contratto di crociera e di un contratto di viaggio turistico; poteri degli Stati costieri nelle diverse zone di mare in relazione allo sfruttamento delle risorse marine, alla tutela del mare da inquinamento ed all'assistenza di navi in pericolo

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE [url](#)

DIRITTO INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE [url](#)

DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI [url](#)

DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME [url](#)

DIRITTO DEL TRASPORTO DI PERSONE, DEL TURISMO E DELLE CROCIERE [url](#)



QUADRO A4.c

**Autonomia di giudizio**

**Abilità comunicative**

**Capacità di apprendimento**

**Autonomia di**

Le tematiche introdotte nel percorso formativo del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale consentono allo studente di sviluppare un'elevata capacità di problem solving basata sulla raccolta, analisi e interpretazione dei dati che più tipicamente coinvolgono il management delle aziende operanti nel settore marittimo-portuale e di acquisire una professionalità che gli permetta di esprimere giudizi autonomi sulla governance aziendale e, più in generale, sul contesto socio-economico in cui l'azienda opera.

L'autonomia di giudizio è supportata da una solida base di conoscenze acquisite nel percorso formativo che completano un profilo professionale capace di interagire con le mutevoli caratteristiche del settore economico marittimo-portuale e di affrontare in modo critico tematiche di particolare rilievo

<b>giudizio</b>	<p>quali, ad esempio, la crescita economica, lo sviluppo sostenibile dei segmenti del trasporto marittimo ed intermodale e l'innovazione tecnologica.</p> <p>Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.</p> <p>Ulteriori attività quali, ad esempio, la discussione guidata di gruppo, le esercitazioni, la stesura di elaborati personali, le testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni e le attività svolte per la preparazione della tesi offrono allo studente altrettante occasioni per sviluppare in modo autonomo le proprie capacità decisionali e di giudizio.</p>
<b>Abilità comunicative</b>	<p>Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale prevede di sviluppare un profilo di laureato con elevate capacità comunicative nelle tematiche affrontate nel percorso formativo. Il laureato è pertanto in grado di comunicare in modo chiaro e lineare contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori specialisti e non specialisti.</p> <p>L'acquisizione delle capacità comunicative avviene in diversi modi ossia mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell'ambito degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti</li> <li>- la discussione all'interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti</li> <li>- la partecipazione a stage</li> <li>- lo svolgimento di periodi di studio all'estero, nell'ambito del programma Erasmus, al fine di completare le abilità comunicative in lingua inglese</li> <li>- gli esami scritti/orali relativi ai vari insegnamenti</li> <li>- l'esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti</li> </ul>
<b>Capacità di apprendimento</b>	<p>La capacità di apprendimento, intesa anche come capacità degli studenti del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale di approfondire in modo autonomo le tematiche affrontate nel percorso formativo, viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione</li> <li>- impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di una tesi, nonché ad individuare criticità e possibili soluzioni</li> <li>- particolare rilievo attribuito, durante il percorso formativo, al lavoro personale dello studente attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento</li> <li>- attività tutoriali mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti in difficoltà</li> <li>- predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente</li> </ul> <p>Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e l'esame di laurea consistente nella discussione di una tesi a fine percorso.</p>

---

Per il conseguimento del Diploma di Laurea Magistrale è obbligatorio il superamento di una prova finale, volta alla verifica del raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso di Laurea. La prova finale consiste nella discussione di una tesi, elaborata dallo studente in forma scritta in modo originale e con un adeguato approfondimento scientifico, sotto la guida di uno o più relatori, dinanzi ad una apposita Commissione. La tesi si qualifica per metodo di ricerca, adeguata conoscenza e utilizzo di una bibliografia e/o di una ricerca giurisprudenziale complete e aggiornate, padronanza della materia e impegno critico e consente di valutare il raggiungimento da parte del candidato del richiesto livello di autonomia.

Lo studente può richiedere la tesi a un qualunque docente purché titolare di insegnamento afferente a un raggruppamento scientifico-disciplinare (SSD) presente nel piano di studi magistrale dello studente stesso.

L'elaborato viene presentato autonomamente dal candidato e discusso davanti alla Commissione, con la possibilità di utilizzare, ove il candidato e il relatore lo ritengano opportuno, strumenti di supporto (es. lucidi, powerpoint) per illustrare tabelle, funzioni, dati, immagini, etc., necessarie ad integrare l'esposizione orale.

Il voto finale sintetizza tutta la carriera dello studente, tenendo conto del raggiungimento da parte dello stesso degli obiettivi formativi del corso di laurea, della coerenza e validità complessiva del progetto formativo individuale, costruito con adeguati gradi di libertà anche su attività e saperi non strettamente curriculari, e infine della qualità dell'elaborato e della sua presentazione.



▶ QUADRO B1.a

Descrizione del percorso di formazione

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: piano di studio

▶ QUADRO B1.b

Descrizione dei metodi di accertamento

Per ogni attività formativa, comportante l'attribuzione di cfu, i risultati di apprendimento di ciascun studente sono verificati da un'apposita Commissione attraverso un esame finale o attraverso altre modalità individuate dal Regolamento didattico del Corso di studio.

