

Verbale della seduta del Consiglio del Corso di Studi Magistrale in Economia e Management Marittimo Portuale tenutasi il 22/01/2015.

Il giorno giovedì 22 gennaio 2015, alle ore 14.00, presso la Sala Mappe (ex DITEA, debitamente convocato nei modi di legge, si è riunito in seduta ordinaria il Consiglio del Corso di Studi Magistrale in Economia e Management Marittimo Portuale composto da

n° 3 professori di ruolo di prima fascia;

n° 4 professori di ruolo di seconda fascia;

n° 3 ricercatori di ruolo;

n° 2 ricercatori di ruolo a tempo determinato;

n° 1 docente con contratto;

n° 3 rappresentante degli studenti;

per discutere il seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Approvazione verbali del 19/11/2014 e 18/12/2014.
2. Comunicazioni
3. Approvazione RAR a seguito delle osservazioni pervenute dal Presidio di Ateneo
4. Rapporti con la Escola Europea di Short Sea Shipping di Barcellona
5. Prime ipotesi di modifica del piano di studi
6. Pratiche studenti
7. Pratiche Erasmus.
8. Varie eventuali.

Sono presenti (P), assenti giustificati (AG):

N.	COGNOME E NOME	QUALIFICA	DIP. DI AFFERENZA	P	A.G.
1.	BOI Giorgetta Maria	Prof. ordinario	DIEC	X	
2.	BRIGNARDELLO Monica	Prof. ordinario	DIEC	X	
3.	MIDORO Renato	Prof. ordinario	DIEC	X	
4.	SCIOMACHEN Anna	Prof. ordinario	DIEC	X	
5.	FERRARI Claudio	Prof. associato	DIEC	X	
6.	GARELLI Roberto	Prof. associato	DIEC		X
7.	GOZZI Antonio	Prof. associato	DIEC		
8.	AMBROSINO Daniela	Ricercatore	DIEC	X	
9.	GHIARA Hilda	Ricercatore	DIEC	X	
10.	SCARSI Roberta	Ricercatore	DIEC		
11.	PANERO Cinzia	Ricercatore a tempo determinato	DIEC		X
12.	PERSICO Luca	Ricercatore a tempo determinato	DIEC	X	

13.	CHIRCO Mauro	Prof. a contratto	DIEC	X	
14.	FEUDJEU MBAPTE Didier Carmel	Rappresentante studenti			
15.	GIANNATTASIO Matteo	Rappresentante studenti		X	
16.	LUSIANI Marco	Rappresentante studenti			

Constatata la presenza del numero legale, la seduta ha inizio alle ore 14.15.

Assume la presidenza il Coordinatore del Consiglio, prof.ssa Anna Sciomachen, assume il ruolo di segretario verbalizzante la prof.ssa Daniela Ambrosino.

Si segue l'ordine delle pratiche elencato nella convocazione:

PRATICA 1. Approvazione verbali del 19/11/2014 e 18/12/2014.

a) Il Coordinatore ricorda che su AulaWeb è stato messo a disposizione di tutti i componenti del Consiglio il verbale del CCS del 19/11/2014 per la segnalazione di errori e/o integrazioni al testo.

Segnala quindi che non sono pervenute richieste di modifica e invita il Consiglio ad approvarlo.

Il Consiglio approva all'unanimità.

b) Il Coordinatore informa che non è ancora stato possibile concludere la stesura del verbale del 18/12/2014 che sarà portato in approvazione alla riunione di Consiglio immediatamente successiva alla sua stesura.

Il Consiglio prende atto.

PRATICA 2. Comunicazioni

Corsi di studi in lingua inglese:

a) Il Coordinatore riferisce che nelle ultime riunioni della Commissione didattica di Dipartimento è stata ribadita la necessità di incrementare l'utilizzo della lingua inglese nella proposta didattica di Dipartimento.

