|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **ORDINAMENTO VIGENTE** | **PROPOSTA DI MODIFICA/ADEGUAMENTO**  alle nuove classi di laurea e laurea magistrale  (ai sensi dei dd.mm nn. 1648 e 1649 del 19 dicembre 2023) | |  |  |  | | **Nome del corso** | Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) |  | | **Nome inglese** | Maritime and Port and Management | Maritime and Port **Economics** and Management | | **Classe** | LM-77 - Scienze economico-aziendali |  | | **Lingua in cui si tiene il corso** | italiano |  | | **Codice corso** | 8708 |  | | **Data di approvazione dipartimento** |  | 9 ottobre 2024 | | **Data consultazione con le organizz. rappr. a livello locale della prod., serv., prof.** |  | 11 settembre 2024 | | **Modalità di svolgimento** | Corso di studio convenzionale |  | | **Dipartimento di riferimento** | Economia |  | |  |  |  | | **Interateneo** | No |  | | **Atenei in convenzione** | No |  | | **tipo di titolo rilasciato** | Dottore magistrale |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **ORDINAMENTO VIGENTE** | **PROPOSTA DI TRASFORMAZIONE** |
| **quadro A2.a** | **profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati** | Specialisti con elevate conoscenze teoriche e professionali nel settore dello shipping e dei trasporti marittimi  **funzione in un contesto di lavoro:**  Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è mirato alla formazione di laureati in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale:  - nelle imprese di trasporto marittimo ed intermodale;  - nel terminalismo portuale e attività ancillari;  - nelle imprese dell'indotto diretto ed indiretto del cluster dello shipping;  - nel mercato dei servizi logistici;  - nel settore import/export;  - nelle figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, etc.);  - nelle Autorità marittime;  - nelle Autorità portuali;  - negli enti di programmazione e nelle istituzioni pubbliche del comparto trasportistico;  - nell'insieme delle emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato).  **competenze associate alla funzione:**  Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, che intende operare sulla base di un elevato livello di interdisciplinarietà e con un forte grado di apertura internazionale, ha come obiettivo la formazione di figure professionali altamente specialistiche, sempre più richieste nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.  In particolare le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale e le relative competenze associate sono:  - capacità di analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato grazie ad un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;  - capacità di definizione di possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;  - capacità di assunzione di decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.  La figura del laureato in Economia e Management Marittimo e Portuale può quindi essere inquadrata nell'ambito delle professioni intellettuali, scientifiche e di elevata specializzazione.  **sbocchi occupazionali:**  I principali sbocchi occupazionali del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nel settore dello shipping e dei trasporti sono  - imprenditori e manager nelle aziende e istituzioni dei settori industriali e di servizi, di natura pubblica e privata;  - liberi professionisti (nelle professioni dell'area economica);  - esperti di responsabilità elevata e consulenti in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione, auditing e revisione, progettazione e gestione delle reti intra e interorganizzative. | ***Figura professionale che si intende formare:***  Specialisti con elevate conoscenze professionali interdisciplinari relative al settore dello shipping, dei trasporti marittimi di persone e di cose, dell’intermodalità e della logistica.  ***Funzione in un contesto di lavoro:***  Il Corso magistrale EMMP forma laureati in grado di occupare posizioni di elevata responsabilità direzionale e gestionale presso aziende private e istituzioni/enti pubblici nel settore dello shipping, dell’intermodalità e della logistica, assumendo anche compiti dirigenziali in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione. I laureati EMMP sono in grado di interfacciarsi con gli altri operatori pubblici e privati del settore, anche rivestendo ruoli di coordinamento.  ***Competenze associate alla funzione:***  Le attività associate alla funzione che i laureati EMMP sono in grado di svolgere nel contesto lavorativo derivano dall’insieme delle conoscenze, abilità e competenze acquisite durante il percorso di studi e consistono in particolare nella capacità di:  - analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche del mercato dello shipping grazie a un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;  - definire possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;  - assumere decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.  **Sbocchi occupazionali:**  I principali ambiti lavorativi in cui i laureati EMMP possono collocarsi sono:   * Aziende private: compagnie di navigazione passeggeri e merci, imprese portuali, terminalisti, imprese intermodali e logistiche, case di spedizione, aziende di assicurazione marittima e dei trasporti, aziende di consulenza, ecc. * Istituzioni pubbliche: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Autorità marittima, Autorità di sistema portuale, Autorità di regolazione dei trasporti, Dogane, ecc. * Professioni: agente marittimo/raccomandatario, broker, shipmanager, spedizioniere doganale, ecc. |
| **quadro A2.b** | **il corso prepara alla professione di: (codifiche ISTAT)** | 1. Specialisti della gestione e del controllo nelle imprese private - (2.5.1.2.0) 2. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1) 3. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2) 4. Analisti di mercato - (2.5.1.5.4) | 1. Specialisti della gestione nella Pubblica Amministrazione - (2.5.1.1.1)  2. Specialisti del controllo nella Pubblica Amministrazione - (2.5.1.1.2)  3. Specialisti della gestione e del controllo nelle imprese private - (2.5.1.2.0)  4. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1)  5. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2)  6. Analisti di mercato - (2.5.1.5.4) |
| **quadro A3.a** | **conoscenze richieste per l'accesso** | L'accesso al corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale è aperto ai laureati di qualsiasi classe di laurea purchè in possesso di specifci CFU conseguiti nei seguenti settori scientifico disciplinari:   * almeno 6 CFU nel SSD MAT/09 * almeno 6 CFU nel SSD IUS/06 * almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06 almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10 * almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02 * almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 cfu di SECS-P/07 e almeno 6 cfu di SECS-P/08 - almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.   Sono inoltre considerati requisiti d'accesso una adeguata conoscenza della lingua inglese (almeno ad un livello B1), nella comprensione e comunicazione orale e scritta, oltre alla capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali.  L'adeguatezza della personale preparazione sarà verificata con le modalità indicate nel Regolamento didattico del corso di studio. | Al Corso EMMP possono accedere tutti coloro che sono in possesso di laurea, diploma universitario di durata triennale e laurea quadriennale di qualsiasi classe, nonché di altro titolo conseguito all’estero e riconosciuto idoneo in base alla normativa vigente.  L’accesso è subordinato a due presupposti:  1) possesso dei requisiti curricolari;  2) verifica dell’adeguatezza della personale preparazione.  In particolare:   1. Rappresenta **requisito curriculare** il possesso di determinati CFU minimi nei seguenti settori scientifico disciplinari:   - almeno 18 CFU tra SECS-P/07 (ECON-06/A), SECS-P/08 (ECON-07/A) e SECS-P/10 (ECON-08/A), di cui almeno 6 CFU SECS-P/07 (ECON-06/A) e almeno 6 CFU SECS-P/08 (ECON-07/A)   * almeno 6 CFU tra SECS-P/01 (ECON-01/A), SECS-P/02 (ECON-02/A) e SECS-P/06 (13/ECON-04)   - almeno 9 CFU tra SECS-S/01 (STAT-01/A), MAT/06 (MATH-03/B), SECS-S/03 (STAT-02/A), SECS-S/06 (STAT-04/A), MAT/01-05 (MATH-01/A, MATH-01/B, MATH-02/A, MATH-02/B, MATH-03/A) di cui almeno 6 CFU SEC-S/06 (STAT-04/A) oppure MAT/05 (MATH-03/A)   * almeno 6 CFU nel SSD MAT/09 (MATH-06/A)   - almeno 6 CFU nel SSD IUS/06 (GIUR-02/B)  - ~~almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06~~   * ~~almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10~~   Sono altresì considerati requisiti d’accesso:  - un’adeguata conoscenza della lingua inglese;  - capacità di utilizzo dei principali strumenti e software informatici per applicazioni aziendali e economiche.  I CFU mancanti possono essere riconosciuti in tutto o in parte se dall’esame della precedente carriera dello studente e dal contenuto delle altre attività formative svolte viene accertato il possesso delle competenze di base necessarie per accedere al Corso.   1. L’**adeguatezza della personale preparazione** sarà verificata con le modalità indicate nel Regolamento didattico del Corso di studio. |