La Commissione è composta da almeno due docenti di ruolo dei quali uno deve essere il docente responsabile dell'insegnamento e deve presiedere la Commissione stessa.

Ciascun docente è tenuto a precisare nella scheda dell'insegnamento pubblicata nel sito web <http://www.economia.unige.it/> le modalità di verifica dell'apprendimento che possono consistere in un esame orale, in un esame scritto oppure in un esame scritto/orale. Se l'esame prevede prove scritte, lo studente ha il diritto di prendere visione dei propri elaborati prima della verbalizzazione dell'esito dell'esame. Se l'esame preveda prove orali, queste sono pubbliche così come la comunicazione del voto conseguito.

La valutazione attraverso l'esame finale può tenere conto di elementi derivanti da prove intermedie, da esercitazioni e da altre attività svolte dallo studente.

Nel caso di insegnamento articolato in moduli, i docenti responsabili di ciascun modulo partecipano alla valutazione collegiale complessiva del profitto dello studente.

**Ogni "scheda insegnamento", in collegamento informatico al Quadro A4-b, indica, oltre al programma dell'insegnamento, anche il modo cui viene accertata l'effettiva acquisizione dei risultati di apprendimento da parte dello studente.**

▶ QUADRO B2.a

Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative

<http://www.economia.unige.it/11/index.html>

▶ QUADRO B2.b

Calendario degli esami di profitto

[http://www.economia.unige.it/11/esami\\_15/genova.html](http://www.economia.unige.it/11/esami_15/genova.html)

<http://www.economia.unige.it/11/laure.html>

Sono garantiti i collegamenti informatici alle pagine del portale di ateneo dedicate a queste informazioni.

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
1.	SECS-S/01	Anno di corso 1	ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI <a href="#">link</a>	PERSICO LUCA	RD	6	48	
2.	IUS/06	Anno di corso 1	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE <a href="#">link</a>	BOI GIORGETTA MARIA	PO	9	72	
3.	SECS-P/06	Anno di corso 1	ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE <a href="#">link</a>	FERRARI CLAUDIO	PA	9	72	
4.	SECS-P/08	Anno di corso 1	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) <a href="#">link</a>	MIDORO RENATO	PO	9	72	
5.	SECS-P/06	Anno di corso 1	ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE <a href="#">link</a>	GHIARA HILDA	RU	9	72	
6.		Anno di corso 1	LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES <a href="#">link</a>	CHIRCO MAURO		3	24	
7.	SECS-P/07	Anno di corso 1	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE <a href="#">link</a>	GARELLI ROBERTO	PA	9	72	
		Anno di		SCIOMACHEN				

8.	MAT/09	corso 1	TECNICHE DI SIMULAZIONE <a href="#">link</a>	ANNA FRANCA	PO	6	48	
9.		Anno di corso 1	TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE <a href="#">link</a>	GARELLI ROBERTO	PA	3	24	
10.	SECS-P/08	Anno di corso 2	BULK SHIPPING <a href="#">link</a>	GOZZI ANTONIO	PA	9	0	
11.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI <a href="#">link</a>	BOI GIORGETTA MARIA	PO	6	0	
12.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO DEL TRASPORTO DI PERSONE, DEL TURISMO E DELLE CROCIERE <a href="#">link</a>	BRIGNARDELLO MONICA	PA	6	0	
13.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME <a href="#">link</a>	BOI GIORGETTA MARIA	PO	6	0	
14.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE <a href="#">link</a>	BRIGNARDELLO MONICA	PA	6	0	
15.	SECS-P/08	Anno di corso 2	MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO <a href="#">link</a>	PANERO CINZIA MARIA RITA	RD	9	0	
16.	MAT/09	Anno di corso 2	OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI <a href="#">link</a>	AMBROSINO DANIELA	RU	9	0	
17.	L-LIN/12	Tutti	ECONOMICS SEMINARS <a href="#">link</a>			6	0	
18.		Tutti	LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES <a href="#">link</a>			3	0	
19.		Tutti	TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE <a href="#">link</a>	GARELLI ROBERTO	PA	3	0	

Pdf inserito: [visualizza](#)



Pdf inserito: [visualizza](#)



Pdf inserito: [visualizza](#)



Pdf inserito: [visualizza](#)



L'orientamento in ingresso è curato dalla Commissione Orientamento, presieduta dal Prof.ssa Barbara Cavalletti, referente per l'orientamento ([cavallett@economia.unige.it](mailto:cavallett@economia.unige.it)); per la composizione aggiornata della Commissione si veda:

[http://www.economia.unige.it/08/index\\_3.html](http://www.economia.unige.it/08/index_3.html).

Collabora inoltre un "tutor di accoglienza", cioè uno studente nominato annualmente a giugno.