Anche l'Ateneo ha avviato iniziative, rivolte ai Coordinatori dei Corsi di studio, finalizzate a recepire quali siano le difficoltà che impediscono una svolta in tale senso. Nella riunione convocata ieri su tale tema dal Rettore per la formazione, prof.ssa Michela Tonetti, la prof. Sciomachen ha proposto che da parte dell'Ateneo venga effettuato un investimento specifico per organizzare percorsi di miglioramento linguistico per i docenti, eventualmente in autoapprendimento on line (come avviene per gli studenti da far evolvere ai diversi livelli di competenza linguistica).

Segue un dibattito nel quale viene confermato che, per raggiungere una padronanza linguistica che garantisca una didattica di qualità, i docenti sono chiamati ad effettuare un importante investimento personale che è necessario sia supportato o almeno riconosciuto dall'Ateneo.

b) Il Coordinatore riferisce che la Commissione didattica di Dipartimento, verificati i parametri e il DID dei corsi di studio di Economia ha ribadito la necessità di ridurre il DID che sfiora di circa il 25%.

E' emerso ancora che EMMP ha un DID molto alto perché è l'unico corso del Dipartimento totalmente sostenuto da docenti del Dipartimento. In tale autonomia viene individuato un punto di forza da supportare anche da parte del Dipartimento, pertanto nelle modifiche del piano di studi potrà prevedere altri 18 cfu opzionali ed eventualmente altri 3 cfu per AAF obbligatorie.

c) Il Coordinatore ricorda che il prossimo 19 febbraio si svolgerà l'ultima data di test di verifica dell'adeguatezza della preparazione personale per l'ammissione al corso magistrale.

d) Il Coordinatore informa che l'Unità didattica ha segnalato alcuni casi di studenti non iscritti ai corsi di studio magistrali ma che si presentano agli esami avendo segnalato l'impossibilità di prenotarsi tramite l'apposito software.

Ricordando che temporaneamente (fino al superamento di problemi tecnici diversi) la prenotazione potrà essere effettuata anche via mail, i docenti sono invitati ad accettare tale modalità di prenotazione solo fino a 4 giorni prima della data dell'esame e segnalare i nominativi di tali studenti all'Unità didattica che verificherà quali motivi hanno impedito l'iscrizione all'esame tramite software e darà indicazioni circa l'ammissibilità a sostenere l'esame.

e) Sono state evidenziate criticità relativamente al numero di studenti fuori corso per il Dipartimento. Va comunque precisato cosa si intende per fuori corso: Se per determinare uno studente come fuori corso si tiene conto del primo anno di immatricolazione in qualsiasi ateneo italiano, le magistrali subiscono questo dato. Tuttavia, ad oggi per EMMP i fuori corso non sembrano essere un problema rilevante.

PRATICA 3. Approvazione RAR a seguito delle osservazioni pervenute dal Presidio di Ateneo

Il Coordinatore riferisce che sono state inserite nel RAR le osservazioni pervenute dal Presidio e invita i docenti del Gruppo AQ di EMMP a dare specifica indicazione del lavoro fatto.

Prende la parola la prof.ssa Brignardello che precisa come tutte le osservazioni pervenute fossero più di tipo formale che non di contenuto. Le uniche criticità emerse erano relative all'indicazione dei soggetti coinvolti ad attivarsi nelle iniziative da intraprendere. Sono stati quindi aggiunti i riferimenti mancanti e, dove non è stato possibile esplicitarlo, è stato dichiarato che il CCS individuerà il docente all'occorrenza. Riferisce altresì che il Presidio ha particolarmente apprezzato l'analisi sui dati del RAR di EMMP, attività per la quale sottolinea il prezioso apporto del prof. Luca Persico al quale vengono espressi i ringraziamenti del Consiglio.

Il Consiglio approva quindi all'unanimità il RAR aggiornato.

PRATICA 4. Rapporti con la Escola Europea di Short Sea Shipping di Barcellona

La prof.ssa Hilda Ghiara illustra il programma del corso di Barcellona allo scopo di capire se ci sarà spazio per una collaborazione formale con il CCS di EMMP.

