



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Università degli Studi di GENOVA
Nome del corso	Economia e management marittimo e portuale(<i>IdSua:1502535</i>)
Classe	LM-77 - Scienze economico-aziendali
Nome inglese	Maritime and Port Management
Lingua in cui si tiene il corso	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea	http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html
Tasse	http://www.studenti.unige.it/tasse/

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	SCIOMACHEN Anna Franca
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio riunito dei Corsi di Studio di Economia
Struttura di riferimento	Economia

Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	AMBROSINO	Daniela	MAT/09	RU	1	Caratterizzante
2.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	PO	1	Caratterizzante
3.	BURLANDO	Claudia	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante
4.	DI BELLA	Enrico	SECS-S/01	RU	1	Caratterizzante
5.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante
6.	GOZZI	Antonio	SECS-P/08	PA	1	Caratterizzante
7.	MIDORO	Renato	SECS-P/08	PO	1	Caratterizzante
8.	PANERO	Cinzia Maria Rita	SECS-P/08	RD	1	Caratterizzante

Rappresentanti Studenti

MANGIONE FRANCESCO PIO 3773673@studenti.unige.it
DE JORIO ANDREA 3165362@studenti.unige.it

MONICA BRIGNARDELLO

Gruppo di gestione AQTERESINA TORRE
ANNA FRANCA SCIOMACHEN
FRANCESCA MARCIANI**Tutor**Anna Franca SCIOMACHEN
Renato MIDORO
Antonio GOZZI**Il Corso di Studio in breve**

Il Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è stato attivato nell'a.a. 2002-2003 come prosecuzione del Corso di Studio triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti (allora Economia Marittima e dei Trasporti). A dieci anni dalla sua attivazione la struttura organizzativa del Corso, pur con alcune modifiche che si sono rese necessarie ai fini dell'adeguamento alla normativa vigente ed all'evoluzione del mercato, conferma sostanzialmente la sua organizzazione che vede la presenza, nel piano di studio, di un equilibrato insieme di insegnamenti professionalizzanti degli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico. Per l'accesso al Corso non è previsto un numero massimo programmato.

Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, per la specificità della sua offerta formativa, si distingue nettamente da altri Corsi di studio magistrali genovesi e di altre città italiane, rappresentando un unicum nel nostro paese.

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html>

**QUADRO A1****Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni**

In fase di attivazione del Corso di Studio è stata svolta una consultazione, col supporto di una ricerca tramite l'invio di un questionario e di un pubblico confronto, con le parti sociali interessate durante la quale è stato illustrato in dettaglio il progetto formativo proposto. Gli operatori hanno espresso in tale sede molta soddisfazione per il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale mirato al settore marittimo e trasportistico in quanto fondamentale per l'economia genovese, ligure e di tutto il territorio nazionale.

L'elenco dei partecipanti all'incontro ed i loro interventi sono stati riportati nel Verbale del CdF del 27/11/08.

Nel corso degli anni sono stati mantenuti i rapporti con le organizzazioni rappresentative del settore grazie, tra l'altro, ad un accordo di collaborazione con l'Associazione agenti raccomandatori, mediatori marittimi, agenti aerei, sottoscritto il 3 dicembre 2012, ed ad una Convenzione quadro per lo svolgimento di progetti formativi, di attività di consulenza e studio con l'Autorità Portuale di Genova, sottoscritto il 6 luglio del 2004.

**QUADRO A2.a****Sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati**

Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale intende fornire, attraverso un'adeguata padronanza di metodi e contenuti scientifici specialistici, elevate conoscenze teoriche e professionali nel settore

funzione in un contesto di lavoro:

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, che intende operare sulla base di un elevato livello di interdisciplinarietà e con un forte grado di apertura internazionale, ha come obiettivo la formazione di figure professionali altamente specialistiche, sempre più richieste nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

In particolare le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale e le relative competenze associate sono:

- capacità di analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato grazie ad un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;
- capacità di definizione di possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;
- capacità di assunzione di decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

La figura del laureato in Economia e Management Marittimo e Portuale può quindi essere inquadrata nell'ambito delle professioni intellettuali, scientifiche e di elevata specializzazione.

competenze associate alla funzione:

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è mirato alla formazione di laureati in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale:

- nelle imprese di trasporto marittimo ed intermodale;
- nel terminalismo portuale e attività ancillari;
- nelle imprese dell'indotto diretto ed indiretto del cluster dello shipping;
- nel mercato dei servizi logistici;
- nel settore import/export;
- nelle figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, etc.);
- nelle Autorità marittime;
- nelle Autorità portuali;
- negli enti di programmazione e nelle istituzioni pubbliche del comparto trasportistico;
- nell'insieme delle emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato).

sbocchi professionali:

I principali sbocchi occupazionali del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nel settore dello shipping e dei trasporti sono:

- imprenditori e manager nelle aziende e istituzioni dei settori industriali e di servizi, di natura pubblica e privata;
- liberi professionisti (nelle professioni dell'area economica);
- esperti di responsabilità elevata e consulenti in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione, auditing e revisione, progettazione e gestione delle reti intra e interorganizzative.

1. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1)
2. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2)
3. Analisti di mercato - (2.5.1.5.4)

L'ammissione al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è subordinato al rispetto di: a) requisiti curriculari e b) un'adeguata preparazione personale. In particolare:

a) Ai fini della verifica del possesso dei requisiti curriculari si distinguono i laureati in continuità (tutti i laureati del Corso di Studio triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti/ Economia Marittima e dei Trasporti) ed i laureati non in continuità (tutti i laureati che non appartengono alla prima categoria).

a.1) Per i laureati in continuità è previsto in automatico l'accesso al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale.

a.2) Per i laureati non in continuità l'accesso al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è subordinato alla verifica, da parte di un'apposita Commissione, del possesso dei requisiti curriculari corrispondenti ad un numero minimo di crediti formativi nei settori scientifico-disciplinari fondamentali per garantire un'adeguata conoscenza delle tematiche relative al settore dei trasporti e dello shipping. Sono inoltre richiesti l'uso di strumenti e software per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e matematiche e la conoscenza della lingua inglese. Lo studente sarà quindi tenuto a recuperare i requisiti curriculari mancanti.

b) Sempre ai fini dell'ammissione al Corso di Studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale tutti i laureati triennali con votazione inferiore a 99/110 devono superare un test di accesso per dimostrare la conoscenza delle nozioni fondamentali.