Vengono attuate ogni anno numerose iniziative: a) partecipazione al Salone Orientamenti a novembre; b) Open week a febbraio presso il Dipartimento di Economia (DIEC) con presentazione da parte dei docenti dell'offerta formativa; c) mini salone dell'orientamento a fine maggio nell'atrio-cortile di via Balbi 5, rivolto a maturandi e iscritti al quarto anno delle scuole superiori, ai professori e anche ai genitori dei ragazzi; d) incontro di orientamento alle lauree magistrali a maggio; e) open day a luglio.

La Commissione ha il compito di seguire gli studenti dal loro ingresso ai CdS del Dipartimento di Economia. In particolare:

- instaura e mantiene una rete di collegamenti con le scuole secondarie, in modo da informare gli studenti sull'organizzazione di Economia, sui corsi di studio, sugli sbocchi occupazionali;
- organizza momenti di incontro e presa di contatto con Economia rivolti principalmente agli studenti, ma anche ai loro docenti e alle loro famiglie (Salone Orientamenti, open week, open week end, visite guidate alle strutture, presentazioni presso le scuole secondarie);
- fornisce la necessaria consulenza nel Salone dell'immatricolazione, sia alle lauree triennali che a quelle magistrali;
- agevola l'inserimento delle matricole a Economia, consentendo di risolvere eventuali problemi nella fase di ambientamento.

Nella propria attività la Commissione è affiancata da studenti tutor ("tutor all'ingresso" e "tutor didattici"), la cui presenza è di grande importanza per l'immediatezza e informalità che caratterizza il colloquio tra studenti, anche se con diverso livello di

esperienza, e può agevolare la presa di coscienza di eventuali problemi e l'individuazione delle opportunità di risolverli. Agli studenti tutor è inoltre attribuito il compito di assistere gli studenti nell'utilizzo del programma informatico per la valutazione della didattica e di collaborare alla distribuzione e raccolta dei questionari per monitorare il percorso degli studenti. Lo Sportello studenti tutor, situato al terzo livello accanto alla Piazza degli Studenti, è un punto di riferimento per gli studenti, per informazioni sui programmi di esame, la distribuzione di eventuali materiali didattici, l'iscrizione alle altre attività formative, diverse dagli esami, attivate per ogni anno accademico.

A partire dall'a.a. 2012-2013 la Commissione ha avviato un programma specifico di orientamento all'ingresso alle Lauree Magistrali. La Commissione organizza incontri, destinati agli studenti dell'Università di Genova, per presentare l'offerta formativa dei 4 corsi di laurea magistrale della sede di Genova. In questa circostanza il Direttore di Dipartimento, i docenti coordinatori e il personale tecnico-amministrativo sono a disposizione per illustrare le modalità di ammissione, i percorsi di studio, gli sbocchi lavorativi.

Le singole lauree magistrali attuano inoltre una politica di comunicazione mirata sulla base delle loro specifiche caratteristiche. Nella sede del Dipartimento di Economia in via Vivaldi 5 sono inoltre a disposizione persone e strumenti in grado di fornire precisazioni sull'offerta formativa e sui servizi agli studenti.

Descrizione link: maggiori informazioni e aggiornamenti

Link inserito: [http://www.economia.unige.it/08/index\\_3.html](http://www.economia.unige.it/08/index_3.html)



QUADRO B5

**Orientamento e tutorato in itinere**

Il tutorato in itinere è curato dalla Commissione Orientamento, con la collaborazione degli studenti tutor e dei tutor didattici. Per l'orientamento in itinere è preziosa l'attività dei tutor didattici che svolgono attività didattica integrativa, secondo programmi specifici, a cui si aggiunge il compito di fornire aiuto all'inserimento degli studenti stranieri e nel programma di sostegno didattico per gli studenti lavoratori.

L'orientamento in itinere mira ad assistere gli studenti nel loro percorso formativo

- fornendo consulenza nella compilazione dei piani di studio;
- monitorando le carriere degli studenti tramite questionari (in sinergia con la Commissione Paritetica);
- fornendo agli studenti un supporto didattico per risolvere eventuali problemi;
- collaborando con la Commissione didattica nel proporre programmi di recupero per studenti fuori corso;
- proponendo laboratori e seminari di orientamento.
- promuovendo presso i Docenti l'utilizzo del portale AulaWeb per fornire informazioni, assistenza e supporto a distanza



QUADRO B5

**Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all'esterno (tirocini e stage)**

Il Dipartimento di Economia, al fine di agevolare le scelte professionali mediante la conoscenza diretta del mondo del lavoro, applicando le norme di legge in materia, promuove iniziative di tirocinio curriculare per gli studenti e di tirocinio formativo e di orientamento per i neolaureati.

I tirocini curriculari sono i percorsi di apprendimento pratico-applicativo svolti presso imprese o enti convenzionati con l'Ateneo,



dagli studenti durante il periodo di iscrizione ad uno dei corsi attivati da Economia.

Il progetto formativo dei tirocini ha finalità pratico-applicative che integrano le conoscenze teoriche già acquisite o in corso di acquisizione nel percorso formativo universitario.

