

|  |
| --- |
| **Informazioni generali sul Corso di Studi** |

**Università** Università degli Studi di GENOVA


## Nome del corso in italiano



**Nome del corso in inglese**



## Classe

**Lingua in cui si tiene il corso**



## Eventuale indirizzo internet del corso di laurea

Economia e management marittimo e portuale *(IdSua:1605240)*

Maritime and Port Management

LM-77 - Scienze economico-aziendali



italiano

<https://corsi.unige.it/corsi/8708>

**Tasse** <http://www.studenti.unige.it/tasse/>

**Modalità di svolgimento** a. Corso di studio convenzionale

|  |
| --- |
| **Referenti e Strutture** |

## Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS

MUSSO Enrico

## Organo Collegiale di gestione del corso di studio

Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale

**Struttura didattica di riferimento** Economia (Dipartimento Legge 240)

## Docenti di Riferimento

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **COGNOME** | **NOME** | **SETTORE** | **QUALIFICA** | **PESO** | **TIPO SSD** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. AMBROSINO | Daniela | PO | 1 |
| 2. FERRARI | Claudio | PO | 1 |
| 3. GHIARA | Hilda | RU | 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4. PERSICO | Luca | PA | 1 |
| 5. SCIOMACHEN | Anna Franca | PO | 1 |

**Rappresentanti Studenti**

DI GENNARO DAVIDE 4689038@studenti.unige.it ROSSO RICCARDO 4695638@studenti.unige.it

CINELLI LUCA 4620442@studenti.unige.it

## Gruppo di gestione AQ

ORIETTA BERTONASCO MONICA BRIGNARDELLO

LUCA CINELLI

ROBERTO GARELLI ENRICO MUSSO

## Tutor

Monica BRIGNARDELLO

Roberto GARELLI Hilda GHIARA Giovanni SATTA

Anna Franca SCIOMACHEN

|  |
| --- |
| **Il Corso di Studio in breve** |

*20/06/2023*

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è stato istituito nell'a.a. 2002-2003 e reso operativo nell'a.a. 2003-2004. Trascorsi ormai vent’anni dalla sua attivazione la struttura organizzativa del Corso, pur con le implementazioni che si sono rese necessarie ai fini dell'adeguamento alla normativa vigente ed all'evoluzione del mercato, conferma sostanzialmente la sua organizzazione che vede la presenza nell’offerta formativa di un equilibrato insieme di insegnamenti professionalizzanti, alcuni dei quali erogati in lingua inglese, negli ambiti aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico con specifico riferimento al settore marittimo-portuale nazionale ed internazionale, oltre ad un corso obbligatorio di lingua inglese di livello B2.

Nel piano di studio non sono formalizzati curricula, tuttavia nel secondo anno gli studenti possono scegliere tra

insegnamenti maggiormente focalizzati sul settore del trasporto marittimo di persone e del turismo, piuttosto che sul trasporto di cose e sulla logistica. Inoltre agli studenti è offerta la possibilità di esperienze formative all’estero, nonché di svolgimento di tirocini presso imprese o enti convenzionati con il Dipartimento di Economia e con l’Ateneo di Genova.

Il Corso EMMP forma figure professionali specifiche, sempre più richieste nel campo delle attività portuali e del trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle attività logistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

Il laureato in EMMP ha inoltre una solida formazione che gli consente di proseguire gli studi in Master o Dottorati di ricerca del settore.

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale si contraddistingue, dunque, per la specialità della sua offerta formativa interdisciplinare nelle tematiche inerenti la Blue Economy.

Sito web del Corso: https://corsi.unige.it/8708

Link: <https://corsi.unige.it/8708>

|  |
| --- |
| QUADRO A1.a **Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Istituzione****del corso)** |

*05/01/2016*

La consultazione con le parti sociali è stata da sempre un momento molto importante di confronto per una obiettiva valutazione della progettazione della nuova offerta formativa.

L'istituzione, ai sensi del D.M. 270/04, dei nuovi Corsi di studio fra i quali il Corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale, ha tenuto conto dell'esito della consultazione che, il 26/11/2008, la Facoltà di Economia dell'Università di Genova ha effettuato convocando i rappresentanti delle organizzazioni rappresentative, a livello locale, della produzione, dei servizi e delle professioni. A tale incontro, oltre ad Associazioni e Imprese che operano nel settore privato, hanno partecipato rappresentanti di Istituzioni ed Enti territoriali, insieme a docenti e studenti.

L'incontro, ha avuto luogo nella sede della Facoltà e si è svolto in un primo momento plenario con la presentazione dell'offerta formativa approvata dal Consiglio di Facoltà nella seduta del 25/11/2008, ed in successive riunioni dei convenuti per gruppi di settore (area aziendale; area marittimistica-trasportistica; area economica e area bancaria) per una valutazione approfondita degli ordinamenti e delle loro caratteristiche, da parte dei rappresentanti delle categorie professionali interessate.

Durante l'incontro sono stati analizzati e condivisi i motivi e le scelte effettuate dalla Facoltà per i diversi Corsi di studio in fase di attivazione; in particolare si è stabilito di verificare periodicamente la corrispondenza delle caratteristiche dei percorsi formativi con le esigenze del mondo del lavoro.

(verbale del Consiglio di Facoltà del 27/11/08)

|  |
| --- |
| QUADRO A1.b **Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni****(Consultazioni successive)** |

*20/06/2023*

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale ha avviato nel corso degli anni un'intensa attività di consultazione con i rappresentanti del mondo operativo sia attraverso rapporti istituzionali diretti tra il Coordinatore e singoli operatori sia attraverso l'istituzione, nel 2014, di una Consulta di cui fanno parte tutti i docenti del Corso ed esponenti pubblici e privati del settore dello shipping.

Gli incontri della Consulta si sono sempre dimostrati utili momenti di confronto durante i quali il Coordinatore ed i docenti hanno la possibilità di verificare se l'offerta formativa del Corso risulti realmente coerente con le esigenze del mondo operativo.

Le finalità degli incontri sono infatti principalmente volte a:

* presentare agli esponenti del mondo operativo l'offerta formativa del Corso, i suoi punti di forza e di criticità;
* realizzare un confronto con le esigenze della realtà operativa in modo da definire processi formativi sempre più coerenti con l'inserimento dei laureati magistrali nel mondo del lavoro;
* rafforzare forme di collaborazione soprattutto nel campo della didattica (docenza in corsi ufficiali, seminari, testimonianze, ecc.) e nella realizzazione di attività formative a favore degli studenti al di fuori della sede universitaria (viaggi di istruzione su nave, visita a terminal ed interporti, stage e tirocini, ecc.).

Dal 2014 al 2019 la Consulta si è riunita nelle seguenti date: 14 aprile 2014; 22 giugno 2015; 21 giugno 2016; 3 luglio

2017; 5 luglio 2018; 7 febbraio 2019; 19 giugno 2019.

L’improvviso ed inaspettato diffondersi del Covid-19 nella primavera del 2020 e le conseguenti misure di limitazione alla circolazione delle persone non hanno consentito lo svolgimento dell’incontro della Consulta che avrebbe dovuto tenersi nell’estate del 2020. Gli incontri sono ripresi nella primavera del 2022. In particolare la Consulta si è riunita il 6 aprile 2022 e l'11 settembre 2023. Gli esiti dell'ultimo incontro sono riportati nel verbale allegato al presente quadro.

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T98&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: verbale Consulta Emmp 11\_9\_2023

|  |
| --- |
| QUADRO A2.a **Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati** |

## Specialisti con elevate conoscenze teoriche e professionali nel settore dello shipping e dei trasporti marittimi

**funzione in un contesto di lavoro:**

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è mirato alla formazione di laureati in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale:

* + nelle imprese di trasporto marittimo ed intermodale;
	+ nel terminalismo portuale e attività ancillari;
	+ nelle imprese dell'indotto diretto ed indiretto del cluster dello shipping;
	+ nel mercato dei servizi logistici;
	+ nel settore import/export;
	+ nelle figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, etc.);
	+ nelle Autorità marittime;
	+ nelle Autorità portuali;
	+ negli enti di programmazione e nelle istituzioni pubbliche del comparto trasportistico;
	+ nell'insieme delle emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato).

