

## SUA EMMP a.a. 2023-2024

Quadro	EMMP
<b>Corso in breve</b>	<p>Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è stato istituito nell'a.a. 2002-2003. Trascorsi ormai vent'anni dalla sua attivazione la struttura organizzativa del Corso, pur con le implementazioni che si sono rese necessarie ai fini dell'adeguamento alla normativa vigente ed all'evoluzione del mercato, conferma sostanzialmente la sua organizzazione che vede la presenza nell'offerta formativa di un equilibrato insieme di insegnamenti professionalizzanti, alcuni dei quali erogati in lingua inglese, negli ambiti aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico con specifico riferimento al settore marittimo-portuale nazionale ed internazionale, oltre ad un corso obbligatorio di lingua inglese di livello B2.</p> <p>Nel piano di studio non sono formalizzati curricula, tuttavia nel secondo anno gli studenti possono scegliere tra insegnamenti maggiormente focalizzati sul settore del trasporto marittimo di persone e del turismo, piuttosto che sul trasporto di cose e sulla logistica. Inoltre agli studenti è offerta la possibilità di esperienze formative all'estero, nonché di svolgimento di tirocini presso imprese o enti convenzionati con il Dipartimento di Economia e con l'Ateneo di Genova.</p> <p>Il Corso EMMP forma figure professionali specifiche, sempre più richieste nel campo delle attività portuali e del trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle attività logistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.</p> <p>Il laureato in EMMP ha inoltre una solida formazione che gli consente di proseguire gli studi in Master o Dottorati di ricerca del settore.</p> <p><u><a href="#">Per la specificità della sua offerta formativa, il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale si contraddistingue, dunque, per la specialità della sua offerta formativa interdisciplinare nelle tematiche inerenti la Blue Economy, distingue nettamente dagli altri Corsi di laurea magistrali dell'Università degli Studi di Genova e di altri Atenei italiani.</a></u></p>
QUADRO A1.b Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni	<p>Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale ha avviato nel corso degli anni un'intensa attività di consultazione con i rappresentanti del mondo operativo sia attraverso rapporti istituzionali diretti tra il Coordinatore e singoli operatori sia attraverso l'istituzione, nel 2014, di una Consulta di cui fanno parte tutti i docenti del Corso ed esponenti pubblici e privati del settore dello shipping.</p> <p>Gli incontri della Consulta si sono sempre dimostrati utili momenti di confronto durante i quali il Coordinatore ed i docenti hanno la possibilità di verificare se l'offerta formativa del Corso risulti realmente coerente con le esigenze del mondo operativo.</p> <p>Le finalità degli incontri sono infatti principalmente volte a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- presentare agli esponenti del mondo operativo l'offerta formativa del Corso, i suoi punti di forza e di criticità;</li> <li>- realizzare un confronto con le esigenze della realtà operativa in modo da definire processi formativi sempre più coerenti con l'inserimento dei laureati magistrali nel mondo del lavoro;</li> <li>- rafforzare forme di collaborazione soprattutto nel campo della didattica (docenza in <u><a href="#">corsi ufficiali insegnamenti</a></u>, seminari, testimonianze, ecc.) e nella realizzazione di attività formative a favore degli studenti al di fuori della sede universitaria (viaggi di istruzione su nave, visita a terminal e interporti, stage e tirocini, ecc.).</li> </ul>