Lo studente non può svolgere più di un tirocinio finalizzato all'acquisizione di cfu durante il suo intero percorso universitario e deve indicare l'intenzione di effettuare tale esperienza preventivamente nel suo piano di studi.

I tirocini conclusi positivamente consentono allo studente di acquisire i crediti formativi nel numero previsto dal proprio piano di studi.

Ciascun tirocinio è supportato da un doppio tutoraggio, esterno (indicato dall'impresa o dall'ente che offre il tirocinio) e interno (un docente). Per i tirocini connessi con prove finali, il docente dovrà comunque essere il relatore dell'elaborato (laurea triennale) o della tesi (laurea magistrale).

La Commissione Tirocini e Stage, presieduta dalla Prof.ssa Scotto ([scotto@economia.unige.it](mailto:scotto@economia.unige.it)) e l'Ufficio Relazioni Esterne forniscono le informazioni e l'assistenza necessaria per lo svolgimento dei tirocini.

Regolamento tirocini e stage: [http://www.economia.unige.it/02/regolamento\\_tirocini\\_stages.html](http://www.economia.unige.it/02/regolamento_tirocini_stages.html)

Composizione aggiornata Commissione: [http://www.economia.unige.it/02/tirocini\\_stages1.html](http://www.economia.unige.it/02/tirocini_stages1.html)

## ▶ QUADRO B5

### Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti

Il CdS promuove lo svolgimento di periodi all'estero tramite i programmi Erasmus Plus.

Apposita Commissione, presieduta dalla Prof.ssa Barbara Alemanni ([alemanni@economia.unige.it](mailto:alemanni@economia.unige.it)), supportata e coadiuvata dal personale dell'Ufficio Relazioni Internazionali, segue gli studenti nella progettazione della propria esperienza all'estero, curando la coerenza delle scelte effettuate con gli obiettivi specifici del Corso di Studi dello studente stesso, nel rispetto delle preferenze e delle aspirazioni dello studente.

Maggiori informazioni sulle sedi estere e i recapiti: [http://www.economia.unige.it/03/socrates\\_erasmus.html](http://www.economia.unige.it/03/socrates_erasmus.html)

Atenei in convenzione per programmi di mobilità internazionale

*Nessun Ateneo*

## ▶ QUADRO B5

### Accompagnamento al lavoro

La Commissione Stage, la Commissione Orientamento e l'Ufficio Relazioni Esterne si occupano anche dell'accompagnamento al lavoro degli studenti laureati.

I tirocini formativi e di orientamento post-lauream sono i percorsi di apprendimento pratico-applicativo svolti da laureati (di primo o di secondo livello) presso imprese o enti convenzionati con l'Ateneo. A norma di legge i laureati (sia di primo, sia di secondo livello) possono svolgere tirocini post-lauream nei primi 12 mesi successivi alla laurea e per un periodo non inferiore a 2 mesi e non superiore a 6 mesi.

Il progetto formativo individuale prevede la formazione del neolaureato a svolgere uno specifico compito, nell'ambito dell'impresa o dell'ente che offre lo stage, anche allo scopo di essere sottoposto ad attenta osservazione e valutazione ai fini di un eventuale

placement presso la stessa impresa o ente o presso altre imprese o enti interessati alle competenze da lui acquisite. Anche i tirocini post lauream sono sottoposti a doppio tutoraggio. In questo caso il tutor interno salvo espressa richiesta di un docente è il responsabile dell'Ufficio Tirocini di Economia ed il suo compito, oltre a quello di monitorare il corretto svolgimento del tirocinio, è quello di verificarne gli esiti.

La selezione per questi tirocini viene effettuata dall'impresa o dall'ente offerente, con le modalità ritenute maggiormente opportune.

Le esperienze di tirocinio possono essere svolte anche all'estero e determinare il riconoscimento di cfu quando si tratti di tirocini curriculari.

Il sito di Economia pubblica le offerte delle Imprese e degli Enti disponibili ad accogliere studenti e neo laureati, che sono invitati a recarsi presso l'ufficio Stage Relazioni Esterne subito dopo la laurea, con un curriculum vitae aggiornato, per prendere visione delle molte opportunità offerte periodicamente dalle aziende, costantemente aggiornate, e per richiedere maggiori informazioni. Di concerto con numerose aziende locali e nazionali, il Dipartimento organizza inoltre per i propri studenti e neolaureati eventi durante i quali i giovani possono entrare in contatto con le aziende ed eventualmente presentare un curriculum vitae e proporre la propria candidatura; nel corso dell'anno vengono anche proposti seminari informativi tenuti da qualificati esponenti dell'imprenditoria, dedicati alla creazione di impresa e alle tematiche connesse.

Il Dipartimento inoltre offre ai laureati la possibilità di inserire i propri dati sul sito del Dipartimento, nella sezione I nostri laureati.