| **quadro A4.a** | **obiettivi formativi specifici del corso e descrizione del percorso formativo** | Obiettivo formativo specifico del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è quello di creare figure professionali con alta specializzazione in grado di operare nel settore dello shipping e dell'intermodalità. In coerenza con tale obiettivo e nel rispetto delle disposizioni di cui al DM 240/2010, il Corso si articola in 72 cfu in attività formative caratterizzanti negli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico, 15 cfu in attività affini o integrative e 33 cfu in altre attività formative comprensive della prova finale.  Il percorso formativo del Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.  Nel primo anno viene data priorità all'approndimento delle basi conoscitive del settore fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all'economia del territorio delle reti e delle infrastrutture, all'economia e gestione delle imprese marittime e portuali, all'economia marittima e portuale, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione e pianificazione.  Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche – quali il bulk shipping, il marketing dei servizi di trasporto, l'ottimizzazione delle operatività marittimo puortali o la statistica per il management dei trasporti, il diritto internazionale della navigazione ed diritto delle assicurazioni marittime, ecc. – utili al fine di favorire il suo inserimento nel contesto culturale economico e giuridico nel quale si troverà ad operare.  Il Corso prevede inoltre altre attività professionalizzanti utili per l'inserimento nel mondo del lavoro svolte in lingua inglese e attività di tirocinio e di stage.  Durante tutto il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso l'offerta di insegnamenti opzionali e attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.  L'elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di stages aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze. | Il Corso di laurea magistrale EMMP si pone come obiettivo quello di creare figure professionali con conoscenze avanzate nel governo e nell’amministrazione economico-finanziaria delle aziende private e delle istituzioni pubbliche nel settore dello shipping, dell’intermodalità e della logistica. I laureati in EMMP sono capaci di operare, con elevata professionalità e responsabilità, nel contesto non solo dei mercati locali, ma anche nazionali e internazionali. Sanno utilizzare avanzati metodi di amministrazione, gestione, organizzazione e ricerca, anche in ottica interdisciplinare, nel campo economico-aziendale e di concepire rappresentazioni complesse delle aziende e dei sistemi aziendali, nonché delle loro interazioni con l’ambiente dello shipping e con quello dei trasporti in generale. Inoltre sono in grado di interpretare i processi di produzione, provvista, finanziamento e scambio, nonché di intervenire sulle leve direzionali che influenzano l’efficacia, l’efficienza e l’economicità della gestione, nel rispetto della sostenibilità economica, ambientale e sociale dell’attività aziendale, anche attraverso il ricorso all’innovazione tecnologica e digitale.  Per quanto riguarda il percorso formativo del Corso EMMP nel primo anno viene data priorità all’approfondimento delle basi conoscitive del settore dello shipping fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all’economia delle reti e delle infrastrutture, all’economia e gestione delle imprese marittime e portuali, ai traffici marittimi e all’economia delle regioni portuali, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione e pianificazione.  Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche, potendo decidere di specializzarsi maggiormente nel settore del trasporto marittimo di cose e della logistica piuttosto che in quello del trasporto marittimo di persone e delle crociere, potendo altresì scegliere tra numerosi insegnamenti in inglese per perfezionare la conoscenza della lingua e della terminologia tecnica.  Il Corso EMMP offre, inoltre, altre attività professionalizzanti, svolte in lingua inglese, utili per l’inserimento nel mondo del lavoro e attività di tirocini.  Durante il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso periodi di studio in Università straniere partner.  L’elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di tirocini aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze. |