L'iniziativa è nata dalla richiesta pervenutale lo scorso anno da uno studente, Marco Luisiani, interessato a partecipare al corso in oggetto ed al quale la prof.ssa Ghiara aveva offerto il proprio aiuto per organizzare la partecipazione al corso. Hanno poi aderito altri studenti che si sono organizzati in modo autonomo per partecipare (via facebook).

La prof.ssa Ghiara ha preso parte all'organizzazione dei programmi e ha preso contatti con l'Autorità Portuale di Barcellona (che partecipa al Consiglio direttivo della Escola Europea di Short Sea Shipping) per poter dare garanzie sui contenuti del corso.

Le spese sostenute dagli studenti sono state: spesa corso 300 + spese di viaggio e alloggio.

Quest'anno gli studenti hanno chiesto nuovamente l'organizzazione del corso ed anche Ingegneria parteciperà al nuovo progetto didattico che la prof.ssa Ghiara sottopone ai presenti:

Programme

Monday, 23/02/2015

- 09:15 Welcome at Escola Europea de Short Sea Shipping (Terminal Drassanes – Moll de Barcelona – Planta Baixa – Barcelona).
- Handing out of badges and boarding passes
- 09:30 *Transfer and boarding*
- 10:00 Opening Ceremony
- 10:45 Maritime Logistics & Intermodal Logistics
- 11:45 Visit to the bridge area
- 12:30 Lunch on board
- 14:30 Cost Analysis: Short Sea Shipping Viability
- 16:00 Visit to the ship's loading area. Stowing operations at the ship's garage
- 16:45 Environmental Transport Policy of the EU - White Paper 2011
- 17:30 Workshop: terminals and ship loading
- 18:15 Disembarking and end of the day

Tuesday, 24/02/2015

- 09:00 Welcome at Escola Europea de Short Sea Shipping
- 09:15 Maritime visit to the Port of Barcelona
- 10:30 e-Maritime
- 11:15 Workshop e-Freight
- 12:00 Presentation of the case study
- Lunch (not included)
- Afternoon - Group work - Case study

Wednesday, 25/02/2015

- 08:00 Welcome at Escola Europea de Short Sea Shipping
- 08:30 Visit to a vehicle terminal
- 09:30 Visit to a courier delivery services warehouse
- 11:00 Visit to an intermodal terminal
- 12:00 Visit to a container terminal

- 13:00 Transfer back to the Escola
- 15:00 Documentary credit and international payment systems of goods (1)

Thursday, 26/02/2015

- 09:00 Welcome at Escola Europea de Short Sea Shipping
- 09:15 Documentary credit and international payment systems of goods (2)
- 11:15 Break
- 11:45 Contracting and risk management in intermodal transport
- Afternoon: group work – Case study

Friday, 27/02/2015

- 09:00 Welcome at Escola Europea de Short Sea Shipping
- 09:15 Railway Transport Module – Railway Logistics
- 15:00 Workshop. Group presentations – Analysis of results – Debate
- 16:00 Closing ceremony
- 17:00 End of the course

(This programme is subject to changes)

The insurance of the company only covers accidents that happen in normal areas used by passengers; this does not include the visits neither to the Bridge nor to the ships loading area, nor to the engine room.

Se l'iniziativa è veramente molto interessante e di rilevante importanza formativa, resta da risolvere il problema di poterla prevedere come parte integrante dell'offerta del corso di studi, il più possibile accessibile a tutti gli interessati.

Si apre un dibattito tramite il quale individuare soluzioni che propongano, da parte dell'Ateneo, almeno la partecipazione ai costi del corso per i nostri studenti.

E' necessario attivare forme di collaborazione o convenzione, alla stessa stregua degli altri Atenei partecipanti al corso che finanziano la partecipazione per i loro studenti e quindi possono anche avanzare richieste sui contenuti dei corsi.

Inoltre, viene segnalato che la Escola ha attivato un corso di durata quadriennale in Economia marittima che costituirebbe un importante punto di riferimento per scambi di studenti.