Elenco aziende convenzionate: <http://www.economia.unige.it/02/elencoaziende.pdf>

▶ QUADRO B5

Eventuali altre iniziative

▶ QUADRO B6

Opinioni studenti

Pdf inserito: [visualizza](#)

▶ QUADRO B7

Opinioni dei laureati

Pdf inserito: [visualizza](#)



▶ QUADRO C1

Dati di ingresso, di percorso e di uscita

Pdf inserito: [visualizza](#)

▶ QUADRO C2

Efficacia Esterna

Pdf inserito: [visualizza](#)

▶ QUADRO C3

Opinioni enti e imprese con accordi di stage / tirocinio curriculare o extra-curriculare

Pdf inserito: [visualizza](#)



## ▶ QUADRO D1

### Struttura organizzativa e responsabilità a livello di Ateneo

Pdf inserito: [visualizza](#)

## ▶ QUADRO D2

### Organizzazione e responsabilità della AQ a livello del Corso di Studio

Il Corso di Studio (CdS) distingue fra la Qualità del risultato di apprendimento e la Qualità del suo servizio formativo.

La Qualità del risultato di apprendimento è il grado in cui le competenze acquisite dagli studenti soddisfano i Risultati di apprendimento attesi. Il risultato di apprendimento è di alta qualità se è almeno pari ai Risultati di apprendimento attesi.

Il CdS rileva la qualità del risultato di apprendimento attraverso: le schede di valutazione degli studenti; gli esiti degli esami di profitto, opportuni indicatori (IRIS, IRIL), contatti formalizzati con le Parti Interessate (PI).

La qualità del risultato di apprendimento non dipende solo dal CdS, ma anche dalle differenti caratteristiche e dal diverso impegno degli studenti.

La Qualità del servizio formativo del CdS è il grado in cui il CdS stesso, in virtù del proprio Sistema di Assicurazione della Qualità (insieme di Struttura Organizzativa, Processi, Responsabilità, Procedure e Risorse) realizza sistematicamente la sua Missione: individuare tempestivamente la Domanda di formazione delle Parti Interessate e fornire a tutti gli studenti un servizio formativo tale da dare, a ognuno di loro, le stesse opportunità di soddisfarla. A tale scopo il CdS si impegna a stabilire, con la massima trasparenza, "Buone Pratiche" per i suoi docenti e per il personale T/A che collabora con il CdS e a monitorare/verificare il loro adempimento.

Il CdS rileva la qualità del proprio servizio formativo sia attraverso le schede di valutazione di studenti e docenti, sia attraverso i contatti formalizzati con le sue PI interne ed esterne.

Per dare tale fiducia, il CdS intende dimostrare, con evidenze oggettive (documenti), alle Parti Interessate che gestisce e coordina, in modo non occasionale e sporadico, ma pianificato, sistematico e documentato, la seguente serie di processi, di cui ha individuato e assegnato responsabilità e autorità.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Modalità di gestione e coordinamento dei processi per il raggiungimento della Qualità del risultato di apprendimento e della Qualità del servizio formativo del CdS.

## ▶ QUADRO D3

### Programmazione dei lavori e scadenze di attuazione delle iniziative

Consultazione delle PI sulla domanda di formazione. Di norma ogni 3/5 anni, come previsto per il Rapporto di Riesame ciclico (all. III del doc. ANVUR 09/01/2013). Se ritenuto necessario dalla Commissione didattica, anche annualmente.

Definizione della domanda di formazione. Di norma ogni 3/5 anni (vedi punto a).

Definizione degli obiettivi formativi. Ogni anno, entro il 31 dicembre (anche solo per confermare i precedenti). Prossima scadenza: 31 dicembre 2014.

Riprogettazione dell'Offerta Formativa. Ogni anno entro il 31 gennaio (anche solo per confermare la precedente). Prossima scadenza: 31 gennaio 2015.

Coordinamento didattico dei programmi degli insegnamenti. Ogni anno entro il 5 maggio (anche sulla base di una prima analisi dei questionari degli studenti).

Aggiornamento delle schede degli insegnamenti per il successivo anno accademico. Ogni anno entro il 5 maggio.

Valutazione da parte della Commissione AQ dei questionari degli studenti. Ogni anno entro il 30 settembre

Compilazione della SUA-CdS. Ogni anno secondo le scadenze ministeriali.

Compilazione del Rapporto Annuale del Riesame. Ogni anno entro il 30 novembre.

Riunioni della Commissione AQ rivolte alla proposta di azioni migliorative. Almeno tre all'anno:

1° - a ottobre-novembre: analisi dei dati della SUA precedente, dei questionari degli studenti, degli esiti di eventuali indagini sulla domanda di formazione e di eventuali indicazioni del Presidio; compilazione del RAR;

2° - tra dicembre e gennaio: analisi di eventuali modifiche degli obiettivi formativi e dell'Offerta Formativa, della relazione della Commissione Paritetica; monitoraggio abbandoni e proposte migliorative;

3° - tra marzo e maggio: predisposizione della SUA, armonizzazione dei programmi, aggiornamento schede degli insegnamenti, predisposizione del Manifesto degli Studi

## ▶ QUADRO D4

### Riesame annuale

Il Riesame, processo essenziale del Sistema di AQ, è programmato e applicato annualmente dal CdS per:

- a) valutare l'idoneità, l'adeguatezza e l'efficacia della propria attività formativa;
- b) individuare e quindi attuare le opportune iniziative di correzione e miglioramento, i cui effetti dovranno essere valutati nel Riesame successivo.