| **quadro A4.b1** | **conoscenza e comprensione e capacità di applicare conoscenza e comprensione: sintesi** | **Conoscenza e capacità di comprensione**  I risultati di apprendimento attesi dai laureati magistrali in Economia e Management Marittimo e Portuale sono il frutto di conoscenze, comprensione e capacità di applicare competenze acquisite attraverso un insieme organico di insegnamenti, appartenenti a quattro fondamentali aree scientifico-disciplinari, coordinati ed intercorrelati tra loro secondo un approccio fortemente interdisciplinare.  In questa scheda, dopo aver presentato i risultati attesi in generale, si procede ad una più dettagliata descrizione degli stessi in riferimento alle seguenti quattro aree scientifico-disciplinari:  a) area aziendale  b) area economica  c) area quantitativa  d) area giuridica  Tale divisione dei risultati di apprendimento attesi per aree scientifico-disciplinari va letta, anche e soprattutto, in una logica trasversale, concorrendo i vari insegnamenti a fornire conoscenze e comprensione delle tematiche dello shipping e della logistica, nonché del trasporto marittimo di persone e delle crociere, le quali, grazie appunto alla valorizzazione dei profili interdisciplinari, consentono al laureato di operare nel mondo del lavoro nei campi gestionale, operativo, organizzativo e strategico con estrema flessibilità.  Il percorso formativo del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale fornisce al laureato competenze e capacità di comprensione dei fenomeni di trasformazione del settore dei trasporti marittimi e delle interconnessioni con i nodi portuali.  Per ampliare tali conoscenze ed affinare la capacità di comprensione, oltre alle lezioni frontali, sono organizzati, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, interventi e testimonianze di operatori del settore.  **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**  L'impostazione didattica del Corso di studio prevede che la formazione teorica interdisciplinare sulle imprese del cluster marittimo-portuale sia accompagnata da lavori individuali e di gruppo che siano finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva e alla capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati del lavoro svolto. La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale del singolo studente assume a questo proposito una rilevanza notevole: infatti tramite una congrua rielaborazione personale delle informazioni introdotte durante le ore di lezione lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze. Accanto allo studio personale assumono rilievo le esercitazioni. | **Conoscenza e capacità di comprensione**  I risultati di apprendimento attesi dai laureati magistrali in EMMP sono il frutto di conoscenze, comprensione e capacità di applicare competenze acquisite attraverso un insieme organico di insegnamenti, appartenenti a quattro fondamentali aree scientifico-disciplinari (aziendale, economica, quantitativa e giuridica), coordinati e intercorrelati tra loro secondo un approccio interdisciplinare.  I laureati in EMMP presentano un’elevata padronanza delle discipline economico-aziendali e degli strumenti volti a monitorare efficacia, efficienza ed economicità della gestione aziendale. Essi posseggono inoltre elevate conoscenze di analisi economica e matematico-statistica, nonché del quadro giuridico nazionale e internazionale, conoscenze necessarie per un’efficace gestione delle imprese operanti nel settore dello shipping, dell’intermodalità e della logistica.  Tale approccio interdisciplinare va letto in una logica trasversale, concorrendo i vari insegnamenti a fornire conoscenze e comprensione delle tematiche dello shipping e della logistica, nonché del trasporto marittimo di persone e delle crociere. Questi saperi, grazie appunto alla valorizzazione dei profili interdisciplinari, consentono al laureato EMMP di operare nel mondo del lavoro nei campi gestionale, operativo, organizzativo e strategico con estrema flessibilità, essendo in grado di comprendere fenomeni di continua trasformazione.  Inoltre, considerata la vocazione internazionale del mercato dello shipping e della logistica, i laureati EMMP, grazie alla presenza nell’offerta formativa di numerosi insegnamenti in lingua inglese e alle opportunità di mobilità internazionale, al termine del loro percorso di studi sono in grado di utilizzare fluentemente la lingua inglese, in forma scritta e orale, esprimendosi con un corretto linguaggio tecnico.  **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**  I laureati EMMP sono capaci di utilizzare con efficacia le metodologie delle scienze economico-aziendali per analizzare le dinamiche dell’ambiente marittimo-portuale, per risolvere i problemi gestionali, amministrativi e organizzativi all’interno di strutture complesse in una prospettiva dinamica, tenendo conto della globalizzazione economico-sociale, della continua innovazione di prodotto e processo, della sostenibilità economica, ambientale e sociale. Inoltre essi sanno valutare gli effetti delle misure di indirizzo strategico, di governo, di gestione, di programmazione e controllo della gestione e l’impatto di progetti aziendali di breve, medio e lungo periodo, calati nei diversi contesti territoriali, nazionali e internazionali che caratterizzano il settore dello shipping.  La capacità di applicare conoscenze e comprensione viene acquisita e accertata anche grazie a lavori individuali e di gruppo finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva da parte degli studenti e alla capacità di elaborazione autonoma dei risultati del lavoro svolto. |