(Consultazioni successive)	<p>Dal 2014 al 2019 la Consulta si è riunita nelle seguenti date: 14 aprile 2014; 22 giugno 2015; 21 giugno 2016; 3 luglio 2017; 5 luglio 2018; 7 febbraio 2019; 19 giugno 2019.</p> <p>L'improvviso e inaspettato diffondersi del Covid-19 nella primavera del 2020 e le conseguenti misure di limitazione della circolazione delle persone non hanno consentito lo svolgimento dell'incontro della Consulta che avrebbe dovuto tenersi nell'estate del 2020. A causa del prolungarsi delle restrizioni legate alla pandemia e dell'incertezza della situazione è stato possibile organizzare il nuovo incontro soltanto nella primavera del 2022. Gli esiti di tale incontro, <a href="#">svoltosi</a> in data 6 aprile 2022, sono riportati nel verbale allegato al presente quadro.</p>
<p>QUADRO A3.b Modalità di ammissione</p>	<p><a href="#">L'accesso al Corso di laurea magistrale EMMP prevede:</a></p> <p><a href="#">a) il possesso dei requisiti curriculari:</a>  <a href="#">Costituisce prerequisito il conseguimento della laurea triennale oppure di un diploma universitario di durata almeno triennale, laurea quadriennale, laurea magistrale a ciclo unico, altro titolo conseguito all'estero e riconosciuto idoneo in base alla normativa vigente.</a>  <a href="#">Coloro che hanno conseguito la laurea triennale (o altro titolo equipollente) in qualsiasi classe potranno accedere alla verifica dell'adeguatezza della personale preparazione se nel loro percorso di studio precedente hanno acquisito almeno 57 CFU così distribuiti:</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- almeno 6 CFU nel SSD MAT/09</li> <li>- almeno 6 CFU nel SSD IUS/06</li> <li>- almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06</li> <li>- almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10</li> <li>- almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02</li> <li>- almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 CFU di SECS-P/07 e almeno 6 CFU di SECS-P/08</li> <li>- almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, SECS-S/03, MAT/06, SECS-S/06, MAT/01-05.</li> </ul> <p><a href="#">Rispettano suddetti requisiti e quindi possono accedere direttamente alla verifica dell'adeguatezza della personale preparazione i laureati triennali in "Economia delle aziende marittime, della logistica e dei trasporti", classe L-18, dell'Università degli Studi di Genova.</a></p> <p><a href="#">Sono inoltre considerati requisiti d'accesso un'adeguata conoscenza della lingua inglese (almeno ad un livello B1), nella comprensione e comunicazione orale e scritta, oltre alla capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche e aziendali.</a></p> <p><a href="#">Maggiori informazioni sono presenti nel Regolamento didattico e nel sito web.</a></p> <p><a href="#">b) l'adeguatezza della personale preparazione.</a>  <a href="#">L'adeguatezza della personale preparazione viene accertata attraverso un test che deve essere sostenuto da tutti gli studenti che abbiano conseguito una votazione di laurea triennale inferiore a 99/110 dopo la verifica del possesso dei requisiti curriculari.</a>  <a href="#">Informazioni sul contenuto del test, sui testi utili per la preparazione e sulle date di svolgimento della prova sono pubblicate nel sito web.</a></p>
<p>QUADRO A4.b.2 Conoscenza e comprensione,</p>	<p><a href="#">Area Aziendale</a>  <a href="#">Conoscenza e comprensione</a></p>

Formattato: Italiano (Italia)

Formattato: Italiano (Italia)