Il Riesame sarà articolato su due cicli differenti:

Parte A: valutazione annuale dei risultati degli interventi di correzione e miglioramento;

Parte B: valutazione triennale/quinquennale del progetto formativo del CdS. In questa parte il CdS verifica anche la permanenza di validità degli obiettivi di formazione.

Di norma nel Riesame il Gruppo di lavoro analizza le informazioni contenute sia nella precedente scheda SUA-CdS, sia nel precedente Rapporto Annuale di Riesame.

Il Riesame è effettuato dalla Commissione AQ del CdS. Il primo riesame successivo alla presente SUA-CdS sarà stilato entro il 30 novembre 2014, attenendosi alle direttive del Presidio di Qualità di Ateneo. Esso sarà inoltre approvato dal competente CCS.

Pdf inserito: [visualizza](#)

## ▶ QUADRO D5

### Progettazione del CdS

## ▶ QUADRO D6

### Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l'attivazione del Corso di Studio





## Scheda Informazioni

<b>Università</b>	Università degli Studi di GENOVA
<b>Nome del corso</b>	Economia e management marittimo e portuale
<b>Classe</b>	LM-77 - Scienze economico-aziendali
<b>Nome inglese</b>	Maritime and Port Management
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b>	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b>	<a href="http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html">http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html</a>
<b>Tasse</b>	<a href="http://www.studenti.unige.it/tasse/">http://www.studenti.unige.it/tasse/</a>
<b>Modalità di svolgimento</b>	convenzionale



## Referenti e Strutture



<b>Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS</b>	SCIOMACHEN Anna Franca
<b>Organo Collegiale di gestione del corso di studio</b>	Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale
<b>Struttura didattica di riferimento</b>	Economia



## Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD	Incarico didattico
1.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	PO	1	Caratterizzante	1. DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI 2. DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE 3. DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME
2.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PA	1	Caratterizzante	1. ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE

3.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante	1. ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE
4.	GOZZI	Antonio	SECS-P/08	PA	1	Caratterizzante	1. BULK SHIPPING
5.	PANERO	Cinzia Maria Rita	SECS-P/08	RD	1	Caratterizzante	1. MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO
6.	PERSICO	Luca	SECS-S/01	RD	1	Caratterizzante	1. ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI
7.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante	1. TECNICHE DI SIMULAZIONE

✓ requisito di docenza (numero e tipologia) verificato con successo!

✓ requisito di docenza (incarico didattico) verificato con successo!

## ▶ Rappresentanti Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL	TELEFONO
MANGIONE	FRANCESCO PIO	3773673@studenti.unige.it	

## ▶ Gruppo di gestione AQ

COGNOME	NOME
BRIGNARDELLO	MONICA
PERSICO	LUCA
TORRE	TERESINA
SCIOMACHEN	ANNA FRANCA
MARCIANI	FRANCESCA
MASI	LEDA
TANASINI	ANNA
MANGIONE	FRANCESCO PIO



 Tutor

COGNOME	NOME	EMAIL
SCIOMACHEN	Anna Franca	
MIDORO	Renato	
PANERO	Cinzia Maria Rita	

 Programmazione degli accessi 

Programmazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmazione locale (art.2 Legge 264/1999)	No

 Titolo Multiplo o Congiunto 

Non sono presenti atenei in convenzione

 Sedi del Corso 

<b>Sede del corso: Via Vivaldi 5 16126 - GENOVA</b>	
Organizzazione della didattica	semestrale
Modalità di svolgimento degli insegnamenti	Convenzionale
Data di inizio dell'attività didattica	15/09/2014
Utenza sostenibile	100

 Eventuali Curriculum 

Non sono previsti curricula

---



## Altre Informazioni



<b>Codice interno all'ateneo del corso</b>	8708
<b>Massimo numero di crediti riconoscibili</b>	12 <i>DM 16/3/2007 Art 4 Nota 1063 del 29/04/2011</i>
<b>Corsi della medesima classe</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amministrazione, Finanza e Controllo <i>approvato con D.M. del 23/05/2012</i></li><li>• Management <i>approvato con D.M. del 23/06/2011</i></li></ul>



## Date



<b>Data del DM di approvazione dell'ordinamento didattico</b>	23/06/2011
<b>Data del DR di emanazione dell'ordinamento didattico</b>	23/06/2011
Data di approvazione della struttura didattica	22/02/2011
Data di approvazione del senato accademico/consiglio di amministrazione	22/03/2011
Data della relazione tecnica del nucleo di valutazione	09/01/2009
Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni	26/11/2008 - 09/01/2009
Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento	



## Criteri seguiti nella trasformazione del corso da ordinamento 509 a 270

La proposta di trasformare il Corso di Laurea specialistica nel corso di Laurea Magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale si basa sulla valutazione degli esiti assai soddisfacenti dei profili formativi proposti e sul rispetto di profili richiesti dalle attuali normative. In particolare sono soddisfatti i requisiti di docenza, di esistenza di un numero cospicuo di immatricolati e di ottimo assorbimento occupazionale.