## competenze associate alla funzione:

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, che intende operare sulla base di un elevato livello di interdisciplinarietà e con un forte grado di apertura internazionale, ha come obiettivo la formazione di figure professionali altamente specialistiche, sempre più richieste nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

In particolare le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale e le relative competenze associate sono:

* + capacità di analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato grazie ad un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;
	+ capacità di definizione di possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;
	+ capacità di assunzione di decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

La figura del laureato in Economia e Management Marittimo e Portuale può quindi essere inquadrata nell'ambito delle professioni intellettuali, scientifiche e di elevata specializzazione.

## sbocchi occupazionali:

I principali sbocchi occupazionali del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nel settore dello shipping e dei trasporti sono:

* imprenditori e manager nelle aziende e istituzioni dei settori industriali e di servizi, di natura pubblica e privata;
* liberi professionisti (nelle professioni dell'area economica);
* esperti di responsabilità elevata e consulenti in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione, auditing e revisione, progettazione e gestione delle reti intra e interorganizzative.

|  |
| --- |
| QUADRO A2.b **Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)** |

* + 1. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2)

* + 1. Specialisti della gestione e del controllo nelle imprese private - (2.5.1.2.0)
		2. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1)
		3. Analisti di mercato - (2.5.1.5.4)

|  |
| --- |
| QUADRO A3.a **Conoscenze richieste per l'accesso** |

*27/03/2019*

L'accesso al corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale è aperto ai laureati di qualsiasi classe di laurea purché in possesso di specifici CFU conseguiti nei seguenti settori scientifico disciplinari:

almeno 6 CFU nel SSD MAT/09 almeno 6 CFU nel SSD IUS/06 almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06

almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10; almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02

almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 cfu di SECS-P/07 e almeno 6 cfu di SECS-P/08

almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.

Sono inoltre considerati requisiti d'accesso una adeguata conoscenza della lingua inglese (almeno ad un livello B1), nella comprensione e comunicazione orale e scritta, oltre alla capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali.

L'adeguatezza della personale preparazione sarà verificata con le modalità indicate nel Regolamento didattico del corso di studio.

Link: <http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=270>

|  |
| --- |
| QUADRO A3.b **Modalità di ammissione** |

*15/06/2023*

L’accesso al Corso di laurea magistrale EMMP prevede:

1. il possesso dei requisiti curriculari
2. l’adeguatezza della personale preparazione.

L’accertamento del possesso dei requisiti curriculari e la verifica dell’adeguatezza della personale preparazione devono essere effettuati prima dell’iscrizione. Non è prevista l’iscrizione con debito formativo.

1. Possesso dei requisiti curriculari

Costituisce requisito il conseguimento della laurea triennale oppure di un diploma universitario di durata almeno triennale, laurea quadriennale, laurea magistrale a ciclo unico, altro titolo conseguito all’estero e riconosciuto idoneo in base alla normativa vigente.

Coloro che hanno conseguito il titolo di studio all’estero saranno sottoposti a una specifica prova di conoscenza della lingua italiana (livello B2) consistente in un test organizzato dal CLAT (https://clat.unige.it/italianoperstranieri ).

Coloro che hanno conseguito la laurea triennale (o altro titolo equipollente) in qualsiasi classe potranno accedere alla verifica dell’adeguatezza della personale preparazione se nel loro percorso di studio precedente hanno acquisito almeno 57 CFU così distribuiti:

* almeno 6 CFU nel SSD MAT/09
* almeno 6 CFU nel SSD IUS/06
* almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06
* almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10
* almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02

almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 CFU di SECS-P/07 e almeno 6 CFU di SECS-P/08

* almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, SECS-S/03, MAT/06, SECS-S/06, MAT/01-05.

Rispettano suddetti requisiti e quindi possono accedere direttamente alla verifica dell’adeguatezza della personale preparazione i laureati triennali in “Economia delle aziende marittime, della logistica e dei trasporti”, classe L-18, dell’Università degli Studi di Genova.

Se nella verifica dei requisiti curriculari si dovesse riscontrare una mancanza di CFU nei SSD sopra elencati il nulla osta del Consiglio del Corso di Studi (di seguito CCS EMMP) non sarà rilasciato, a meno che, previo accertamento caso per caso dei contenuti degli esami sostenuti, risultino acquisite le competenze necessarie anche in SSD diversi da quelli sopra indicati.

Le istanze di ammissione al CdS EMMP da parte di iscritti ad altri corsi di LM saranno verificate in funzione dell’accertamento del possesso dei requisiti curriculari sopra elencati. Tale verifica sarà effettuata tenendo conto anche di eventuali CFU conseguiti nella carriera della LM di provenienza. In tal caso i CFU validati per l’ammissione al CdS EMMP non potranno essere riconosciuti come già acquisiti a valere sul piano di studi EMMP.

Gli studenti che non soddisfano i requisiti curriculari previsti potranno acquisire i CFU mancanti attraverso iscrizione a singole attività formative (ai sensi dell’art. 5 del Regolamento di Ateneo per gli studenti).

Sono inoltre considerati requisiti d’accesso un’adeguata conoscenza della lingua inglese (almeno ad un livello B1), nella comprensione e comunicazione orale e scritta, oltre alla capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche e aziendali. Coloro che non sono in grado di attestare o di certificare un livello di conoscenza della Lingua inglese almeno di livello B1 potranno recuperare il debito formativo attraverso l’iscrizione all’insegnamento di lingua inglese previsto nel piano di studi dei corsi di laurea triennali del Dipartimento di Economia ed attraverso il superamento del relativo esame. La capacità di utilizzo degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche ed aziendali viene considerata acquisita se nel corso del piano di studi della laurea triennale è stato sostenuto un esame di “idoneità informatica”, o equivalente, oppure certificato da ICDL o equivalente. Coloro che non posseggono le

competenze informatiche richieste potranno acquisirle attraverso l’iscrizione all’attività formativa di informatica prevista nel piano di studio dei corsi di laurea triennali del Dipartimento di Economia ed attraverso il superamento del relativo esame. Possono presentare domanda di valutazione dei requisiti curriculari anche i laureandi, purché in debito del solo esame di Laurea.

La valutazione del possesso dei requisiti curriculari deve essere effettuata precedentemente alla verifica dell’adeguatezza della personale preparazione e deve essere richiesta mediante compilazione di apposita domanda da inviare allo Sportello Studenti alla e.mail valutazionedeirequisiti@economia.unige.it.

1. l’adeguatezza della personale preparazione

Per l’ammissione al Corso di studio, il CCS EMMP, al fine di attestare l’adeguatezza della personale preparazione, prevede un test, organizzato da apposita Commissione, volto ad accertare la presenza delle conoscenze fondamentali per la prosecuzione nel Corso di studio magistrale.

Maggiori informazioni sono rese disponibili sul sito web del Dipartimento e del Corso di laurea.

La Commissione è composta da Docenti del Dipartimento e nominata dal CCS EMMP e dichiarerà non idoneo chi non avrà superato il test con un voto pari ad almeno 18/30.

La non-idoneità preclude l’iscrizione al Corso e lo studente potrà ripetere la verifica fino al conseguimento dell’idoneità stessa. Per sostenere il test è necessario essere preimmatricolati al CdS EMMP.

Tutti gli studenti che abbiano conseguito una votazione di laurea triennale di almeno 99/110 sono esentati dal sostenere la prova di adeguatezza della personale preparazione.

Gli studenti con titolo di studio conseguito all’estero devono obbligatoriamente:

1. sostenere il test di verifica della preparazione individuale organizzato dal CCS EMMP (se non esonerabili per voto di laurea);
2. sostenere la prova di verifica della conoscenza della lingua italiana organizzata dall’Ateneo. Il mancato superamento della prova comporta l’attribuzione di attività formative integrative proposte dall’Ateneo.