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/03/emmp/requisiti.html>



QUADRO A4.a

Obiettivi formativi specifici del Corso

Obiettivo formativo specifico del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è quello di creare figure professionali con alta specializzazione in grado di operare nel settore dello shipping e dell'intermodalità. In coerenza con tale obiettivo e nel rispetto delle disposizioni di cui al DM 240/2010, il Corso si articola in 75 cfu in attività formative caratterizzanti negli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico, 15 cfu in attività affini o integrative e 30 cfu in altre attività formative comprensive della prova finale.

Il percorso formativo del Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Nel primo anno viene data priorità all'approfondimento delle basi conoscitive del settore fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all'economia del territorio delle reti e delle infrastrutture, all'economia e gestione delle imprese marittime e portuali, all'economia marittima e portuale, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione, all'analisi statistica applicata ai trasporti.

Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche quali il bulk shipping, il marketing dei trasporti, la simulazione e ottimizzazione dei trasporti marittimi, il diritto internazionale della navigazione ed diritto delle assicurazioni marittime, ecc. utili al fine di favorire il suo inserimento nel contesto culturale economico e giuridico nel quale si troverà ad operare.

Il Corso prevede inoltre altre attività utili per l'inserimento nel mondo del lavoro quali il corso in teoria e pratica dell'agente marittimo raccomandatario, del broker e dello spedizioniere, attività di tirocinio e di stage.

Durante tutto il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso l'offerta di insegnamenti opzionali e attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

L'elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di stages aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.

Area Generica**Conoscenza e comprensione**

Il percorso formativo del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale fornisce al laureato competenze e capacità di comprensione dei fenomeni di trasformazione del settore dei trasporti marittimi e delle interconnessioni con i nodi portuali grazie ad un insieme organico di insegnamenti, in diverse aree scientifico-disciplinari, coordinati ed intercorrelati tra loro.

Per ampliare tali conoscenze ed affinare la capacità di comprensione, oltre alle lezioni frontali, sono organizzati, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, interventi e testimonianze di operatori del settore.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

L'impostazione didattica del Corso di studio prevede che la formazione teorica sulle imprese del cluster marittimo-portuale sia accompagnata da lavori individuali e di gruppo che siano finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva e alla capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati del lavoro svolto. La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale del singolo studente assume a questo proposito una rilevanza notevole: infatti tramite una congrua rielaborazione personale delle informazioni introdotte durante le ore di lezione lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze. Accanto allo studio personale assumono rilievo le esercitazioni.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

Area aziendale**Conoscenza e comprensione**

conoscenze sulle determinanti strategiche delle varie modalità trasportistiche; tecniche di governance delle imprese operanti nei molteplici e diversificati comparti della logistica e dei trasporti.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

capacità di sviluppo delle competenze di base proprie dei caratteri tecnico-amministrativi relativi agli aspetti del funzionamento aziendale, avendo conto delle trasformazioni tecnologiche, tecniche budgetarie, pianificazione pluriennale, tecniche di marketing, organizzazione del lavoro, capital budgeting e investimenti, business plan, ecc.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) [url](#)

PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE [url](#)

MARKETING DEI TRASPORTI [url](#)

TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE [url](#)

BULK SHIPPING [url](#)

Area economica**Conoscenza e comprensione**

basi metodologiche per studiare i processi di localizzazione delle imprese, analisi input-output, quozienti di localizzazione.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

studio della struttura economica delle regioni portuali; analisi dell'impatto socio-economico delle attività portuali; analisi dei processi di localizzazione delle imprese port related; applicazione di metodologie di studio a casi specifici.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE [url](#)

ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE [url](#)

Area quantitativa

Conoscenza e comprensione

metodologie necessarie per la risoluzione di problemi decisionali che richiedono lottimizzazione e la sincronizzazione delle risorse nella fase di valutazione, pianificazione e gestione dell'operatività marittimo-portuale; sintesi statistica dei fenomeni trasportistici e studio del loro nesso causale attraverso l'uso delle più diffuse tecniche di analisi statistica.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

analizzare sistemi complessi e definire conseguentemente le strategie decisionali più opportune per il miglioramento delle prestazioni dei sistemi stessi; sviluppare di modelli di simulazione ad eventi discreti e modelli di ottimizzazione; interpretare la variabilità campionaria tramite le principali tecniche di analisi statistica parametrica e non parametrica; stimare e interpretare modelli di regressione stimati coi metodi dei minimi quadrati ordinari e generalizzati.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

TECNICHE DI SIMULAZIONE [url](#)

ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI [url](#)

OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI [url](#)

Area giuridica

Conoscenza e comprensione

conoscenze e capacità di comprensione delle fonti normative internazionali, comunitarie e nazionali che regolano il settore dello shipping nei suoi profili sia pubblicistici sia privatistici con particolare riguardo al diritto della navigazione ed ai suoi fondamentali istituti; approfondimenti di alcune rilevanti tematiche quali le assicurazioni marittime, i contratti marittimi, inquinamento marino, la sicurezza nella navigazione marittima.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

capacità di individuare la normativa vigente e di inquadrarla correttamente nella gerarchia delle fonti; capacità di lettura critica dei testi normativi e delle clausole contrattuali, cogliendo le problematiche interpretative ed applicative e proponendo possibili soluzioni; capacità di inquadrare giuridicamente fenomeni privi di regolamentazione e di individuare la normativa ad essi applicabile.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE [url](#)

 QUADRO A4.c	Autonomia di giudizio Abilità comunicative Capacità di apprendimento
Autonomia di giudizio	<p>Gli insegnamenti facenti parte del piano di studio del Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale consentono di sviluppare nello studente la capacità di raccogliere e interpretare i dati tipici dell'economia aziendale riferita al cluster marittimo-portuale, ritenuti utili a determinare giudizi autonomi, inclusa la riflessione su temi sociali, scientifici o etici ad essi connessi. Assumono, ad esempio, rilievo la conoscenza delle responsabilità professionali, etiche e del contesto sociale, e le tematiche scientifiche, quali la crescita economica e lo sviluppo sostenibile dei segmenti del trasporto marittimo ed intermodali conseguibili mediante l'innovazione tecnologica.</p> <p>Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.</p> <p>Ulteriori attività quali, ad esempio, la discussione guidata di gruppo, le esercitazioni, la stesura di elaborati personali, le testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni e le attività svolte per la preparazione della tesi offrono allo studente altrettante occasioni per sviluppare in modo autonomo le proprie capacità decisionali e di giudizio.</p>
Abilità comunicative	<p>Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale prevede di sviluppare nei laureati la capacità di comunicare in modo chiaro e lineare, nelle materie oggetto di studio, contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori sia specializzati che non.</p> <p>L'acquisizione delle capacità comunicative avviene in diversi modi ossia mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell'ambito degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti; - la discussione all'interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti; - la partecipazione a stage; - lo svolgimento di periodi di studio all'estero, nell'ambito del programma Erasmus, al fine di completare le abilità comunicative in lingua inglese; - gli esami scritti/orali relativi ai vari insegnamenti; - l'esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti.
Capacità di	<p>La capacità di apprendimento degli studenti del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione; - impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di una tesi, nonché ad individuare criticità e possibili soluzioni; - particolare rilievo attribuito durante il percorso formativo al lavoro personale dello studente

apprendimento

attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento;

- attività tutoriali mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti in difficoltà;
- predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente.

Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e l'esame di laurea consistente nella discussione di una tesi su un argomento incentrato sui temi dello shipping.



QUADRO A5

Prova finale

Per il conseguimento del Diploma di Laurea Magistrale è obbligatorio il superamento di una prova finale, volta alla verifica del raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso di Laurea. La prova finale consiste nella discussione di una tesi, elaborata dallo studente in forma scritta in modo originale e con un adeguato approfondimento scientifico, sotto la guida di uno o più relatori, dinanzi ad una apposita Commissione. La tesi si qualifica per metodo di ricerca, adeguata conoscenza e utilizzo di una bibliografia e/o di una ricerca giurisprudenziale complete e aggiornate, padronanza della materia e impegno critico e consente di valutare il raggiungimento da parte del candidato del richiesto livello di autonomia.

Lo studente può richiedere la tesi a un qualunque docente purché titolare di insegnamento afferente a un raggruppamento scientifico-disciplinare (SSD) presente nel piano di studi magistrale dello studente stesso.

L'elaborato viene presentato autonomamente dal candidato e discusso davanti alla Commissione, con la possibilità di utilizzare, ove il candidato e il relatore lo ritengano opportuno, strumenti di supporto (es. lucidi, powerpoint) per illustrare tabelle, funzioni, dati, immagini, etc., necessarie ad integrare l'esposizione orale.

Il voto finale sintetizza tutta la carriera dello studente, tenendo conto del raggiungimento da parte dello stesso degli obiettivi formativi del corso di laurea, della coerenza e validità complessiva del progetto formativo individuale, costruito con adeguati gradi di libertà anche su attività e saperi non strettamente curriculari, e infine della qualità dell'elaborato e della sua presentazione.



QUADRO B1.a

Descrizione del percorso di formazione

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: piano di studi e collocazione degli insegnamenti sui semestri



QUADRO B1.b

Descrizione dei metodi di accertamento

Per ogni attività formativa, comportante l'attribuzione di cfu, i risultati di apprendimento di ciascun studente sono verificati da un'apposita Commissione attraverso un esame finale o attraverso altre modalità individuate dal Regolamento didattico del Corso di studio.

La Commissione è composta da almeno due docenti di ruolo dei quali uno deve essere il docente responsabile dell'insegnamento e deve presiedere la Commissione stessa.

Ciascun docente è tenuto a precisare nella scheda dell'insegnamento pubblicata nel sito web <http://www.economia.unige.it/> le modalità di verifica dell'apprendimento che possono consistere in un esame orale, in un esame scritto oppure in un esame scritto/orale. Se l'esame prevede prove scritte, lo studente ha il diritto di prendere visione dei propri elaborati prima della verbalizzazione dell'esito dell'esame. Se l'esame preveda prove orali, queste sono pubbliche così come la comunicazione del voto conseguito.

La valutazione attraverso l'esame finale può tenere conto di elementi derivanti da prove intermedie, da esercitazioni e da altre attività svolte dallo studente.

Nel caso di insegnamento articolato in moduli, i docenti responsabili di ciascun modulo partecipano alla valutazione collegiale complessiva del profitto dello studente.

Ogni "scheda insegnamento", in collegamento informatico al Quadro A4-b, indica, oltre al programma dell'insegnamento, anche il modo cui viene accertata l'effettiva acquisizione dei risultati di apprendimento da parte dello studente.

▶ QUADRO B2.a | Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative

<http://www.economia.unige.it/11/index.html>

▶ QUADRO B2.b | Calendario degli esami di profitto

http://www.economia.unige.it/11/esami_14/genova.html

▶ QUADRO B2.c | Calendario sessioni della Prova finale

<http://www.economia.unige.it/11/laure.html>

▶ QUADRO B3 | Docenti titolari di insegnamento

Sono garantiti i collegamenti informatici alle pagine del portale di ateneo dedicate a queste informazioni.

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
----	---------	---------------	--------------	--------------	-------	---------	-----	----------------------------------

Anno

1.	SECS-S/01	di corso 1	ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI link	DI BELLA ENRICO	RU	6	48	
2.	SECS-S/01	Anno di corso 1	ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI link	PERSICO LUCA	RD	6	48	
3.	IUS/01	Anno di corso 1	DIRITTO DELL'INFORMATICA link	CAPECCHI MARCO	RU	3	24	
4.	IUS/06	Anno di corso 1	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE link	BOI GIORGETTA MARIA	PO	9	72	
5.	SECS-P/06	Anno di corso 1	ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE link	BURLANDO CLAUDIA	RU	9	72	
6.	SECS-P/07	Anno di corso 1	ECONOMIA DELLE AZIENDE E AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE link	BONOLLO ELISA	RU	6	48	
7.	SECS-P/08	Anno di corso 1	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) link	MIDORO RENATO	PO	9	52	
8.	SECS-P/08	Anno di corso 1	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) link			9	10	
9.	SECS-P/06	Anno di corso 1	ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE link	GHIARA HILDA	RU	9	72	
10.	SECS-P/07	Anno di corso 1	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE link			9	10	
11.	SECS-P/07	Anno di corso 1	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE link	GARELLI ROBERTO	PA	9	62	
12.	MAT/09	Anno di corso 1	TECNICHE DI SIMULAZIONE link	SCIOMACHEN ANNA FRANCA	PO	6	48	
		Anno di	TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO	GARELLI				

13.		corso 1	RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE link	ROBERTO	PA	3	24	
14.	SECS-P/08	Anno di corso 2	BULK SHIPPING link	GOZZI ANTONIO	PA	9	0	
15.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI link	BOI GIORGETTA MARIA	PO	6	0	
16.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME link	BOI GIORGETTA MARIA	PO	6	0	
17.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE link	BRIGNARDELLO MONICA	PA	6	0	
18.	IUS/06	Anno di corso 2	Diritto del trasporto marittimo di persone e del turismo link	BRIGNARDELLO MONICA	PA	6	0	
19.	SECS-P/08	Anno di corso 2	MARKETING DEI TRASPORTI link	PANERO CINZIA MARIA RITA	RD	9	0	
20.	MAT/09	Anno di corso 2	OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI link	AMBROSINO DANIELA	RU	9	0	

▶ QUADRO B4

Aule

Pdf inserito: [visualizza](#)

▶ QUADRO B4

Laboratori e Aule Informatiche

Pdf inserito: [visualizza](#)

Pdf inserito: [visualizza](#)

Link inserito: <http://www.csb-eco.unige.it/>

Pdf inserito: [visualizza](#)

L'orientamento in ingresso è curato dalla Commissione Orientamento, presieduta dal Prof. Marco di Antonio, referente per l'orientamento (diantoni@economia.unige.it); per la composizione aggiornata della Commissione si veda: http://www.economia.unige.it/08/index_3.html.