Nell'ambito della trasformazione si è scelto di:

adottare un taglio in CFU che fosse immediatamente traducibile dal vecchio al nuovo ordinamento;  
prevedere una forte finalizzazione dei contenuti specialistici delle varie discipline, attivate all'interno dei diversi SSD, alle imprese marittime e portuali.



## Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione - Ordinamento Didattico

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F



## Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione - Scheda SUA

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F



## Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe

Il corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale rappresenta una trasformazione, ai sensi del DM270 e successivi, del precedente corso di laurea specialistica dalla denominazione analoga.

L'istituzione del corso è giustificata dalla essenza logistico-portuale della economia della Regione Liguria e dall'esistenza di un'estesa area imprenditoriale che assorbe laureati triennali e specialisti nelle discipline trasportistiche. Giova, peraltro, rammentare che si tratta dell'unico corso di tale natura esistente a livello nazionale e, come per il passato, si confida nella capacità di attrarre laureati triennali da altre regioni italiane. L'obiettivo è anche quello di attirare studenti stranieri, sia comunitari che extra.

Le differenze con le due Lauree Magistrali in "Amministrazione, Finanza e Controllo" e in "Management", entrambe della classe LM-77, consistono nelle figure professionali in uscita. Queste ultime nel caso di "Amministrazione, Finanza e Controllo" possono essere finalizzate a formare da un lato, una figura professionale specialistica operante nelle direzioni delle imprese, sia nel campo della business administration che del controllo di gestione, dall'altro all'esercizio di attività professionali di carattere economico-aziendale, tra cui la professione di dottore commercialista e di revisore contabile.

Nel caso invece di "Management" sono consigliate scelte conformi ad aumentare il grado di specializzazione relativamente a funzioni o a supporti tecnici o a riferimenti culturali nel campo della gestione strategica delle imprese, con particolare riferimento ai processi organizzativi ed in rapporto con i mercati nell'ottica dell'internazionalizzazione.



Sintesi del parere del comitato regionale di coordinamento

Offerta didattica erogata

	coorte	CUIN	insegnamento	settori insegnamento	docente	settore docente	ore di didattica assistita
1	2014	111451428	<b>ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI</b>	SECS-S/01	<b>Docente di riferimento</b> Luca PERSICO <i>Ricercatore a t.d. (art.1 comma 14 L. 230/05)</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-S/01	48
2	2013	111434385	<b>BULK SHIPPING</b>	SECS-P/08	<b>Docente di riferimento</b> Antonio GOZZI <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	72
3	2013	111434377	<b>DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI</b>	IUS/06	<b>Docente di riferimento</b> Giorgetta Maria BOI <i>Prof. Ia fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	IUS/06	48
4	2013	111451470	<b>DIRITTO DEL TRASPORTO DI PERSONE, DEL TURISMO E DELLE CROCIERE</b>	IUS/06	Monica BRIGNARDELLO <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	IUS/06	48
5	2014	111451424	<b>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE</b>	IUS/06	<b>Docente di riferimento</b> Giorgetta Maria BOI <i>Prof. Ia fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	IUS/06	72
6	2013	111434379	<b>DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME</b>	IUS/06	<b>Docente di riferimento</b> Giorgetta Maria BOI <i>Prof. Ia fascia</i>	IUS/06	48

					Università degli Studi di GENOVA		
7	2013	111451469	<b>DIRITTO INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE</b>	IUS/06	Monica BRIGNARDELLO Prof. IIa fascia Università degli Studi di GENOVA	IUS/06	48
8	2014	111451425	<b>ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE</b>	SECS-P/06	<b>Docente di riferimento</b> Claudio FERRARI Prof. IIa fascia Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/06	72
9	2014	111451423	<b>ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O)</b>	SECS-P/08	Renato MIDORO Prof. Ia fascia Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	72
10	2014	111451422	<b>ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE</b>	SECS-P/06	<b>Docente di riferimento</b> Hilda GHIARA Ricercatore Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/06	72
11	2014	111451519	<b>LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES</b>	Non è stato indicato il settore dell'attività formativa	MAURO CHIRCO Docente a contratto		24
12	2013	111434380	<b>MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO</b>	SECS-P/08	<b>Docente di riferimento</b> Cinzia Maria Rita PANERO Ricercatore a t.d. (art.1 comma 14 L. 230/05) Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	72
13	2013	111434384	<b>OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI</b>	MAT/09	Daniela AMBROSINO Ricercatore Università degli Studi di GENOVA	MAT/09	72
			<b>PROGRAMMAZIONE E</b>		Roberto GARELLI		