Gli studenti con disabilità e DSA svolgono la prova prevista con l’uso degli ausili loro necessari come disposto dall’art. 7 del presente Regolamento.

Link: <https://economia.unige.it/>

|  |
| --- |
| QUADRO A4.a **Obiettivi formativi specifici del Corso e descrizione del percorso formativo** |

*18/01/2019*

Obiettivo formativo specifico del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è quello di creare figure professionali con alta specializzazione in grado di operare nel settore dello shipping e dell'intermodalità. In coerenza con tale obiettivo e nel rispetto delle disposizioni di cui al DM 240/2010, il Corso si articola in 72 cfu in attività formative caratterizzanti negli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico, 15 cfu in attività affini o integrative e 33 cfu in altre attività formative comprensive della prova finale.

Il percorso formativo del Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Nel primo anno viene data priorità all'approfondimento delle basi conoscitive del settore fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all'economia del territorio delle reti e delle infrastrutture, all'economia e gestione delle imprese marittime e portuali, all'economia marittima e portuale, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione e pianificazione.

Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche – quali il bulk shipping, il marketing dei servizi di trasporto, l'ottimizzazione delle operatività marittimo portuali o la statistica per il management dei trasporti, il diritto internazionale della navigazione ed diritto delle assicurazioni marittime, ecc. – utili al

fine di favorire il suo inserimento nel contesto culturale economico e giuridico nel quale si troverà ad operare.

Il Corso prevede inoltre altre attività professionalizzanti utili per l'inserimento nel mondo del lavoro svolte in lingua inglese e attività di tirocinio e di stage.

Durante tutto il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso l'offerta di insegnamenti opzionali e attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

L'elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di stages aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.



|  |
| --- |
| QUADRO **Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e**A4.b.1 **comprensione: Sintesi** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Conoscenza e capacità di comprensione** | I risultati di apprendimento attesi dai laureati magistrali in Economia e Management Marittimo e Portuale sono il frutto di conoscenze, comprensione e capacità di applicare competenze acquisite attraverso un insieme organico di insegnamenti, appartenenti a quattro fondamentali aree scientifico-disciplinari, coordinati ed intercorrelati tra loro secondo un approccio fortemente interdisciplinare.In questa scheda, dopo aver presentato i risultati attesi in generale, si procede ad una più dettagliata descrizione degli stessi in riferimento alle seguenti quattro aree scientifico-disciplinari:1. area aziendale
2. area economica
3. area quantitativa
4. area giuridica

Tale divisione dei risultati di apprendimento attesi per aree scientifico-disciplinari va letta, anche e soprattutto, in una logica trasversale, concorrendo i vari insegnamenti a fornire conoscenze e comprensione delle tematiche dello shipping e della logistica, nonché del trasporto marittimo di persone e delle crociere, le quali, grazie appunto alla valorizzazione dei profili interdisciplinari, consentono al laureato di operare nel mondo del lavoro nei campi gestionale, operativo, organizzativo e strategico con estrema flessibilità.Il percorso formativo del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale fornisce al laureato competenze e capacità di comprensione dei fenomeni di trasformazione del settore dei trasporti marittimi e delle interconnessioni con i nodi portuali.Per ampliare tali conoscenze ed affinare la capacità di comprensione, oltre alle lezioni frontali, sono organizzati, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, interventi e testimonianze di operatori del settore. |  |
|  |
| **Capacità di** |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **applicare conoscenza e comprensione** | L'impostazione didattica del Corso di studio prevede che la formazione teorica interdisciplinare sulle imprese del cluster marittimo-portuale sia accompagnata da lavori individuali e di gruppo che siano finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva e alla capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati del lavoro svolto. La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale del singolo studente assume a questo proposito una rilevanza notevole: infatti tramite una congrua rielaborazione personale delle informazioni introdotte durante le ore di lezione lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze. Accanto allo studio personale assumono rilievo le esercitazioni. |  |

|  |
| --- |
| QUADRO **Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e**A4.b.2 **comprensione: Dettaglio** |

## Area aziendale

**Conoscenza e comprensione**

* + conoscenza e comprensione dei principi e delle logiche delle funzioni commerciale e di Marketing con particolare riferimento ai servizi di trasporto marittimo di persone e di merci
	+ conoscenze nell’ambito della programmazione e del controllo delle performance specifiche del settore logistico e trasportistico di merci e di persone
	+ conoscenza sia dei sistemi di budgeting sia degli innovativi strumenti di controllo finalizzati alla determinazione della performance non solo economico finanziaria
	+ conoscenza e comprensione dei modelli di analisi strategica e delle strategie applicabili in diversi contesti competitivi, con specifico riferimento alle imprese e agli attori chiave operanti nel settore marittimo/trasportistico (quali ad esempio le autorità portuali)
	+ conoscenza e comprensione dei fondamenti della progettazione organizzativa, dalla definizione degli assetti al cambiamento organizzativo e della gestione del personale

## Capacità di applicare conoscenza e comprensione

* + applicazione delle competenze acquisite per comprendere e risolvere problemi riferiti alle decisioni di investimento/disinvestimento, impiego delle navi, gestione delle diverse tipologie di rischio operativo e finanziario
	+ comprensione e risoluzione dei problemi riferiti alla gestione, da parte delle imprese di servizi di trasporto, del rapporto con il mercato di sbocco (clienti finali e imprese), all’ambiente competitivo e all’evoluzione del contesto generale, individuando gli strumenti di Marketing più opportuni con cui analizzarli e gestirli
	+ stesura delle diverse tipologie di budget, con specifico riferimento al trasporto intermodale, alla redazione di business plan relativi alle attività logistiche e trasportistiche, alle logiche di misurazione della performance economico finanziaria, sociale ed ambientale
	+ capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere e risolvere problemi riferiti alle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico, anche con riferimento alle specifiche problematiche organizzative e alla luce dei più recenti trend di cambiamento tecnologico, istituzionale e di mercato
	+ capacità di applicare le conoscenze acquisite alle problematiche organizzative, nella prospettiva del cambiamento organizzativo.

|  |
| --- |
| **Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:** |
| **Area economica** |
| **Conoscenza e comprensione*** conoscenze delle caratteristiche distintive dei diversi segmenti che compongono il trasporto via mare di persone e di merci, dei diversi modelli di governance portuale e delle principali tendenze di sviluppo del settore
* conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto, dei terminali, nonché dell’impatto economico del capitale fisso infrastrutturale
* conoscenza delle tecniche di valutazione delle ricadute economiche conseguenti ad investimenti in infrastrutture di trasporto
* conoscenza dei legami alla base della formazione di cluster marittimo-portuali

**Capacità di applicare conoscenza e comprensione*** capacità di comprendere e risolvere problemi riferiti al trasporto via mare di persone e di merci nell’ambito della catena logistica di riferimento
* capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere l’influenza del capitale fisso sociale sullo sviluppo economico locale
* capacità di analisi degli effetti macro e microeconomici derivanti da investimenti infrastrutturali

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:** |
| **Area quantitativa** |
| **Conoscenza e comprensione*** acquisizione di competenze di analisi dei sistemi, con particolare riferimento alla performance evaluation e ai processi decisionali di carattere principalmente gestionale-strategico-operativo
* acquisizione di competenze relative allo sviluppo di modelli per la soluzione di problemi decisionali relativi al trasporto marittimo di merci e di persone applicati al management marittimo e portuale
* acquisizione delle competenze relative all' utilizzo di fogli elettronici e degli ambienti sw di riferimento per l’ottimizzazione e la simulazione di sistemi complessi
* acquisizione di competenze relative alle tecniche di analisi dati finalizzate allo sviluppo di modelli e scenari attraverso l’utilizzo dei più comuni software di analisi statistica
* acquisizione di un’efficace capacità di comprensione dei principali strumenti statistici applicati al management marittimo e portuale