E' necessario effettuare verifiche mirate presso gli Uffici centrali del nostro Ateneo, orientandosi verso modalità convenzionali, sia per la partecipazione al corso previsto su durata settimanale, sia per l'attivazione di programmi di scambio.

La prof.ssa Ghiara viene pertanto invitata ad adoperarsi insieme prof. Musso ed alla prof.ssa Alemanni delegato per le Relazioni Internazionali del Dipartimento, al fine di individuare la più opportuna soluzione.

PRATICA 5. Prime ipotesi di modifica del piano di studi

Il Coordinatore riferisce che ha presentato in Commissione didattica la proposta di inserire nel piano di studi del terzo anno della laurea triennale in Economia delle aziende marittime, della logistica e dei trasporti l'insegnamento di Economia della mobilità urbana, attualmente in offerta formativa come insegnamento non curriculare e che tale proposta sarà sottoposta al CCS dei corsi di studio triennale nella prima riunione.

Lascia la riunione il prof. Musso.

Per quanto riguarda le proposte di modifica su cui sta lavorando il Gruppo di lavoro del CdS per dare riscontro alle esigenze formative emerse nell'incontro con la Consulta, il Coordinatore riferisce che non è possibile inserire un corso sui Sistemi informativi (SECS-P/07) ma lo si potrà inserire come modulo all'interno di un altro corso.

Emerge inoltre la necessità di dare maggiore visibilità ai due percorsi uno sulla logistica e l'altro sul trasporto persone: non si tratterà di percorsi obbligati per gli studenti ma solo di una possibilità in più offerta agli studenti.

Le eventuali modifiche al piano di studi devono essere approvate entro fine febbraio per poter essere attivate già dal prossimo anno accademico, complete di indicazioni sulle coperture e del collocamento degli insegnamenti nei semestri.

Il Coordinatore ricorda ai presenti l'attuale piano di studi:

1° anno (51-66 cfu)							
cod	Insegnamento	attività	ambito	s.s.d.	cfu	ore	sem.
44899	Programmazione e controllo della logistica marittimo-portuale	Affine o integrativo		SECS-P/07	9	72	1°
59854	Economia del territorio delle reti e delle infrastrutture	Caratterizzante	Economico	SECS-P/06	9	72	2°
41244	Economia e gestione delle imprese marittime e portuali	Caratterizzante	Aziendale	SECS-P/08	9	72	1°
55537	Economia marittima e portuale	Caratterizzante	Economico	SECS-P/06	9	72	1°
41245	Diritto della navigazione	Caratterizzante	Giuridico	IUS/06	9	72	2°
64383	Tecniche di simulazione	Caratterizzante	Statistico-matematico	MAT/09	6	48	2°
55562	oppure Analisi statistica applicata ai trasporti			SECS-S/01			

2° anno (54-69 cfu)							
	Insegnamento	attività	ambito	s.s.d.	cfu	ore	sem
59818	Bulk shipping	Caratterizzante	Aziendale	SECS-P/08	9	72	1°
55535	Marketing dei servizi di trasporto	Caratterizzante	Aziendale	SECS-P/08	9	72	2°
60524	Diritto delle assicurazioni marittime	Affine o integrativo		IUS/06	6	48	1°
24698	oppure Diritto internazionale della navigazione						1°
80515	Diritto del trasporto di persona, del turismo e delle crociere.	Caratterizzante	Giuridico	IUS/06	6	48	2°
44849	oppure Diritto dei contratti marittimi						2°
60079	Ottimizzazione e simulazione dei trasporti marittimi	Caratterizzante	Statistico-matematico	MAT/09	9	72	1°
60072	Prova finale				15		

Anno a scelta dello studente - altre attività formative							
	ambito disciplinare				cfu	ore	sem
	<u>Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro:</u>						
60096	Teoria e pratica dell'attività dell'agente marittimo raccomandatorio del broker e dello spedizioniere				3	24	2°
	Insegnamenti a scelta dello studente ^(vedi nota)				12		

CFU Totali	120		
------------	-----	--	--

Viene quindi messo in evidenza che attualmente, fra primo e secondo anno, 3 insegnamenti da 6 CFU sono in alternativa fra loro.