14	2014	111451426	<b>CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE</b>	SECS-P/07	<i>Prof. IIa fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	SECS-P/07	72
15	2014	111451429	<b>TECNICHE DI SIMULAZIONE</b>	MAT/09	<b>Docente di riferimento</b> Anna Franca SCIOMACHEN <i>Prof. la fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	MAT/09	48
16	2014	111451427	<b>TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE</b>	Non è stato indicato il settore dell'attività formativa	Roberto GARELLI <i>Prof. IIa fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	SECS-P/07	24
						ore totali	912



Offerta didattica programmata

Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Aziendale	SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese	27	27	27 - 27
	↳ <i>ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) (1 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO (2 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>BULK SHIPPING (2 anno) - 9 CFU</i>			
Economico	SECS-P/06 Economia applicata	18	18	18 - 18
	↳ <i>ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE (1 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE (1 anno) - 9 CFU</i>			
Statistico-matematico	SECS-S/01 Statistica	21	15	15 - 15
	↳ <i>ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI (1 anno)</i>			
	MAT/09 Ricerca operativa			
	↳ <i>TECNICHE DI SIMULAZIONE (1 anno)</i>			
	↳ <i>OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI (2 anno) - 9 CFU</i>			
Giuridico	IUS/06 Diritto della navigazione	21	15	15 - 15
	↳ <i>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI (2 anno)</i>			
	↳ <i>DIRITTO DEL TRASPORTO DI PERSONE, DEL TURISMO E DELLE CROCIERE (2 anno)</i>			
<b>Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 75 (minimo da D.M. 48)</b>				

<b>Totale attività caratterizzanti</b>	75	75 - 75
--	----	---------

Attività affini	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Attività formative affini o integrative	IUS/06 Diritto della navigazione	21	15	15 - 15 min 12
	↳ DIRITTO INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE (2 anno)			
	↳ DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME (2 anno)			
	SECS-P/07 Economia aziendale			
↳ PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE (1 anno) - 9 CFU				
<b>Totale attività Affini</b>			15	15 - 15

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale		15	15 - 15
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	3	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		3	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
<b>Totale Altre Attività</b>		30	30 - 30

**CFU totali per il conseguimento del titolo**

**120**

**CFU totali inseriti**

120

120 - 120





**Comunicazioni dell'ateneo al CUN**



**Note relative alle attività di base**



**Note relative alle altre attività**



**Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe  
o Note attività affini**

Nel SSD SECS-P/07 verrà attivato un insegnamento di Programmazione e controllo della logistica marittimo-portuale, per completare le conoscenze intorno alle realtà portuali con i necessari richiami ai porti in quanto aziende ed ai più opportuni modelli organizzativi e gestionali.

Nel SSD IUS/06 verrà attivato l'insegnamento di Diritto delle Assicurazioni Marittime in quanto, nel quadro più ampio di riferimenti delle assicurazioni dei trasporti, affronta i profili tecnico-giuridici di questa particolare e insostituibile operazione di copertura rischi in ambito marittimo-portuale.

I due insegnamenti appaiono necessari per la specificità dei contenuti e la loro funzionalità ai fini della qualificazione del corso di laurea magistrale.



**Note relative alle attività caratterizzanti**



**Attività caratterizzanti**

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Aziendale	SECS-P/07 Economia aziendale SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese SECS-P/09 Finanza aziendale SECS-P/10 Organizzazione aziendale SECS-P/11 Economia degli intermediari finanziari	27	27	24

Economico	SECS-P/01 Economia politica SECS-P/02 Politica economica SECS-P/03 Scienza delle finanze SECS-P/06 Economia applicata SECS-P/12 Storia economica	18	18	12
Statistico-matematico	MAT/09 Ricerca operativa SECS-S/01 Statistica SECS-S/03 Statistica economica SECS-S/06 Metodi matematici dell'economia e delle scienze attuariali e finanziarie	15	15	6
Giuridico	IUS/04 Diritto commerciale IUS/05 Diritto dell'economia IUS/06 Diritto della navigazione IUS/07 Diritto del lavoro IUS/12 Diritto tributario	15	15	6
<b>Minimo di crediti riservati dall'ateneo</b> minimo da D.M. 48:		75		
<b>Totale Attività Caratterizzanti</b>			75 - 75	

## ▶ Attività affini

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Attività formative affini o integrative	IUS/06 - Diritto della navigazione IUS/10 - Diritto amministrativo IUS/13 - Diritto internazionale M-GGR/02 - Geografia economico-politica SECS-P/07 - Economia aziendale	15	15	12
<b>Totale Attività Affini</b>		15 - 15		

## ▶ Altre attività

ambito disciplinare	CFU min	CFU max
A scelta dello studente	12	12
Per la prova finale	15	15
Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-

Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		3	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-

<b>Totale Altre Attività</b>	30 - 30
------------------------------	---------


Riepilogo CFU

<b>CFU totali per il conseguimento del titolo</b>	<b>120</b>
Range CFU totali del corso	120 - 120