Collabora inoltre un "tutor di accoglienza", cioè uno studente nominato annualmente a giugno.

Vengono attuate ogni anno numerose iniziative: a) partecipazione al Salone Orientamenti a novembre; b) Open week a febbraio presso il Dipartimento di Economia (DIEC) con presentazione da parte dei docenti dell'offerta formativa; c) mini salone dell'orientamento a fine maggio nell'atrio-cortile di via Balbi 5, rivolto a maturandi e iscritti al quarto anno delle scuole superiori, ai professori e anche ai genitori dei ragazzi; d) incontro di orientamento alle lauree magistrali a maggio; e) open day a luglio.

La Commissione ha il compito di seguire gli studenti dal loro ingresso ad Economia. In particolare:

La Commissione ha il compito di seguire gli studenti dal loro ingresso ai CdS del Dipartimento di Economia. In particolare:

- instaura e mantiene una rete di collegamenti con le scuole secondarie, in modo da informare gli studenti sull'organizzazione di Economia, sui corsi di studio, sugli sbocchi occupazionali;

- organizza momenti di incontro e presa di contatto con Economia rivolti principalmente agli studenti, ma anche ai loro docenti e alle loro famiglie (Salone Orientamenti, open week, open week end, visite guidate alle strutture, presentazioni presso le scuole secondarie);

- fornisce la necessaria consulenza nel Salone dell'immatricolazione, sia alle lauree triennali che a quelle magistrali;

- agevola l'inserimento delle matricole a Economia, consentendo di risolvere eventuali problemi nella fase di ambientamento.

Nella propria attività la Commissione è affiancata da studenti tutor ("tutor all'ingresso" e "tutor didattici"), la cui presenza è di grande importanza per l'immediatezza e informalità che caratterizza il colloquio tra studenti, anche se con diverso livello di esperienza, e può agevolare la presa di coscienza di eventuali problemi e l'individuazione delle opportunità di risolverli offerte da Economia.

Agli studenti tutor è inoltre attribuito il compito di assistere gli studenti nell'utilizzo del programma informatico per la valutazione della didattica e di collaborare alla distribuzione e raccolta dei questionari per monitorare il percorso degli studenti.

Lo Sportello studenti tutor, situato al terzo livello accanto alla Piazza degli Studenti, è un punto di riferimento per gli studenti, per informazioni sui programmi di esame, la distribuzione di eventuali materiali didattici, l'iscrizione alle altre attività formative, diverse dagli esami, attivate per ogni anno accademico.

A partire dall'a.a. 2012-2013 la Commissione ha avviato un programma specifico di orientamento all'ingresso alle Lauree Magistrali. La Commissione organizza incontri, destinati agli studenti dell'Università di Genova, per presentare l'offerta formativa dei 4 corsi di laurea magistrale della sede di Genova. In questa circostanza il Direttore di Dipartimento, i docenti coordinatori e il personale tecnico-amministrativo sono a disposizione per illustrare le modalità di ammissione, i percorsi di studio, gli sbocchi lavorativi. Le singole lauree magistrali attuano inoltre una politica di comunicazione mirata sulla base delle loro specifiche caratteristiche.

Le singole lauree magistrali attuano inoltre una politica di comunicazione mirata sulla base delle loro specifiche caratteristiche.

Nella sede del Dipartimento di Economia in via Vivaldi 5 sono inoltre a disposizione persone e strumenti in grado di fornire precisazioni sull'offerta formativa e sui servizi agli studenti.

Link inserito: http://www.economia.unige.it/08/index_3.html

▶ QUADRO B5

Orientamento e tutorato in itinere

Il tutorato in itinere è curato dalla Commissione Orientamento, con la collaborazione degli studenti tutor e dei tutor didattici. Per l'orientamento in itinere è preziosa l'attività dei tutor didattici che svolgono attività didattica integrativa, secondo programmi specifici, a cui si aggiunge il compito di fornire aiuto all'inserimento degli studenti stranieri e nel programma di sostegno didattico per gli studenti lavoratori.

L'orientamento in itinere mira ad assistere gli studenti nel loro percorso formativo

- fornendo consulenza nella compilazione dei piani di studio;
- monitorando le carriere degli studenti tramite questionari (in sinergia con la Commissione Paritetica);
- fornendo agli studenti un supporto didattico per risolvere eventuali problemi;
- collaborando con la Commissione didattica nel proporre programmi di recupero per studenti fuori corso;
- proponendo laboratori e seminari di orientamento.

Promuovendo presso i Docenti l'utilizzo del portale AulaWeb per fornire informazioni, assistenza e supporto a distanza

Di particolare rilevanza l'adesione al Progetto Abbandoni, promosso dall'Ateneo, volto a contrastare con azioni positive i possibili abbandoni causati da difficoltà incontrate sul percorso formativo.

▶ QUADRO B5

Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all'esterno (tirocini e stage)

Il Dipartimento di Economia, al fine di agevolare le scelte professionali mediante la conoscenza diretta del mondo del lavoro, applicando le norme di legge in materia, promuove iniziative di tirocinio curriculare per gli studenti e di tirocinio formativo e di orientamento per i neolaureati.

I tirocini curricolari sono i percorsi di apprendimento pratico-applicativo svolti presso imprese o enti convenzionati con l'Ateneo, dagli studenti durante il periodo di iscrizione ad uno dei corsi attivati da Economia.

Il progetto formativo dei tirocini ha finalità pratico-applicative che integrano le conoscenze teoriche già acquisite o in corso di acquisizione nel percorso formativo universitario.

Lo studente non può svolgere più di un tirocinio finalizzato all'acquisizione di cfu durante il suo intero percorso universitario e deve indicare l'intenzione di effettuare tale esperienza preventivamente nel suo piano di studi.

I tirocini conclusi positivamente consentono allo studente di acquisire i crediti formativi nel numero previsto dal proprio piano di studi.

Ciascun tirocinio è supportato da un doppio tutoraggio, esterno (indicato dall'impresa o dall'ente che offre il tirocinio) e interno (un docente). Per i tirocini connessi con prove finali, il docente dovrà comunque essere il relatore dell'elaborato (laurea triennale) o della tesi (laurea magistrale).