| **quadro A4.c** | **autonomia di giudizio abilità comunicative capacità di apprendimento** | **Autonomia di giudizio**  Le tematiche introdotte nel percorso formativo del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale consentono allo studente di sviluppare un'elevata capacità di problem solving basata sulla raccolta, analisi e interpretazione dei dati che più tipicamente coinvolgono il management delle aziende operanti nel settore marittimo-portuale e di acquisire una professionalità che gli permetta di esprimere giudizi autonomi sulla governance aziendale e, più in generale, sul contesto socio-economico in cui l'azienda opera.  L'autonomia di giudizio è supportata da una solida base di conoscenze acquisite nel percorso formativo che completano un profilo professionale capace di interagire con le mutevoli caratteristiche del settore economico marittimo-portuale e di affrontare in modo critico tematiche di particolare rilievo.  Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.  Detti obiettivi sono perseguiti attraverso presentazioni a piccoli gruppi di studio di casi reali da parte degli studenti all'aula intera ed al docente, attività di laboratorio, esercitazioni, studio di casi aziendali, attività di stimolo e critica in aula a seguito delle testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni (ad esempio presentazione di casi reali e richiesta di analisi di possibili soluzioni alternative) e la valutazione della partecipazione attiva ai seminari di approfondimento e feed back rispetto alle soluzioni proposte dagli studenti ai problemi reali da risolvere.  Il raggiungimento degli obiettivi formativi è verificato altresì nell'ambito della valutazione finale delle varie attività formative e dell'elaborato finale/tesi.  **Abilità comunicative**  II Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale prevede di sviluppare un profilo di laureato con elevate capacità comunicative nelle tematiche affrontate nel percorso formativo. Il laureato è pertanto in grado di comunicare in modo chiaro e lineare contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori specialisti e non specialisti.  Le abilità comunicative sono sviluppate particolarmente in occasione delle attività formative che prevedono la preparazione e la presentazione orale di relazioni e documenti scritti.  L'acquisizione di tali abilità avviene inoltre mediante:  - la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell'ambito degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti  - la discussione all'interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti  - la partecipazione a stage  - lo svolgimento di periodi di studio all'estero, nell'ambito del programma Scambi internazionali  - l'esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti  **Capacità di apprendimento**  La capacità di apprendimento, intesa anche come capacità degli studenti del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale di approfondire in modo autonomo le tematiche affrontate nel percorso formativo, viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:  - coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione  - impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di una tesi, nonché ad individuare criticità e possibili soluzioni  - particolare rilievo attribuito, durante il percorso formativo, al lavoro personale dello studente attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento  - attività tutoriali mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti in difficoltà  - predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente  Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e l’esame di laurea consistente nella discussione di una tesi a fine percorso | **Autonomia di giudizio**  Le tematiche introdotte nel percorso formativo del Corso EMMP consentono allo studente di sviluppare un’elevata capacità di problem solving basata sulla raccolta, analisi e interpretazione dei dati che più tipicamente coinvolgono il management delle aziende operanti nel settore marittimo-portuale e di acquisire una professionalità che gli permette di esprimere giudizi autonomi sulla governance aziendale e, più in generale, sul contesto socio-economico in cui l’azienda opera.  