<p>e <i>Capacità di applicare conoscenza e comprensione:</i> <i>Dettaglio</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- conoscenza e comprensione dei principi e delle logiche delle funzioni commerciale e di Marketing con particolare riferimento ai servizi di trasporto marittimo di persone e di merci - conoscenze nell'ambito della programmazione e del controllo delle performance specifiche del settore logistico e trasportistico di merci e di persone</li> <li>- conoscenza sia dei sistemi di budgeting sia degli innovativi strumenti di controllo finalizzati alla determinazione della performance non solo economico finanziaria</li> <li>- conoscenza e comprensione dei modelli di analisi strategica e delle strategie applicabili in diversi contesti competitivi, con specifico riferimento alle imprese e agli attori chiave operanti nel settore marittimo/trasportistico (quali ad esempio le autorità portuali)</li> <li>- conoscenza e comprensione dei fondamenti della progettazione organizzativa, dalla definizione degli assetti al cambiamento organizzativo e della gestione del personale</li> </ul> <p><i>Capacità di applicare conoscenza e comprensione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- applicazione delle competenze acquisite per comprendere e risolvere problemi riferiti alle decisioni di investimento/disinvestimento, impiego delle navi, gestione delle diverse tipologie di rischio operativo e finanziario</li> <li>- comprensione e risoluzione dei problemi riferiti alla gestione, da parte delle imprese di servizi di trasporto, del rapporto con il mercato di sbocco (clienti finali e imprese), all'ambiente competitivo e all'evoluzione del contesto generale, individuando gli strumenti di Marketing più opportuni con cui analizzarli e gestirli</li> <li>- stesura delle diverse tipologie di budget, con specifico riferimento al trasporto intermodale, alla redazione di business plan relativi alle attività logistiche e trasportistiche, alle logiche di misurazione della performance economico finanziaria, sociale ed ambientale</li> <li>- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere e risolvere problemi riferiti alle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico, anche con riferimento alle specifiche problematiche organizzative e alla luce dei più recenti trend di cambiamento tecnologico, istituzionale e di mercato</li> <li>- capacità di applicare le conoscenze acquisite alle problematiche organizzative, nella prospettiva del cambiamento organizzativo.</li> </ul> <p><u>Area Economica</u></p> <p><i>Conoscenza e comprensione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conoscenze delle caratteristiche distintive dei diversi segmenti che compongono il trasporto via mare di persone e di merci, dei diversi modelli di governance portuale e delle principali tendenze di sviluppo del settore</li> <li>- conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto, dei terminali, nonché dell'impatto economico del capitale fisso infrastrutturale</li> <li>- conoscenza delle tecniche di valutazione delle ricadute economiche conseguenti ad investimenti in infrastrutture di trasporto</li> <li>- conoscenza dei legami alla base della formazione di cluster marittimo-portuali</li> </ul> <p><i>Capacità di applicare conoscenza e comprensione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- capacità di comprendere e risolvere problemi riferiti al trasporto via mare di persone e di merci nell'ambito della catena logistica di riferimento</li> <li>- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere l'influenza del capitale fisso sociale sullo sviluppo economico locale</li> <li>- capacità di analisi degli effetti macro e microeconomici derivanti da investimenti infrastrutturali</li> </ul>
---	--

### Area Quantitativa

#### *Conoscenza e comprensione*

- acquisizione di competenze di analisi dei sistemi, con particolare riferimento alla performance evaluation e ai processi decisionali di carattere principalmente gestionale-strategico-operativo
- acquisizione di competenze relative allo sviluppo di modelli per la soluzione di problemi decisionali relativi al trasporto marittimo di merci e di persone applicati al management marittimo e portuale
- acquisizione delle competenze relative all' utilizzo di fogli elettronici e degli ambienti sw di riferimento per l'ottimizzazione e la simulazione di sistemi complessi
- acquisizione di competenze relative alle tecniche di analisi dati finalizzate allo sviluppo di modelli e scenari attraverso l'utilizzo dei più comuni software di analisi statistica
- acquisizione di un'efficace capacità di comprensione dei principali strumenti statistici applicati al management marittimo e portuale

#### *Capacità di applicare conoscenza e comprensione*

- analisi di un problema decisionale nel campo della logistica marittimo-portuale, nell'ottica di un porto come nodo logistico di scambio modale, e definizione di criteri di valutazione per le possibili soluzioni
- analisi di un problema decisionale nel campo del management croceristico e del trasporto marittimo di persone e definizione di criteri di valutazione delle possibili alternative
- adeguata analisi di tipo what-if per valutare i trade-off tra costi e indici di prestazione dei sistemi logistici considerati
- pianificazione di un'indagine campionaria, redazione di un questionario, sintesi dei dati campionari raccolti, analisi di dati multivariati ed elaborazione di un report efficace delle analisi condotte