La Commissione Tirocini e Stage, presieduta dalla Prof.ssa Scotto (scotto@economia.unige.it) e l'Ufficio Relazioni Esterne

forniscono le informazioni e l'assistenza necessaria per lo svolgimento dei tirocini.

Regolamento tirocini e stage: http://www.economia.unige.it/02/regolamento_tirocini_stages.html

Composizione aggiornata Commissione: http://www.economia.unige.it/02/tirocini_stages1.html

Link inserito: http://www.economia.unige.it/02/tirocini_stages1.html

▶ QUADRO B5

Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti

Il CdS promuove lo svolgimento di periodi all'estero tramite i programmi Erasmus ed Erasmus Placement.

Apposita Commissione, presieduta dalla Prof.ssa Barbara Alemanni (alemanni@economia.unige.it), supportata e coadiuvata dal personale dell'Ufficio Relazioni Internazionali, segue gli studenti nella progettazione della propria esperienza all'estero, curando la coerenza delle scelte effettuate con gli obiettivi specifici del Corso di Studi dello studente stesso, nel rispetto delle preferenze e delle aspirazioni dello studente.

Maggiori informazioni sulle sedi estere e i recapiti: http://www.economia.unige.it/03/socrates_erasmus.html

Link inserito: http://www.economia.unige.it/03/socrates_erasmus.html

Atenei in convenzione per programmi di mobilità internazionale

Ateneo/i in convenzione	data convenzione	durata convenzione A.A.
Management Center Innsbruck - MCI (Innsbruck AUSTRIA)	21/05/2012	
Université de Liège (Liège BELGIO)	12/06/2012	
Université de Strasbourg (Strasbourg FRANCIA)	12/06/2012	
Université François Rabelais (Tours FRANCIA)	12/06/2012	
Université Lumiere (Lyon 2) (Lyon FRANCIA)	12/06/2012	
Universität Augsburg (Augsburg GERMANIA)	03/12/2012	
Hochschule RheinMain (Geisenheim GERMANIA)	28/06/2012	
Politechnika Gdańska (Danzica POLONIA)	31/05/2012	
Universidad de León (León SPAGNA)	21/05/2012	
Universidade de Santiago de Compostela (Santiago De Compostela SPAGNA)	13/05/2012	
Pécsi Tudományegyetem (Pécs UNGHERIA)	20/06/2012	
Universiteit Antwerpen (Antwerpen BELGIO)	20/06/2012	
Centria University of Applied Sciences (Kokkola FINLANDIA)	28/06/2012	
Jyvaeskylae University of Applied Sciences (Jyvaeskylae FINLANDIA)	20/06/2012	

Lahden Ammattikorkeakoulu - Lahti University of Applied Sciences (Lahti FINLANDIA)	21/06/2012
INSEEC Business School (Paris FRANCIA)	21/06/2012
ISC Paris - School of management (Paris FRANCIA)	21/06/2012
ROUEN BUSINESS SCHOOL (Rouen FRANCIA)	20/06/2012
Université de Paris Dauphine (Paris FRANCIA)	12/06/2012
UNIVERSITE JEAN MONNET SAINT- ETIENNE (Saint - Etienne FRANCIA)	12/06/2012
Hochschule RheinMain University of Applied Sciences (Wiesbaden GERMANIA)	28/06/2012
Royal Holloway, University of London (London REGNO UNITO)	15/06/2012
Southampton Institute (Southampton REGNO UNITO)	28/06/2012
Universidad de Malaga (Malaga SPAGNA)	20/06/2012
Universidad 'Jaume I' de Castellon (Castelló De La Plana SPAGNA)	20/06/2012
Hogskolan Skovde (Skovde SVEZIA)	12/05/2012

▶ QUADRO B5

Accompagnamento al lavoro

La Commissione Stage, la Commissione Orientamento e l'Ufficio Relazioni Esterne si occupano anche dell'accompagnamento al lavoro degli studenti laureati.

I tirocini formativi e di orientamento post- lauream sono i percorsi di apprendimento pratico-applicativo svolti da laureati (di primo o di secondo livello) presso imprese o enti convenzionati con l'Ateneo. A norma di legge i laureati (sia di primo, sia di secondo livello) possono svolgere tirocini post-lauream nei primi 12 mesi successivi alla laurea e per un periodo non inferiore a 2 mesi e non superiore a 6 mesi.

Il progetto formativo individuale prevede l'addestramento a svolgere uno specifico compito, nell'ambito dell'impresa o dell'ente che offre lo stage, anche allo scopo di essere sottoposto ad attenta osservazione e valutazione ai fini di un eventuale placement presso la stessa impresa o ente o presso altre imprese o enti interessati alle competenze da lui acquisite.

Anche i tirocini post lauream sono sottoposti a doppio tutoraggio. In questo caso il tutor interno salvo espressa richiesta di un docente è il responsabile dell'Ufficio Tirocini di Economia ed il suo compito, oltre a quello di monitorare il corretto svolgimento del tirocinio, è quello di verificarne gli esiti.

La selezione per questi tirocini viene effettuata dall'impresa o dall'ente offerente, con le modalità che essi ritengono più opportune.

Le esperienze di tirocinio possono essere svolte anche all'estero e determinare il riconoscimento di cfu quando si tratti di tirocini curriculari.

Il sito di Economia pubblica le offerte delle Imprese e degli Enti disponibili ad accogliere studenti e neo laureati. Maggiori informazioni vanno comunque richieste direttamente all'Ufficio tirocini che dispone di costanti aggiornamenti.

Tutti i neo-laureati, comunque, sono invitati a recarsi presso l'ufficio stage subito dopo la laurea, con un curriculum vitae aggiornato, per prendere visione delle molte opportunità offerte periodicamente dalle aziende.

Di concerto con numerose aziende locali e nazionali, il Dipartimento organizza inoltre per i propri studenti e neolaureati eventi durante i quali i giovani possono entrare in contatto con le aziende ed eventualmente presentare un curriculum vitae e proporre la propria candidatura; vengono anche proposti nel corso dell'anno seminari informativi tenuti da qualificati esponenti dell'imprenditoria, dedicati alla creazione di impresa e alle tematiche connesse.

Il Dipartimento inoltre offre ai laureati la possibilità di inserire i propri dati sul sito del Dipartimento, nella sezione I nostri laureati.