L’autonomia di giudizio è supportata da una solida base di conoscenze acquisite nel percorso formativo che completano un profilo professionale capace di interagire con le mutevoli caratteristiche del settore economico marittimo-portuale e di affrontare in modo critico tematiche di particolare rilievo.  Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.  Detti obiettivi sono perseguiti attraverso presentazioni in aula di casi aziendali da parte degli studenti, esercitazioni, attività di stimolo e critica a seguito delle testimonianze dal mondo dell’impresa e delle professioni (ad esempio presentazione di casi reali e richiesta di analisi di possibili soluzioni alternative) e attraverso la valutazione della partecipazione attiva degli studenti ai seminari di approfondimento e feed back rispetto alle soluzioni proposte dagli studenti ai problemi reali da risolvere.  Il raggiungimento dell’obiettivo dell’autonomia di giudizio è verificato anche nell’ambito della valutazione finale delle varie attività formative e della tesi.  **Abilità comunicative**  II Corso EMMP prevede di sviluppare un profilo di laureato con elevate capacità comunicative nelle tematiche affrontate durante il percorso formativo. Il laureato EMMP presenta abilità e competenze relazionali e organizzative, essendo in grado di inserirsi prontamente negli ambienti di lavoro, comunicando efficacemente, in forma scritta e orale, in modo chiaro e lineare contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori specialisti e non specialisti anche attraverso i principali strumenti informatici della comunicazione telematica e dimostrando capacità di lavorare in gruppo e di prendere decisioni autonome.  Le abilità comunicative sono sviluppate particolarmente in occasione delle attività formative che prevedono la preparazione e la presentazione orale di relazioni e documenti scritti.  L’acquisizione di tali abilità avviene inoltre mediante:  - la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell’ambito degli insegnamenti  - la discussione all’interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti  - la partecipazione a tirocini  - lo svolgimento di periodi di studio all’estero nell’ambito del programma di scambi internazionali  - l’esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti  **Capacità di apprendimento**  La capacità di apprendimento, intesa anche come capacità degli studenti di approfondire in modo autonomo le tematiche affrontate nel percorso formativo, viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:  - coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione  - impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di sue opinioni, nonché a individuare criticità e possibili soluzioni  - particolare rilievo attribuito, durante il percorso formativo, al lavoro personale dello studente attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento  - attività di supporto mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti  - predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente  Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e l’esame di laurea consistente nella discussione di una tesi a fine percorso. |
| **quadro A4.d** | **descrizione sintetica delle attività affini e integrative** | In coerenza con gli obiettivi formativi del Corso EMMP, le attività affini e integrative intendono completare e approfondire le conoscenze e il livello di comprensione da parte degli studenti nonché la loro capacità di applicazione, in particolare in ambito aziendale, manageriale, economico, giuridico e quantitativo con riferimento alle imprese dello shipping passeggeri e merci e della logistica, prestando attenzione anche ai profili dell’innovazione e delle nuove tecnologie.  Tali attività forniscono competenze, anche interdisciplinari, che consentono agli studenti di poter sviluppare capacità analitiche, critiche, argomentative e di inquadramento. | Le attività affini e integrative sono finalizzate all’acquisizione di conoscenze e abilità funzionalmente correlate al profilo culturale e professionale del laureato EMMP caratterizzato da una formazione multidisciplinare e interdisciplinare. In coerenza con gli obiettivi formativi del Corso, tali attività forniscono conoscenze e competenze, anche riguardo alle culture di contesto, che consentono agli studenti di sviluppare capacità analitiche, critiche, argomentative e di inquadramento dei fenomeni in costante evoluzione nel settore dello shipping. In particolare, grazie alle attività affini e integrative, gli studenti possono migliorare la conoscenza dei principali strumenti gestionali delle imprese dello shipping, analizzando criticamente le specificità del processo di pianificazione e controllo delle attività marittimo-portuali e della catena logistica e inoltre hanno la possibilità di approfondire temi politico-economici inerenti al trasporto marittimo di persone, alle crociere e alla nautica da diporto. Infine, tali attività permettono agli studenti di seguire e analizzare lo sviluppo dell’utilizzo delle nuove tecnologie digitali nei mercati di riferimento. |