**Capacità di applicare conoscenza e comprensione*** analisi di un problema decisionale nel campo della logistica marittimo-portuale, nell’ottica di un porto come nodo logistico di scambio modale, e definizione di criteri di valutazione per le possibili soluzioni
* analisi di un problema decisionale nel campo del management croceristico e del trasporto marittimo di persone e definizione di criteri di valutazione delle possibili alternative
* adeguata analisi di tipo what-if per valutare i trade-off tra costi e indici di prestazione dei sistemi logistici considerati
* pianificazione di un’indagine campionaria, redazione di un questionario, sintesi dei dati campionari raccolti, analisi di
 |

|  |
| --- |
| dati multivariati ed elaborazione di un report efficace delle analisi condotte**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:** |
| **Area giuridica** |
| **Conoscenza e comprensione**-- conoscenze e capacità di comprensione delle fonti normative internazionali, unionali e nazionali, nonché delle usuali forme contrattuali, che disciplinano il settore dello shipping nei suoi profili sia pubblicistici sia privatistici con particolare riguardo al diritto della navigazione ed ai suoi fondamentali istituti* approfondimenti di alcune rilevanti tematiche quali le assicurazioni marittime, la contrattualistica marittima, il trasporto marittimo di persone, le crociere ed i pacchetti di viaggio.

**Capacità di applicare conoscenza e comprensione**Capacità di applicare conoscenza e comprensione* capacità di individuare la normativa vigente e di inquadrarla correttamente nella gerarchia delle fonti
* capacità di lettura critica dei testi normativi e delle clausole contrattuali, cogliendo le problematicità interpretative ed applicative con particolare riguardo a: assicurazione rischi nel settore marittimo; contratti relativi alla gestione delle navi e del trasporto delle merci via mare; diritti dei passeggeri ed obblighi degli operatori nel caso di stipulazione di contratti di trasporto via mare, contratti di crociera e contratti di viaggio.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:** |
| **conoscenze di contesto** |
| **Conoscenza e comprensione**Il CdS EMMP integra l'offerta nelle "Altre attività" offrendo percorsi formativi finalizzati ad adottare un approccio consapevole ad attività specializzate nel ramo dei trasporti delle merci e dei passeggeri.**Capacità di applicare conoscenza e comprensione**I laureati saranno in grado sia di assumere un approccio scientifico relativamente allo studio, alla produzione, alle caratteristiche e all'uso delle merci, sia di svolgere attività professionale nel comparto dei c.d. ausiliari del trasporto marittimo operanti prevalentemente, ma non esclusivamente, nei grandi centri portuali.Avranno inoltre la capacità di applicare le conoscenze acquisite nel settore dei trasporti marittimi di persone con spostamenti sia con traghetti, sia con navi da crociera. |

## Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

**Area linguistica**

## Conoscenza e comprensione

Conoscenza e comprensione

La preparazione linguistica viene conseguita sia grazie a vari insegnamenti ed altre attività formative svolti in lingua inglese, sia mediante un insegnamento obbligatorio di lingua inglese finalizzato a consolidare il livello B2, nonché un insegnamento a scelta volto a migliorare la conoscenza dei termini tecnico-operativi utilizzati nel settore dello shipping.

Nell'ottica di incrementare ulteriormente le conoscenze utili al contesto trasportistico, viene altresì offerta agli studenti un'attività didattica mirata all'introduzione alla Lingua Cinese moderna e agli aspetti fondamentali della cultura cinese, oltre alla possibilità di inserire nel piano di studi insegnamenti di lingua francese, spagnola e tedesca.

## Capacità di applicare conoscenza e comprensione

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

I laureati EMMP disporranno di solide conoscenze linguistiche propedeutiche all’acquisizione di successive ulteriori competenze sia nel contesto lavorativo, sia in esperienze formative di livello superiore.

## Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:



|  |
| --- |
| QUADRO A4.c **Autonomia di giudizio****Abilità comunicative****Capacità di apprendimento** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Autonomia di giudizio** | Le tematiche introdotte nel percorso formativo del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale consentono allo studente di sviluppare un'elevata capacità di problem solving basata sulla raccolta, analisi e interpretazione dei dati che più tipicamente coinvolgono il management delle aziende operanti nel settore marittimo-portuale e di acquisire una professionalità che gli permetta di esprimere giudizi autonomi sulla governance aziendale e, più in generale, sul contesto socio-economico in cui l'azienda opera.L'autonomia di giudizio è supportata da una solida base di conoscenze acquisite nel percorso formativo che completano un profilo professionale capace di interagire con le mutevoli caratteristiche del settore economico marittimo- portuale e di affrontare in modo critico tematiche di particolare rilievo.Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.Detti obiettivi sono perseguiti attraverso presentazioni a piccoli gruppi di studio di casi reali da parte degli studenti all'aula intera ed al docente, attività di laboratorio, esercitazioni, studio di casi aziendali, attività di stimolo e critica in |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | aula a seguito delle testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni (ad esempio presentazione di casi reali e richiesta di analisi di possibili soluzioni alternative) e la valutazione della partecipazione attiva ai seminari di approfondimento e feed back rispetto alle soluzioni proposte dagli studenti ai problemi reali da risolvere.Il raggiungimento degli obiettivi formativi è verificato altresì nell'ambito della valutazione finale delle varie attività formative e dell'elaborato finale/tesi. |  |
|  |
| **Abilità comunicative** | II Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale prevede di sviluppare un profilo di laureato con elevate capacità comunicative nelle tematiche affrontate nel percorso formativo. Il laureato è pertanto in grado di comunicare in modo chiaro e lineare contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori specialisti e non specialisti.Le abilità comunicative sono sviluppate particolarmente in occasione delle attività formative che prevedono la preparazione e la presentazione orale di relazioni e documenti scritti. L'acquisizione di tali abilità avviene inoltre mediante:* la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell'ambito degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti
* la discussione all'interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti
* la partecipazione a stage
* lo svolgimento di periodi di studio all'estero, nell'ambito del programma Scambi internazionali
* l'esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti
 |  |
|  |
| **Capacità di apprendimento** | La capacità di apprendimento, intesa anche come capacità degli studenti del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale di approfondire in modo autonomo le tematiche affrontate nel percorso formativo, viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:* coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione
* impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di una tesi, nonché ad individuare criticità e possibili soluzioni
* particolare rilievo attribuito, durante il percorso formativo, al lavoro personale dello studente attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento
* attività tutoriali mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti in difficoltà
* predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente
 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e l’esame di laurea consistente nella discussione di una tesi a fine percorso. |  |

|  |
| --- |
| QUADRO A4.d **Descrizione sintetica delle attività affini e integrative** |

*22/04/2022*

In coerenza con gli obiettivi formativi del Corso EMMP, le attività affini e integrative intendono completare e approfondire le conoscenze e il livello di comprensione da parte degli studenti nonché la loro capacità di applicazione, in particolare in ambito aziendale, manageriale, economico, giuridico e quantitativo con riferimento alle imprese dello shipping passeggeri e merci e della logistica, prestando attenzione anche ai profili dell’innovazione e delle nuove tecnologie.

Tali attività forniscono competenze, anche interdisciplinari, che consentono agli studenti di poter sviluppare capacità analitiche, critiche, argomentative e di inquadramento.

|  |
| --- |
| QUADRO A5.a **Caratteristiche della prova finale** |

*14/01/2016*

La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del corso di studio, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio, Erasmus).

Può essere richiesta a un qualunque docente del Dipartimento, purché titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi magistrale dello studente. Nel caso in cui con il docente individuato non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, è necessario ottenere preventiva autorizzazione da parte del Coordinatore.

La tesi di laurea magistrale deve caratterizzarsi per l’originalità del tema, del metodo e/o dei risultati ottenuti, nonché per un rigoroso metodo di ricerca, completi ed aggiornati riferimenti bibliografici, approfondita conoscenza della materia e capacità di analisi critica.