Elenco aziende convenzionate: <http://www.economia.unige.it/02/elencoaziende.pdf>

Link inserito: http://www.economia.unige.it/02/tirocini_stages1.html

▶	QUADRO B5	Eventuali altre iniziative
---	-----------	----------------------------

▶	QUADRO B6	Opinioni studenti
---	-----------	-------------------

Pdf inserito: [visualizza](#)

▶	QUADRO B7	Opinioni dei laureati
---	-----------	-----------------------

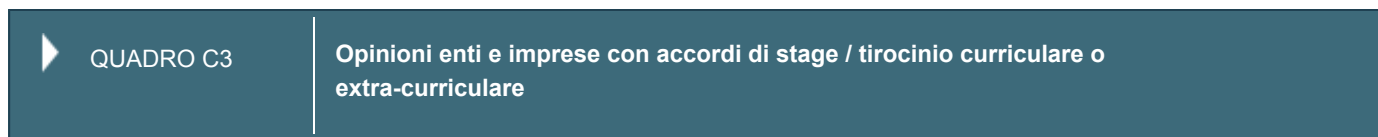
Pdf inserito: [visualizza](#)

▶	QUADRO C1	Dati di ingresso, di percorso e di uscita
---	-----------	---

Pdf inserito: [visualizza](#)

▶	QUADRO C2	Efficacia Esterna
---	-----------	-------------------

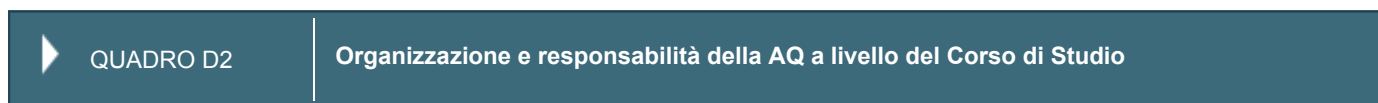
Pdf inserito: [visualizza](#)



Pdf inserito: [visualizza](#)



Pdf inserito: [visualizza](#)



Il Corso di Studio (CdS) distingue fra la Qualità del risultato di apprendimento e la Qualità del suo servizio formativo.

La Qualità del risultato di apprendimento è il grado in cui le competenze acquisite dagli studenti soddisfano i Risultati di apprendimento attesi. Il risultato di apprendimento è di alta qualità se è almeno pari ai Risultati di apprendimento attesi.

Il CdS rileva la qualità del risultato di apprendimento attraverso: le schede di valutazione degli studenti; gli esiti degli esami di profitto, opportuni indicatori (IRIS, IRIL), contatti formalizzati con le Parti Interessate (PI).

La qualità del risultato di apprendimento non dipende solo dal CdS, ma anche dalle differenti caratteristiche e dal diverso impegno degli studenti.

La Qualità del servizio formativo del CdS è il grado in cui il CdS stesso, in virtù del proprio Sistema di Assicurazione della Qualità (insieme di Struttura Organizzativa, Processi, Responsabilità, Procedure e Risorse) realizza sistematicamente la sua Missione: individuare tempestivamente la Domanda di formazione delle Parti Interessate e fornire a tutti gli studenti un servizio formativo tale da dare, a ognuno di loro, le stesse opportunità di soddisfarla. A tale scopo il CdS si impegna a stabilire, con la massima trasparenza, "Buone Pratiche" per i suoi docenti e per il personale T/A che collabora con il CdS e a monitorare/verificare il loro adempimento.

Il CdS rileva la qualità del proprio servizio formativo sia attraverso le schede di valutazione di studenti e docenti, sia attraverso i contatti formalizzati con le sue PI interne ed esterne.

Per dare tale fiducia, il CdS intende dimostrare, con evidenze oggettive (documenti), alle Parti Interessate che gestisce e coordina, in modo non occasionale e sporadico, ma pianificato, sistematico e documentato, la seguente serie di processi, di cui ha individuato e assegnato responsabilità e autorità.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Modalità di gestione e coordinamento dei processi per il raggiungimento della Qualità del risultato di apprendimento e della Qualità del servizio formativo del CdS.

- a) Consultazione delle PI sulla domanda di formazione. Di norma ogni 3/5 anni, come previsto per il Rapporto di Riesame ciclico (all. III del doc. ANVUR 09/01/2013). Se ritenuto necessario dalla Commissione didattica, anche annualmente.
- b) Definizione della domanda di formazione. Di norma ogni 3/5 anni (vedi punto a).
- c) Definizione degli obiettivi formativi. Ogni anno, entro il 31 dicembre (anche solo per confermare i precedenti). Prossima scadenza: 31 dicembre 2013.
- d) Riprogettazione dell'Offerta Formativa. Ogni anno entro il 31 gennaio (anche solo per confermare la precedente). Prossima scadenza: 31 gennaio 2014.
- e) Trasmissione ai Coordinatori dei questionari degli studenti. Ogni anno entro il 30 giugno.
- f) Coordinamento didattico dei programmi degli insegnamenti. Ogni anno entro il 30 giugno (anche sulla base di una prima analisi dei questionari degli studenti).
- g) Aggiornamento delle schede degli insegnamenti per il successivo anno accademico. Ogni anno entro il 30 giugno.
- h) Valutazione approfondita dei questionari degli studenti. Entro il 31 luglio
- i) Compilazione della SUA-CdS. Ogni anno secondo le scadenze ministeriali.
- j) Compilazione del Rapporto Annuale del Riesame. Ogni anno entro il 30 novembre.
- k) Riunioni della Commissione AQ. Almeno quattro all'anno:
- 1° - a ottobre-novembre: analisi dei dati della SUA precedente, dei questionari degli studenti, degli esiti di eventuali indagini sulla domanda di formazione e di eventuali indicazioni del Presidio; compilazione del RAR;
 - 2° - tra dicembre e gennaio: analisi di eventuali modifiche degli obiettivi formativi e dell'Offerta Formativa;
 - 3° - tra marzo e maggio: predisposizione della SUA;
 - 4° - a giugno (armonizzazione dei programmi, aggiornamento schede degli insegnamenti, predisposizione del Manifesto degli Studi).

Il Riesame, processo essenziale del Sistema di AQ, è programmato e applicato annualmente dal CdS per:

- a) valutare l'idoneità, l'adeguatezza e l'efficacia della propria attività formativa;
- b) individuare e quindi attuare le opportune iniziative di correzione e miglioramento, i cui effetti dovranno essere valutati nel Riesame successivo.

Il Riesame sarà articolato su due cicli differenti:

Parte A: valutazione annuale dei risultati degli interventi di correzione e miglioramento;

Parte B: valutazione triennale/quinquennale del progetto formativo del CdS. In questa parte il CdS verifica anche la permanenza di validità degli obiettivi di formazione.

Di norma nel Riesame il Gruppo di lavoro analizza le informazioni contenute sia nella precedente scheda SUA-CdS, sia nel precedente Rapporto Annuale di Riesame.