Il Coordinatore, sulla base della tabella distribuita ai colleghi, illustra le proposte emerse nel gruppo di lavoro relativamente al primo e al secondo anno del corso, soffermandosi in particolare sulle eventuali modifiche e alternative, evidenziate in blu nella tabella.

I anno

	Insegnamento	Attività	Ambito	SSD	CFU	SEM
1	Programmazione e controllo della logistica marittimo-portuale	Caratterizzante / Affine	Aziendale	Secs-p07	9	
2	Economia e gestione delle imprese marittime e portuali	Caratterizzante	Aziendale	Secs-p08	9	1
3	Diritto della navigazione	Caratterizzante	Giuridico	Ius-06	9	
4	Economia delle reti e delle infrastrutture	Caratterizzante	Economico	Secs-p06	9	

5	Corso Ghiara (ex economia marittimo portuale)		Caratterizzante	Economica	Secs/p06	9	1
5a	Corso Ghiara	Corso Musso	Caratterizzante	Economico	Secs/p06	6/9	1
6	Corso Sciomachen (ex tecniche di simulazione)		Caratterizzante	Quantitativo	Mat09	6/9	2
6a	Corso Sciomachen	Corso Persico	Caratterizzante	Quantitativo	Mat09/secs-s03	6/9	2

Il anno

	Insegnamento		Attività	Ambito	SSD	CFU	SEM
1	Diritto delle assicurazioni marittime	Diritto internazionale della navigazione	Affine		Ius-06	6	1
2	Diritto dei contratti marittimi	Diritto del trasporto di persone, del turismo e delle crociere	Caratterizzante	Giuridico	Ius-06	6	2
3	Bulk shipping		Caratterizzante	Aziendale	Secs-p08	9	1
3a	Bulk shipping	Marketing trasporti	Caratterizzante	Aziendale	Secs-p08	9	1
4 (se 3)	Marketing trasporti		Caratterizzante	Aziendale	Secs-p08	6/9	2
4a (se 3)	Marketing trasporti	Gestione risorse umane	Caratterizzante	Aziendale	Secs-p08/secs-p10	6/9	2
4b (se 3a e/o 5)	1 alternativa a 2 tra: <ul style="list-style-type: none"> • Corso Musso secs-p06 • Corso Persicosesecs-s03 • Merceologia secs-p13 • Sistemi informativi secs-p07 		Affine		Secs-p06 Secs-s03 Secs-p?	6/9	2
5	Corso Ambrosino (ex OST)	Corso Persico (ex analisi statistica dei trasporti)	Caratterizzante	Quantitativo	Mat09 / secs-s03	6/9	1
5a (se 4b)	Corso Ambrosino (ex OST) + integrativo sistemi informativi fatto da azienda se da 9 cfu		Caratterizzante	Quantitativo	Mat09	6/9	1

Dopo ampia discussione il Consiglio esprime parere favorevole sulle alternative 1-6 del primo anno e sugli insegnamenti 1 e 2 del secondo anno; per gli altri insegnamenti del secondo anno emergono molte incertezze, dettate soprattutto da problemi di copertura.

Al termine del dibattito il Consiglio chiede che il Gruppo di lavoro si riunisca nuovamente per verificare la fattibilità dei suggerimenti emersi durante lo scambio di valutazioni.

PRATICA 6. Pratiche studenti

Non vi sono pratiche.

PRATICA 7. Pratiche Erasmus.

Non vi sono pratiche.

PRATICA 8. Varie eventuali.

Non vi sono argomenti da trattare.

La seduta è tolta alle ore 16.00

IL SEGRETARIO
F.to: prof.ssa Daniela Ambrosino

IL PRESIDENTE
F.to: prof.ssa Anna Sciomachen