Può essere redatta in lingua inglese purché accompagnata da un abstract in italiano. La valutazione della tesi verterà sull’acquisizione delle seguenti competenze:

1. Essere in grado di svolgere un lavoro autonomo applicando le conoscenze acquisite nel percorso di studi.
2. Sapersi documentare e informare in modo corretto, ricercando fonti, recuperando materiale di carattere scientifico coerente con la tematica sviluppata, anche utilizzando le risorse elettroniche messe a disposizione dalle fonti ufficiali e dal Centro di Servizi Bibliotecari dell’Ateneo.
3. Saper scrivere il risultato del proprio lavoro in maniera adeguata secondo la tipologia della disciplina di riferimento, in modo approfondito, critico ed originale, utilizzando termini corretti, citando precisamente le fonti e la bibliografia di riferimento.
4. Essere in grado di presentare oralmente alla Commissione il lavoro svolto e di discutere in modo efficace sulle questioni

poste dai membri della Commissione.

|  |
| --- |
| QUADRO A5.b **Modalità di svolgimento della prova finale** |

*09/06/2023*

La laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale si consegue previo superamento della prova finale che consiste nella presentazione e discussione, davanti ad apposita Commissione composta da almeno cinque Docenti, di un elaborato realizzato con la supervisione di almeno un Docente o Professore a contratto titolare di un insegnamento del CCS EMMP.

Il Presidente è il garante del corretto svolgimento della prova, in particolare per quanto riguarda: l’impiego degli strumenti di ausilio; la garanzia di un tempo adeguato per la presentazione e discussione dell’elaborato e la collegialità della sua valutazione; l’appropriatezza dei comportamenti di tutti i presenti (docenti, candidati, pubblico).

Con il consenso del Relatore lo studente può utilizzare tabelle, funzioni, dati, immagini, etc.

Il Correlatore appartiene preferibilmente all’area scientifica dell’insegnamento nel cui ambito è stata svolta la tesi, salvo richiesta di Correlatore di altra area, preventivamente formulata dal Relatore, per tesi di argomento interdisciplinare.

Alla prova finale si accede con la compilazione della domanda di laurea che dovrà essere presentata dallo studente (con conferma dell’apposita procedura online) solo avendo una carriera con tutti gli esami superati e registrati.

La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del CdS EMMP, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio in Italia o all’estero, tesi svolta all’estero anche durante l’Erasmus).

La tesi può essere richiesta a un qualunque docente del Dipartimento, purché titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi magistrale dello studente. Nel caso in cui con il docente individuato non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, è necessario ottenere preventiva autorizzazione da parte del Coordinatore.

La tesi di laurea magistrale deve caratterizzarsi per l’originalità del tema, del metodo e/o dei risultati ottenuti, nonché per un rigoroso metodo di ricerca, completi ed aggiornati riferimenti bibliografici, approfondita conoscenza della materia e capacità di analisi critica.

Può essere redatta in lingua inglese purché accompagnata da un abstract in italiano. La discussione della tesi avviene in lingua italiana.

La valutazione conclusiva è espressa in centodecimi. Contribuisce a formare il voto di Laurea magistrale la media ponderata dei voti acquisiti durante la carriera.

Il voto 30 e lode, conseguito in un esame, si traduce in 31 qualsiasi sia il numero di CFU dell’insegnamento.

Il voto finale sintetizza tutta la carriera dello studente, tenendo conto sia del raggiungimento da parte dello stesso degli obiettivi formativi del CdS EMMP, sia della coerenza e validità complessiva del proprio progetto formativo individuale, costruito con adeguati gradi di libertà anche su attività e saperi non strettamente curriculari.

Il voto finale risulta dalla somma di quattro elementi:

1. la media curriculare (espressa in centodecimi): è costituita dalla media aritmetica delle votazioni riportate negli esami sostenuti dallo studente, ponderata in relazione al numero di CFU attribuiti a ciascun insegnamento o Altre attività formative;
2. il numero di cfu conseguiti all’estero, secondo il seguente dettaglio:
* da 6 a 11 CFU, aggiunta di 0,5 punti;
* da 12 a 18 CFU, aggiunta di 1 punto;
* oltre 18 CFU, aggiunta di 2 punti;
1. la valutazione della prova finale.

Il punteggio massimo complessivo attribuibile alla prova finale è pari a 8 punti così assegnati:

* punteggio variabile da 0 a 6 punti alla qualità dell’elaborato;
* punteggio variabile da 0 a 2 punti alla capacità di presentare e discutere l’elaborato, rispondendo alle domande formulate dal Correlatore e dalla Commissione.

Il voto finale deriva da un unico arrotondamento effettuato sul punteggio risultante dalla somma di tutti gli elementi precedenti. L’arrotondamento avviene:

* per difetto, laddove il primo decimale sia minore di 5;
* per eccesso, laddove il primo decimale sia uguale o maggiore di 5.

Su proposta del Relatore, la Commissione all’unanimità può attribuire la lode, nel caso in cui il punteggio raggiunga (o superi) 110 purché il punteggio di carriera sia di almeno 104 e vi sia l’attribuzione massima per l’elaborato e la sua esposizione.

La richiesta della dignità di stampa deve essere preventivamente comunicata dal Relatore, con adeguate motivazioni scritte, alla Direzione del Dipartimento. Il Direttore provvede a nominare due correlatori ed a trasmettere ai membri della Commissione la richiesta motivata.

Il dettaglio del calendario delle sessioni di laurea (con scadenze), delle modalità di iscrizione e procedure per laurearsi, delle caratteristiche della tesi di laurea magistrale, della presentazione e discussione della tesi, dei criteri di valutazione delle carriere e di attribuzione del voto finale ed altre informazioni utili sono pubblicate nel sito web del Dipartimento e del Corso di studio.

Link: <https://economia.unige.it/>



|  |
| --- |
| QUADRO B1 **Descrizione del percorso di formazione (Regolamento Didattico del Corso)** |

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T60&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: Regolamento didattico EMMP 2024-25

Link: <http://servizionline.unige.it/unige/stampa_manifesto/RD/2023/8708.pdf>

|  |
| --- |
| QUADRO B2.a **Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative** |

<https://corsi.unige.it/corsi/8708/studenti-orario>



|  |
| --- |
| QUADRO B2.b **Calendario degli esami di profitto** |

<https://corsi.unige.it/corsi/8708/studenti-calendario-esami>



|  |
| --- |
| QUADRO B2.c **Calendario sessioni della Prova finale** |

<https://corsi.unige.it/corsi/8708/laureandi-calendario-sessioni>



|  |
| --- |
| QUADRO B3 **Docenti titolari di insegnamento** |

Nessun docente titolare di insegnamento inserito



|  |
| --- |
| QUADRO B4 **Aule** |

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T62&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: Aule Di Dipartimento 2022



|  |
| --- |
| QUADRO B4 **Laboratori e Aule Informatiche** |

Link inserito: <https://economia.unige.it/chi-siamo-spazi> Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T63&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: Aule Informatiche Diec 2022



|  |
| --- |
| QUADRO B4 **Sale Studio** |

Link inserito: <https://economia.unige.it/chi-siamo-spazi> Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T64&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: Sale studio 2022 Diec

**Biblioteche**

QUADRO B4

Link inserito: <https://biblioteche.unige.it/economia> Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T65&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: Biblioteche 2022

|  |
| --- |
| QUADRO B5 **Orientamento in ingresso** |

*16/04/2024*

Il CdS EMMP partecipa alle attività di orientamento e tutorato organizzate dal Dipartimento di Economia per i corsi di laurea magistrale, integrandole con iniziative proprie volte a:

- incrementare le occasioni di approfondimento sulle specificità del CdS EMMP per favorire una scelta di iscrizione consapevole e altamente motivata;

- monitorare eventuali criticità nello svolgimento delle carriere degli studenti e porre in essere iniziative correlate;

- proporre iniziative mirate al sostegno per l’inserimento nel mondo del lavoro.