| **quadro A5.a** | **caratteristiche della prova finale** | La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del corso di studio, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio, Erasmus).  Può essere richiesta a un qualunque docente del Dipartimento, purché titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi magistrale dello studente. Nel caso in cui con il docente individuato non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, è necessario ottenere preventiva autorizzazione da parte del Coordinatore. La tesi di laurea magistrale deve caratterizzarsi per l’originalità del tema, del metodo e/o dei risultati ottenuti, nonché per un rigoroso metodo di ricerca, completi ed aggiornati riferimenti bibliografici, approfondita conoscenza della materia e capacità di analisi critica.  Può essere redatta in lingua inglese purché accompagnata da un abstract in italiano.  La valutazione della tesi verterà sull’acquisizione delle seguenti competenze: 1. Essere in grado di svolgere un lavoro autonomo applicando le conoscenze acquisite nel percorso di studi.  2. Sapersi documentare e informare in modo corretto, ricercando fonti, recuperando materiale di carattere scientifico coerente con la tematica sviluppata, anche utilizzando le risorse elettroniche messe a disposizione dalle fonti ufficiali e dal Centro di Servizi Bibliotecari dell’Ateneo.  3. Saper scrivere il risultato del proprio lavoro in maniera adeguata secondo la tipologia della disciplina di riferimento, in modo approfondito, critico ed originale, utilizzando termini corretti, citando precisamente le fonti e la bibliografia di riferimento. 4. Essere in grado di presentare oralmente alla Commissione il lavoro svolto e di discutere in modo efficace sulle questioni poste dai membri della Commissione. | La prova finale consiste nella stesura di una tesi sotto la supervisione di un relatore e nella presentazione e discussione della stessa innanzi a una Commissione di docenti in seduta pubblica.  La tesi di laurea magistrale deve caratterizzarsi per l’originalità del tema, del metodo e/o dei risultati ottenuti, nonché per un rigoroso metodo di ricerca, completi e aggiornati riferimenti bibliografici, approfondita conoscenza della materia e capacità di analisi critica.  La valutazione della tesi è finalizzata a verificare l’acquisizione da parte del laureando della capacità di:- svolgere un lavoro autonomo applicando le conoscenze acquisite durante il percorso di studi- sapersi documentare e informare in modo corretto, ricercando fonti, recuperando materiale di carattere scientifico coerente con la tematica sviluppata- scrivere il risultato del proprio lavoro in maniera adeguata secondo la tipologia della disciplina di riferimento, in modo approfondito, critico e originale, utilizzando termini corretti, citando precisamente le fonti e la bibliografia di riferimento; - presentare oralmente innanzi alla Commissione il lavoro svolto e rispondere alle domande |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **proposta di**  **modifica/trasformazione**  **NESSUNA MODIFICA** | **CFU** | |
|  |  |  | **ordinamento vigente** | **proposta modifica/trasformazione** |
| **attività di base** | ambito 1 | **SSD +** | **\*** |  |  |
| **SSD -** |  |
| ambito 2 | **SSD +** | **\*** |  |  |
| **SSD -** |  |
| ambito 3 | **SSD +** | **\*** |  |  |
| **SSD -** |  |
| **attività caratterizzanti** | ambito 1 | **SSD +** | **\*** |  |  |
| **SSD -** |  |
| ambito 2 | **SSD +** | **\*** |  |  |
| **SSD -** |  |
| ambito 3 | **SSD +** | **\*** |  |  |
| **SSD -** |  |
| **attività affini** | | | |  |  |
| **altre attività** | A scelta dello studente | | |  |  |
| Per la prova finale | | |  |  |
| Per la conoscenza di almeno una lingua straniera | | |  |  |
| Ulteriori attività formative | + |  |  |  |
| **-** |  |  |  |

\*da precisare se SSD ulteriori rispetto a quelli previsti dalle tabelle allegate ai dd.mm1648 e 1649: in tal caso va rispettata la riserva del 40% e del 30% (per le lauree e le lauree magistrali, rispettivamente) dei SSD presenti nelle suddette tabelle.