Il Riesame è effettuato dalla Commissione AQ del CdS. Il primo riesame successivo alla presente SUA-CdS sarà stilato entro il 30 novembre 2013, attenendosi alle direttive del Presidio di Qualità di Ateneo. Esso sarà inoltre approvato dal competente CCS.

Università	Università degli Studi di GENOVA
Nome del corso	Economia e management marittimo e portuale
Classe	LM-77 - Scienze economico-aziendali
Nome inglese	Maritime and Port Management
Lingua in cui si tiene il corso	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea	http://www.economia.unige.it/03/emmp/index.html
Tasse	http://www.studenti.unige.it/tasse/

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	SCIOMACHEN Anna Franca
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio riunito dei Corsi di Studio di Economia
Struttura didattica di riferimento ai fini amministrativi	Economia

Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD	Incarico didattico
1.	AMBROSINO	Daniela	MAT/09	RU	1	Caratterizzante	1. OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI
2.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	PO	1	Caratterizzante	1. DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE 2. DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME
3.	BURLANDO	Claudia	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante	1. ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE
4.	DI BELLA	Enrico	SECS-S/01	RU	1	Caratterizzante	1. ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI
5.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante	1. ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE
6.	GOZZI	Antonio	SECS-P/08	PA	1	Caratterizzante	1. BULK SHIPPING
7.	MIDORO	Renato	SECS-P/08	PO	1	Caratterizzante	1. ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O)

✓ requisito di docenza (numero e tipologia) verificato con successo!

✓ requisito di docenza (incarico didattico) verificato con successo!

▶ Rappresentanti Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL	TELEFONO
MANGIONE	FRANCESCO PIO	3773673@studenti.unige.it	
DE JORIO	ANDREA	3165362@studenti.unige.it	

▶ Gruppo di gestione AQ

COGNOME	NOME
BRIGNARDELLO	MONICA
TORRE	TERESINA
SCIOMACHEN	ANNA FRANCA
MARCIANI	FRANCESCA

▶ Tutor

COGNOME	NOME	EMAIL
SCIOMACHEN	Anna Franca	
MIDORO	Renato	
GOZZI	Antonio	

▶ Programmazione degli accessi

Programmazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmazione locale (art.2 Legge 264/1999)	No

▶ Titolo Multiplo o Congiunto

Non sono presenti atenei in convenzione

▶ Sedi del Corso

Sede del corso: Via Vivaldi 5 16126 - GENOVA

Organizzazione della didattica	semestrale
Modalità di svolgimento degli insegnamenti	Convenzionale
Data di inizio dell'attività didattica	16/09/2013
Utenza sostenibile	100

▶ Eventuali Curriculum

Non sono previsti curricula

▶ Altre Informazioni

Codice interno all'ateneo del corso	8708
Modalità di svolgimento	convenzionale
Massimo numero di crediti riconoscibili	12 DM 16/3/2007 Art 4 Nota 1063 del 29/04/2011

Corsi della medesima classe

- Amministrazione, Finanza e Controllo *approvato con D.M. del 23/05/2012*
- Management *approvato con D.M. del 23/06/2011*



Date



Data del DM di approvazione dell'ordinamento didattico	23/06/2011
Data del DR di emanazione dell'ordinamento didattico	23/06/2011
Data di approvazione della struttura didattica	22/02/2011
Data di approvazione del senato accademico	22/03/2011
Data della relazione tecnica del nucleo di valutazione	09/01/2009
Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni	26/11/2008 - 09/01/2009
Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento	



Criteri seguiti nella trasformazione del corso da ordinamento 509 a 270

La proposta di trasformare il Corso di Laurea specialistica nel corso di Laurea Magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale si basa sulla valutazione degli esiti assai soddisfacenti dei profili formativi proposti e sul rispetto di profili richiesti dalle attuali normative. In particolare sono soddisfatti i requisiti di docenza, di esistenza di un numero cospicuo di immatricolati e di ottimo assorbimento occupazionale.

Nell'ambito della trasformazione si è scelto di:

- adottare un taglio in CFU che fosse immediatamente traducibile dal vecchio al nuovo ordinamento;
- prevedere una forte finalizzazione dei contenuti specialistici delle varie discipline, attivate all'interno dei diversi SSD, alle imprese marittime e portuali.



Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa

iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F



Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe

Il corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale rappresenta una trasformazione, ai sensi del DM270 e successivi, del precedente corso di laurea specialistica dalla denominazione analoga.

L'istituzione del corso è giustificata dalla essenza logistico-portuale della economia della Regione Liguria e dall'esistenza di un'estesa area imprenditoriale che assorbe laureati triennali e specialisti nelle discipline trasportistiche. Giova, peraltro, rammentare che si tratta dell'unico corso di tale natura esistente a livello nazionale e, come per il passato, si confida nella capacità di attrarre laureati triennali da altre regioni italiane. L'obiettivo è anche quello di attirare studenti stranieri, sia comunitari che extra.

Le differenze con le due Lauree Magistrali in "Amministrazione, Finanza e Controllo" e in "Management", entrambe della classe LM-77, consistono nelle figure professionali in uscita. Queste ultime nel caso di "Amministrazione, Finanza e Controllo" possono essere finalizzate a formare da un lato, una figura professionale specialistica operante nelle direzioni delle imprese, sia nel campo della business administration che del controllo di gestione, dall'altro all'esercizio di attività professionali di carattere economico-aziendale, tra cui la professione di dottore commercialista e di revisore contabile.

Nel caso invece di "Management" sono consigliate scelte conformi ad aumentare il grado di specializzazione relativamente a funzioni o a supporti tecnici o a riferimenti culturali nel campo della gestione strategica delle imprese, con particolare riferimento ai processi organizzativi ed in rapporto con i mercati nell'ottica dell'internazionalizzazione.



Note relative alle attività di base



Note relative alle altre attività



Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

Nel SSD SECS-P/07 verrà attivato un insegnamento di Programmazione e controllo della logistica marittimo-portuale, per completare le conoscenze intorno alle realtà portuali con i necessari richiami ai porti in quanto aziende ed ai più opportuni modelli organizzativi e gestionali.

Nel SSD IUS/06 verrà attivato l'insegnamento di Diritto delle Assicurazioni Marittime in quanto, nel quadro più ampio di riferimenti delle assicurazioni dei trasporti, affronta i profili tecnico-giuridici di questa particolare e insostituibile operazione di copertura rischi

in ambito marittimo-portuale.

I due insegnamenti appaiono necessari per la specificità dei contenuti e la loro funzionalità ai fini della qualificazione del corso di laurea magistrale.