Link inserito: <https://economia.unige.it/orientamento-home>

|  |
| --- |
| QUADRO B5 **Orientamento e tutorato in itinere** |

*16/04/2024*

I docenti tutor partecipano attivamente alle attività di orientamento svolgendo compiti di tutorato di accoglienza a favore degli studenti, segnalando al Coordinatore le criticità che necessitano dell’attivazione di tutorato didattico, suggerendo iniziative di miglioramento della gestione delle attività didattiche del tutorato degli studenti iscritti al corso di LM EMMP rientra nei compiti didattici dei docenti.

I nominativi dei Docenti Tutor nonché i rispettivi contatti sono reperibili sul sito web del Dipartimento e del Corso di studio.

Per contatti: infoorientamento@economia.unige.it

Link inserito: <https://economia.unige.it/orientamento-home>



|  |
| --- |
| QUADO B5 **Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all'esterno (tirocini e stage)** |

Il Dipartimento di Economia propone tirocini curriculari, con o senza riconoscimento di CFU, agli studenti di tutti i suoi Corsi di studio (https://economia.unige.it/stage).

*09/06/2023*

I tirocini curriculari sono percorsi di apprendimento pratico-applicativo volti ad integrare le conoscenze teoriche già acquisite, o in corso di acquisizione, nel corso di studi universitario, che gli studenti possono intraprendere presso imprese, enti e studi professionali convenzionati con l'Ateneo.

Lo svolgimento del tirocinio non è obbligatorio, ma il Corso di Studi lo promuove come solida occasione formativa ed esperenziale, anche al fine di agevolare le scelte professionali mediante la conoscenza diretta del mondo del lavoro. Le proposte di tirocinio provengono da molteplici aziende, di dimensione locale, nazionale e internazionale: in alcuni casi sono il risultato di collaborazioni consolidate con il Corso di Studi (citiamo in primis le aziende che partecipano alla Consulta del Corso di laurea), in altri casi si tratta di nuove aziende che offrono occasionalmente un tirocinio, e poi sono incoraggiate a proporne altri. Le aziende convenzionate con Unige (e quindi con il Dipartimento e il CdS) sono rintracciabili a questo indirizzo:

https://tirocinitesi.unige.it/home/aziende

Le proposte di tirocinio sono attentamente vagliate, attraverso il controllo incrociato preventivo degli uffici preposti e dei docenti dei CdS in merito alla affidabilità del soggetto proponente, alla coerenza dei contenuti del tirocinio con i percorsi formativi, all’adeguatezza e ragionevolezza dell’impegno richiesto.

L’Ufficio tirocini e stage di Economia promuove congiuntamente da molti anni iniziative di tirocinio curriculare per gli studenti ed extracurriculare per i neolaureati di tutti i corsi di laurea del Dipartimento, fornisce le informazioni e l'assistenza necessaria per lo svolgimento dei tirocini, ne segue la parte amministrativa. L’Ufficio afferisce al Settore Tirocini di UniGe, ed è individuabile come “Referente per i tirocini di Economia” (stage@economia.unige.it). Dall’inizio del 2020 l’Ufficio si avvale del supporto della Piattaforma tirocini e tesi di Ateneo https://tirocinitesi.unige.it/ per l’avvio, il monitoraggio, la valutazione finale dei tirocini curriculari.

Il tirocinio curriculare con acquisizione di CFU concorre al raggiungimento dei crediti formativi previsti nel Corso di studi, se conforme ai requisiti indicati nel Regolamento per i tirocini curriculari del Dipartimento https://economia.unige.it/regolamento-tirocini comune a tutti i Corsi di studio. Il tirocinio curricolare deve essere indicato nel piano di studi, e deve iniziare e concludersi durante il periodo di iscrizione ad uno stesso Corso di studi del Dipartimento. Il riconoscimento di CFU per il tirocinio è previsto una sola volta nell’arco del Corso di studi: altre esperienze di tirocinio curriculari sono comunque possibili.

Link inserito: <https://economia.unige.it/erasmus-studio>

|  |
| --- |
| QUADRO B5 **Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti** |

*In questo campo devono essere inserite tutte le convenzioni per la mobilità internazionale degli studenti attivate con Atenei stranieri, con l'eccezione delle convenzioni che regolamentano la struttura di corsi interateneo; queste ultime devono invece essere inserite nel campo apposito "Corsi interateneo".*

*Per ciascun Ateneo straniero convenzionato, occorre inserire la convenzione che regolamenta, fra le altre cose, la mobilità degli studenti, e indicare se per gli studenti che seguono il relativo percorso di mobilità sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo. In caso non sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo con l'Ateneo straniero (per esempio, nel caso di convenzioni per la mobilità Erasmus) come titolo occorre indicare "Solo italiano" per segnalare che gli studenti che seguono il percorso di mobilità conseguiranno solo il normale titolo rilasciato dall'ateneo di origine.*

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T30&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: manifesto Erasmus 24-25

Il CdS promuove lo svolgimento di periodi all'estero attraverso: programmi Erasmus Plus; partecipando a specifici accordi bilaterali per frequenza corsi/Ricerca per tesi; partecipando al consorzio CINDA comprendente una quarantina di Università Sudamericane.

La prof.ssa Marina Resta (Delegato all’internazionalizzazione di Dipartimento), supportata e coadiuvata dal personale dell'Ufficio Relazioni Internazionali, dalla Commissione Erasmus e dai docenti referenti degli specifici accordi bilaterali, segue ogni studente nella progettazione della propria esperienza all'estero, curando la coerenza delle scelte effettuate con gli obiettivi specifici del Corso di Studi, nel rispetto delle sue preferenze e aspirazioni.

L'elenco degli Atenei convenzionati per l'A.A. 2024/25 è contenuto al link sotto riportato nonchè contenuto nel file pdf qui inserito: <https://servizionline.unige.it/unige/common/erasmus/manifesto/ManifestoErasmusSMS2024_2025.html#Scuola%20Di%20Scienze%20Sociali>

Inoltre il CdS EMMP offre le seguenti ulteriori opportunità di esperienze all’estero:

* conseguimento di un doppio titolo con Universidad Tecnologica de Bolivar (UTB), Cartagena, Colombia, grazie al quale gli studenti di EMMP, che hanno completato gli esami del primo anno e che decidono di sostenere gli esami del secondo anno presso la sede colombiana, possono conseguire il titolo di dottore magistrale in Economia e management marittimo e portuale e il Bachelor degree in Finanzas y Negocios Internacionales (Professionista in Finanza e Business Internazionale);
* partecipazione al corso “Maritime Trade and Logistics-Theory and Applications”, presso l’Escola Europea Intermodal Transport di Barcellona. Il corso, della durata di una settimana, ha come obiettivi quelli di fornire un’esperienza internazionale sul trasporto intermodale e sulla logistica, illustrare le operazioni portuali e dei terminal nel porto di Barcellona, consentire l’incontro con gli attori e promuovere un pensiero critico nell’analisi dei costi delle operazioni logistiche.

ALLEGATI: pdf accordo double degree e convenzione con Barcellona

Descrizione link: Dipartimento di Economia - Studenti outgoing Link inserito: <https://economia.unige.it/erasmus-studio-outgoing>

*Nessun Ateneo*



|  |
| --- |
| QUADRO B5 **Accompagnamento al lavoro** |

Si veda il file allegato , per l'a.a. 2023-24

Link inserito: <https://economia.unige.it/orientamento-home> Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T32&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: accompagnamento al lavoro

*09/06/2023*

|  |
| --- |
| QUADRO B5 **Eventuali altre iniziative** |

*09/06/2023*

Link inserito: <https://economia.unige.it/>

|  |
| --- |
| QUADRO B6 **Opinioni studenti** |

*13/09/2023*

La compilazione delle schede di valutazione della didattica è effettuata in modalità telematica, mediante una piattaforma online completamente integrata con il sistema informativo di

Ateneo. La procedura garantisce l’anonimato degli studenti nella compilazione delle schede di valutazione.

Nel documento allegato vengono visualizzate le opinioni degli studenti frequentanti e non frequentanti relativamente alle attività formative dell’a.a. 2022/2023.

Inoltre, a partire dall’a.a. 2016/2017, i risultati della rilevazione delle opinioni degli studenti, frequentanti e non frequentanti, vengono resi pubblici dall’Ateneo a livello di singola unità didattica, successivamente all’acquisizione del consenso alla pubblicazione da parte dei docenti, mediante un cruscotto interattivo all’interno del quale è possibile esplorare i dati presentati per Scuola, per Dipartimento e per Corso di Studio.

Il cruscotto è visualizzabile nella pagina web del sito di Ateneo dedicata all’Assicurazione della Qualità [http://aq.unige.it](http://aq.unige.it/) .

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T34&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf) Descrizione Pdf: opinioni studenti

|  |
| --- |
| QUADRO B7 **Opinioni dei laureati** |

*13/09/2023*

Il Corso di studio monitora le opinioni dei laureati sul processo formativo nel suo complesso al fine di rilevarne l’adeguatezza e l’efficacia percepite. A tal fine si avvale dei dati

elaborati dal Consorzio AlmaLaurea tratti dalle risultanze dei questionari compilati dagli studenti laureandi all'atto della predisposizione della documentazione necessaria per poter sostenere la prova finale/esame di laurea.

I dati del Corso di studio sono confrontati con quelli relativi al totale dei corsi afferenti alla medesima classe di laurea (o laurea magistrale) per il complesso degli atenei italiani.

Il link di seguito indicato riporta una sintesi dei risultati dell’indagine 2022 (dati aggiornati ad aprile 2023) relativa al Corso di studio e consente il collegamento alla documentazione completa dell’indagine AlmaLaurea'

Descrizione link: soddisfazione laureandi su CdS

[Link inserito: http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php? versione=2020&annoprofilo=2023&annooccupazione=2022&codicione=0100107307800001&corsclasse=3078&aggrega=NO&confronta=classe&compatibility=1&stella2015=&sua=1](http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php?versione=2020&annoprofilo=2023&annooccupazione=2022&codicione=0100107307800001&corsclasse=3078&aggrega=NO&confronta=classe&compatibility=1&stella2015&sua=1&profilo)



|  |
| --- |
| QUADRO C1 **Dati di ingresso, di percorso e di uscita** |

*13/09/2023*

L’Università di Genova ha stabilito di predisporre per la compilazione del presente quadro della scheda SUA-CdS, alcune informazioni degli ultimi 3 A.A., a fonte Settore statistico e

datawarehouse.

Studenti iscritti

Vengono considerati gli studenti iscritti al corso di studi, escludendo coloro che hanno richiesto un congedo per iscriversi a un altro Ateneo del Sistema Universitario Nazionale (SUN) o che si trovano in una situazione di sospensione dell'iscrizione.

* + Regolarità negli studi

Viene rappresentata la percentuale di studenti iscritti In corso e Fuori corso, valutando il numero di iscrizioni rispetto alla durata del corso di studi, tenendo conto anche di eventuali passaggi o trasferimenti da altro corso. Nel caso di iscrizioni a tempo parziale la durata del corso è proporzionata al numero di CFU che lo studente deve acquisire annualmente. Avvii di carriera al I anno

Vengono considerati gli studenti che iniziano una nuova carriera al primo anno in un particolare corso di studi nell’A.A. in analisi, prescindendo da una eventuale carriera accademica precedentemente avviata.

* + Suddivisione per genere

Viene rappresentata la percentuale degli studenti e delle studentesse che hanno avviato la carriera nell’A.A. in oggetto.

* + Attrattività del corso

Gli indicatori di questa sezione sono diversi in base al tipo di corso:

per i corsi di Laurea e Laurea Magistrale a Ciclo Unico: viene indicata la percentuale di coloro che hanno conseguito il diploma di scuola secondaria superiore in altre regioni italiane e di coloro che lo hanno conseguito all'estero;

per i corsi di Laurea Magistrale: viene indicata la percentuale di coloro che hanno conseguito il titolo di accesso in altro Ateneo italiano e di coloro che lo hanno conseguito all’estero.

* + Titoli presentati per l’accesso

Anche in questa sezione gli indicatori sono diversi in base al tipo di corso:

per i corsi di Laurea e Laurea Magistrale a Ciclo Unico: gli studenti che hanno avviato la carriera nell’A.A. in oggetto vengono suddivisi in base alla tipologia di diploma di scuola secondaria superiore; in particolare tra Licei, Istituti tecnici, Istituti professionali, Altri Istituti italiani, Diploma estero;

per i corsi di Laurea Magistrale: gli studenti che hanno avviato la carriera nell’A.A. in oggetto vengono suddivisi in base all’Ateneo di conseguimento del titolo che ha dato accesso al corso magistrale (UNIGE o Altro).

Accesso a numero chiuso

Relativamente ai corsi a numero programmato, per ogni A.A. viene indicato il Numero di posti disponibili (considerando i posti CEE + i posti Non CEE) e il Numero delle domande presentate.

Obblighi formativi aggiuntivi – OFA

Per ogni A.A. viene indicata la percentuale degli studenti che avviano una carriera al I anno con OFA assegnati e, rispetto a essi, la percentuale di coloro che hanno superato tutti gli OFA previsti nel loro piano di studi.

Prosecuzione degli studi tra primo e secondo anno

Gli studenti considerati sono gli immatricolati (per le L e LMCU) e gli iscritti per la prima volta al primo anno (per le LM). Vengono indicate le percentuali di coloro che, a seguito di un’iscrizione al 1° anno, nell’A.A. successivo:

* Proseguono nello stesso corso,
* Proseguono in altro corso UniGe, cioè si iscrivono ad un corso diverso (di qualsiasi tipo). Laureati

Viene indicato il numero totale dei laureati nell’anno solare e la percentuale di coloro che hanno un numero di iscrizioni al corso minore o uguale alla durata. Nel caso di studenti con iscrizioni a tempo parziale, il calcolo della durata viene effettuato rapportando l’impegno dello studente in CFU al totale dei CFU previsti per il corso.

Mobilità Internazionale

* + Esperienze all’estero degli studenti iscritti

Per ogni A.A. viene indicato il numero di studenti che hanno effettuato un’esperienza all’estero, partecipando a un Programma Erasmus o ad altri tipi di mobilità (Accordi di cooperazione accademica, CINDA, ecc...)

Se uno studente ha effettuato più periodi di mobilità nello stesso anno accademico viene conteggiato più volte.

* + Percentuale di laureati con esperienze all’estero

Per ogni anno solare viene indicata la percentuale dei laureati che hanno effettuato almeno un’esperienza all’estero rapportati al totale dei laureati di quell’anno. Numero di esami superati e voto medio conseguito

Relativamente all’ultimo anno solare concluso, per ogni attività formativa indicata, viene rappresentato il numero degli esami superati dagli studenti e la votazione media conseguita.

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T25&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: LM - Economia e management marittimo portuale

|  |
| --- |
| QUADRO C2 **Efficacia Esterna** |

*13/09/2023*

Il presente quadro riporta le informazioni riguardanti le statistiche di ingresso dei laureati nel mondo del lavoro raccolte dal Consorzio Interuniversitario AlmaLaurea tramite l'indagine

sulla Condizione occupazionale a un anno dalla laurea e, per i Corsi di Laurea Magistrale e Laurea Magistrale a Ciclo unico, anche a tre e cinque anni. In particolare, vengono fornite informazioni riguardo la condizione occupazionale dei laureati, l'utilizzo delle competenze acquisite con la laurea, la retribuzione e la soddisfazione per l'attuale lavoro.

I dati del Corso di studio sono confrontati con quelli relativi al totale dei corsi afferenti alla medesima classe di laurea (o laurea magistrale) per il complesso degli atenei italiani.