Note relative alle attività caratterizzanti

Attività caratterizzanti

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Aziendale	SECS-P/07 Economia aziendale	27	27	24
	SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese			
	SECS-P/09 Finanza aziendale			
	SECS-P/10 Organizzazione aziendale			
	SECS-P/11 Economia degli intermediari finanziari			
Economico	SECS-P/01 Economia politica	18	18	12
	SECS-P/02 Politica economica			
	SECS-P/03 Scienza delle finanze			
	SECS-P/06 Economia applicata			
	SECS-P/12 Storia economica			
Statistico-matematico	MAT/09 Ricerca operativa	15	15	6
	SECS-S/01 Statistica			
	SECS-S/03 Statistica economica			
	SECS-S/06 Metodi matematici dell'economia e delle scienze attuariali e finanziarie			
Giuridico	IUS/04 Diritto commerciale	15	15	6
	IUS/05 Diritto dell'economia			
	IUS/06 Diritto della navigazione			
	IUS/07 Diritto del lavoro			
	IUS/12 Diritto tributario			
Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 48:		75		
Totale Attività Caratterizzanti			75 - 75	

Attività affini

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito

		min	max	
Attività formative affini o integrative	IUS/06 - Diritto della navigazione			
	IUS/10 - Diritto amministrativo			
	IUS/13 - Diritto internazionale	15	15	12
	M-GGR/02 - Geografia economico-politica			
	SECS-P/07 - Economia aziendale			
Totale Attività Affini				15 - 15

▶ Altre attività

ambito disciplinare		CFU min	CFU max
A scelta dello studente		12	12
Per la prova finale		15	15
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		3	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
Totale Altre Attività			30 - 30

▶ Riepilogo CFU

CFU totali per il conseguimento del titolo	120
Range CFU totali del corso	120 - 120

Offerta didattica erogata

	coorte	CUIN	insegnamento	settori insegnamento	docente	settore docente	ore di didattica assistita
1	2013	111338167	ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI	SECS-S/01	Docente di riferimento Enrico DI BELLA <i>Ricercatore</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-S/01	48
2	2013	111338167	ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI	SECS-S/01	Luca PERSICO <i>Ricercatore a t.d. (art.1 comma 14 L. 230/05)</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-S/01	48
3	2012	111337420	BULK SHIPPING	SECS-P/08	Docente di riferimento Antonio GOZZI <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	72
4	2013	111341822	DIRITTO DELL'INFORMATICA	IUS/01	Marco CAPECCHI <i>Ricercatore</i> Università degli Studi di GENOVA	IUS/01	24
5	2013	111338165	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE	IUS/06	Docente di riferimento Giorgetta Maria BOI <i>Prof. I fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	IUS/06	72
6	2012	111337421	DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME	IUS/06	Docente di riferimento Giorgetta Maria BOI <i>Prof. I fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	IUS/06	48

MAURO

7	2012	111337423	DIRITTO DELLE COSTRUZIONI NAVALI	IUS/06	CHIRCO <i>Docente a contratto</i>		42
8	2012	111337423	DIRITTO DELLE COSTRUZIONI NAVALI	IUS/06	Docente non specificato		6
9	2012	111337419	DIRITTO INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE	IUS/06	Monica BRIGNARDELLO <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	IUS/06	48
10	2013	111338168	ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE	SECS-P/06	Docente di riferimento Claudia BURLANDO <i>Ricercatore</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/06	72
11	2013	111341820	ECONOMIA DELLE AZIENDE E AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	SECS-P/07	Elisa BONOLLO <i>Ricercatore</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/07	48
12	2013	111338164	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O)	SECS-P/08	Docente di riferimento Renato MIDORO <i>Prof. la fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	52
13	2013	111338164	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O)	SECS-P/08	Docente non specificato		10
14	2013	111338163	ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE	SECS-P/06	Docente di riferimento Hilda GHIARA <i>Ricercatore</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/06	72
15	2012	111337422	MARKETING DEI TRASPORTI	SECS-P/08	Docente di riferimento Cinzia Maria Rita PANERO <i>Ricercatore a t.d. (art.1 comma 14 L. 230/05)</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	72

16	2012	111337424	OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI	MAT/09	Docente di riferimento Daniela AMBROSINO <i>Ricercatore</i> Università degli Studi di GENOVA	MAT/09	72	
17	2013	111338169	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE	SECS-P/07	Docente non specificato		10	
18	2013	111338169	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE	SECS-P/07	Roberto GARELLI <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/07	62	
19	2013	111338166	TECNICHE DI SIMULAZIONE	MAT/09	Anna Franca SCIOMACHEN <i>Prof. la fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	MAT/09	48	
20	2012	111338336	TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE	Non è stato indicato il settore dell'attività formativa	Roberto GARELLI <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/07	24	
21	2013	111338335	TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE	Non è stato indicato il settore dell'attività formativa	Roberto GARELLI <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/07	24	
							ore totali	974

Offerta didattica programmata

Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Aziendale	SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese	27	27	27 - 27
	↳ <i>ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) (1 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>MARKETING DEI TRASPORTI (2 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>BULK SHIPPING (2 anno) - 9 CFU</i>			
Economico	SECS-P/06 Economia applicata	18	18	18 - 18
	↳ <i>ECONOMIA MARITTIMA E PORTUALE (1 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>ECONOMIA DEL TERRITORIO DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE (1 anno) - 9 CFU</i>			
Statistico-matematico	SECS-S/01 Statistica	21	15	15 - 15
	↳ <i>ANALISI STATISTICA PER I TRASPORTI (1 anno)</i>			
	MAT/09 Ricerca operativa			
	↳ <i>TECNICHE DI SIMULAZIONE (1 anno)</i>			
	↳ <i>OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI (2 anno) - 9 CFU</i>			
Giuridico	IUS/06 Diritto della navigazione	21	15	15 - 15
	↳ <i>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 9 CFU</i>			
	↳ <i>DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI (2 anno)</i>			
	↳ <i>DIRITTO INTERNAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE (2 anno)</i>			
Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 75 (minimo da D.M. 48)				
				75 -

Totale attività caratterizzanti	75	75
--	----	----

Attività affini	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Attività formative affini o integrative	IUS/06 Diritto della navigazione	21	15	15 - 15 min 12
	↳ DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME (2 anno)			
	↳ Diritto del trasporto marittimo di persone e del turismo (2 anno)			
	SECS-P/07 Economia aziendale			
	↳ PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE (1 anno) - 9 CFU			
Totale attività Affini			15	15 - 15

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale		15	15 - 15
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	3	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		3	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
Totale Altre Attività		30	30 - 30

CFU totali per il conseguimento del titolo

120

CFU totali inseriti

120

120 - 120