Il link di seguito indicato riporta una sintesi dei risultati dell’indagine 2022 (dati aggiornati ad aprile 2023) relativa al Corso di studio e consente il collegamento alla documentazione completa dell’indagine AlmaLaurea'

Descrizione link: condizione occupazionale laureati

[Link inserito: http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php? versione=2020&annoprofilo=2023&annooccupazione=2022&codicione=0100107307800001&corsclasse=3078&aggrega=NO&confronta=classe&compatibility=1&stella2015=&sua=1#o](http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php?versione=2020&annoprofilo=2023&annooccupazione=2022&codicione=0100107307800001&corsclasse=3078&aggrega=NO&confronta=classe&compatibility=1&stella2015&sua=1&occupazione)

**Opinioni enti e imprese con accordi di stage / tirocinio curriculare o extra-curriculare**

QUADRO C3

*13/09/2023*

Per ciascun tirocinio, il docente tutor universitario, oltre all'iniziale approvazione del progetto formativo e quindi a una preventiva valutazione della coerenza delle attività con il percorso formativo del Corso EMMP, dispone, al termine del tirocinio, di un questionario di valutazione del tutor aziendale (contenente domande riguardanti la congruenza delle attività affidate al tirocinante con quelle previste dal progetto formativo, il raggiungimento degli obiettivi indicati nel progetto, il livello di conoscenze e competenze possedute all’inizio del tirocinio dal tirocinante e acquisite al termine del tirocinio, il livello di motivazione, interesse e partecipazione del tirocinante, ecc.) e di un questionario di valutazione del tirocinante (contenente domande sull'adeguatezza delle competenze iniziali, sulla coerenza delle attività svolte con il progetto formativo, sull'ambiente di lavoro, sulle competenze acquisite, sul grado di soddisfazione, ecc.).Attraverso questi strumenti, oltre che attraversoeventualicolloquipersonaliconiltirocinante,ildocentetutorpuò verificare l'effettiva coerenza del tirocinio con l'offerta formativa del Corso e segnalare al Coordinatore eventuali problematiche. Altri momenti di confronto con enti e imprese ospiti di tirocinanti avvengono nell'ambito degli incontri istituzionali della Consulta e di incontri informali nell'ambito dei rapporti personali tra docenti e operatori del settore.

Il CCS di Emmp, negli incontri con i Comitati di indirizzo istituiti (Consulta del CCS), ha potuto acquisire valutazioni di massima sulla preparazione espressa dagli studenti in esperienze

di tirocinio.

Alla luce di tali valutazioni, ha avviato iniziative di adeguamento ed aggiornamento del percorso formativo a seguito delle quali si avvieranno modalità di ricognizione, presso le aziende che ospitano studenti per tirocinio/stage, volte a rilevare l'efficacia degli adeguamenti adottati.



|  |
| --- |
| QUADRO D1 **Struttura organizzativa e responsabilità a livello di Ateneo** |

*13/06/2023*

si vedano le allegate Linee Guida per l'assicurazione della qualità di Ateneo, (allegato Documento 2023)

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T39&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: Sistema AQ 2023

|  |
| --- |
| QUADRO D2 **Organizzazione e responsabilità della AQ a livello del Corso di Studio** |

*13/06/2023*

La struttura organizzativa del CdS, adeguata in funzione delle proprie caratteristiche e dimensioni, è rappresentata nel documento allegato per l'a.a. 2023-24.

Pdf inserito: [visualizza](https://off270.miur.it/off270/sua24/agg_dati.php?parte=502&id_rad=1605240&id_testo=T40&SESSION&ID_RAD_CHECK=8bf94288a9db8287a696f6ab01ae2dcf)

Descrizione Pdf: D2 ECONOMIA E MANAGEMENT MARITTIMO E PORTUALE 2023-24

|  |
| --- |
| QUADRO D3 **Programmazione dei lavori e scadenze di attuazione delle iniziative** |

*31/05/2023*

1. Analisi della domanda di formazione e degli sbocchi occupazionali e professionali.

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine ottobre di ogni anno, anche solo per confermarne la validità. Pluriennale, in modo approfondito, in occasione del Rapporto Ciclico di Riesame (RCR).

1. Revisione degli obiettivi formativi e dei risultati di apprendimento.

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine ottobre di ogni anno, anche solo per confermarne la validità. Pluriennale, in modo approfondito, in occasione del Rapporto Ciclico di Riesame (RCR).

1. Revisione del percorso di formazione e dei metodi di accertamento.

Frequenza e scadenza: annuale, entro la scadenza della compilazione della Scheda SUA-CdS.

1. Compilazione della Scheda SUA - CdS.

Frequenza e scadenza: annuale, secondo le scadenze ministeriali.

1. Aggiornamento Schede insegnamento e coordinamento delle attività didattiche. Frequenza e scadenza: annuale, a ridosso della compilazione della Scheda SUA-CdS.
2. Organizzazione delle attività formative, orario delle lezioni e date degli esami. Frequenza e scadenza: annuale, tra giugno e settembre di ogni anno.
3. Orientamento in entrata: durante tutto l'anno accademico.
4. Verifica dei requisiti di ammissione al Corso: durante tuttto l'anno accademico.
5. Verifica della preparazione personale: più volte all’anno, secondo il calendario didattico e con riferimento ai termini di iscrizione
6. Tutorato di accoglienza e in ititnere: durante tutto l'anno accademico
7. Attività internazionali: durante tutto l’anno accademico e secondo le scadenze indicate dall’Ateneo.
8. Tirocini/accompagnamento al lavoroo: durante tutto l'anno accademico.
9. Compilazione Scheda Monitoraggio Annuale (SMA).

Frequenza e scadenza: secondo le scadenze definite dall'ANVUR e dal PQA.

1. Analisi dei questionari di valutazione della didattica e dei servizi di supporto, analisi dei questionari AlmaLaurea e analisi di altri questionari eventualmente somministrati dal CdS.

Frequenza e scadenza: secondo le scadenze definite dal Presidio.

1. Analisi della Relazione della Commissione Paritetica Docenti e Studenti (CPDS). Frequenza e scadenza: entro fine marzo di ogni anno.
2. Rapporto Ciclico di Riesame (RCR).

Frequenza e scadenza: al termine di un ciclo formativo, quando richiesto dal NdV, in occasione di importanti modifiche di ordinamento, su indicazione del Presidio di qualità dell’Ateneo

1. Verifica dei requisiti di trasparenza: durante tutto l'anno accademico
2. Segnalazioni e reclami: durante tutto l'anno accademico
3. Riunioni Commissioni AQ di CdS.

Frequenza e scadenza: vengono convocate dai Coordinatori del Corso di studio durante tutto l'anno accademico in funzione dei processi sopraelencati.

|  |
| --- |
| QUADRO D4 **Riesame annuale** |

*22/04/2021*

Il Riesame, processo essenziale del Sistema di AQ, viene programmato ed attuato annualmente dal CdS per:

1. valutare l'idoneità, l'adeguatezza e l'efficacia della propria attività formativa;
2. individuare e quindi attuare le opportune iniziative di correzione e miglioramento, i cui effetti dovranno essere valutati nel Riesame successivo.

Il Riesame sarà articolato su due cicli differenti:

Parte A: valutazione annuale dei risultati degli interventi di correzione e miglioramento;

Parte B: valutazione triennale/quinquennale del progetto formativo del CdS. In questa parte il CdS verifica anche la permanenza di validità degli obiettivi di formazione.

Per la stesura del rapporto di riesame la Commissione AQ analizza le informazioni contenute sia nella precedente scheda SUA-CdS, sia nella precedente Scheda di monitoraggio annuale e nel precedente RCR.

Il Riesame, redatto dalla Commissione AQ del CdS in conformità con le direttive del Presidio della qualità di Ateneo, viene approvato dal CCS.



|  |
| --- |
| QUADRO D5 **Progettazione del CdS** |

|  |
| --- |
| QUADRO D6 **Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l’attivazione del Corso di Studio** |

|  |
| --- |
| QUADRO D7 **Relazione illustrativa specifica per i Corsi di Area Sanitaria** |