### Area Giuridica

#### *Conoscenza e comprensione*

- conoscenze e capacità di comprensione delle fonti normative internazionali, comunitarie e nazionali, nonché delle usuali forme contrattuali, che disciplinano il settore dello shipping nei suoi profili sia pubblicistici sia privatistici con particolare riguardo al diritto della navigazione ed ai suoi fondamentali istituti
- approfondimenti di alcune rilevanti tematiche quali le assicurazioni marittime, la contrattualistica marittima, il trasporto marittimo di persone, le crociere ed i pacchetti di viaggio.

#### *Capacità di applicare conoscenza e comprensione*

- capacità di individuare la normativa vigente e di inquadrarla correttamente nella gerarchia delle fonti
- capacità di lettura critica dei testi normativi e delle clausole contrattuali, cogliendo le problematiche interpretative ed applicative con particolare riguardo a: assicurazione rischi nel settore marittimo; contratti relativi alla gestione delle navi e del trasporto delle merci via mare; diritti dei passeggeri ed obblighi degli operatori nel caso di stipulazione di contratti di trasporto via mare, contratti di crociera e contratti di viaggio.

	<p><u>Conoscenze di contesto</u>  <i>Conoscenza e comprensione</i>  Il CdS EMMP integra l'offerta nelle "Altre attività" offrendo percorsi formativi finalizzati ad adottare un approccio consapevole ad attività specializzate nel ramo dei trasporti delle merci e dei passeggeri.</p> <p><i>Capacità di applicare conoscenza e comprensione</i>  I laureati saranno in grado sia di assumere un approccio scientifico relativamente allo studio, alla produzione, alle caratteristiche e all'uso delle merci, sia di svolgere attività professionale nel comparto dei c.d. ausiliari del trasporto marittimo operanti prevalentemente, ma non esclusivamente, nei grandi centri portuali.  Avranno inoltre la capacità di applicare le conoscenze acquisite nel settore dei trasporti marittimi di persone con spostamenti sia con traghetti, sia con navi da crociera.</p> <p><u>Area linguistica</u>  <i>Conoscenza e comprensione</i>  La preparazione linguistica viene conseguita sia grazie a vari insegnamenti ed altre attività formative svolti in lingua inglese, sia mediante un corso obbligatorio di lingua inglese finalizzato a consolidare il livello B2.  Nell'ottica di incrementare ulteriormente le conoscenze utili al contesto trasportistico, viene altresì offerta agli studenti un'attività didattica mirata all'introduzione alla Lingua Cinese moderna e agli aspetti fondamentali della cultura cinese.</p> <p><i>Capacità di applicare conoscenza e comprensione</i>  I laureati EMMP disporranno di solide conoscenze linguistiche propedeutiche all'acquisizione di successive ulteriori competenze sia nel contesto lavorativo, sia in esperienze formative di livello superiore.</p>
<p><b>QUADRO A5.b</b>  <b>Modalità di svolgimento della prova finale</b></p>	<p>La laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale si consegue previo superamento della prova finale che consiste nella presentazione e discussione, davanti ad apposita Commissione composta da almeno cinque Docenti, di un elaborato realizzato con la supervisione di almeno un Docente o Professore a contratto titolare di un insegnamento del CCS EMMP.</p> <p>Il Presidente è il garante del corretto svolgimento della prova, in particolare per quanto riguarda: l'impiego degli strumenti di ausilio; la garanzia di un tempo adeguato per la presentazione e discussione dell'elaborato e la collegialità della sua valutazione; l'appropriatezza dei comportamenti di tutti i presenti (docenti, candidati, pubblico).</p> <p>Con il consenso del Relatore lo studente può utilizzare tabelle, funzioni, dati, immagini, etc.</p> <p>Il Correlatore appartiene preferibilmente all'area scientifica dell'insegnamento nel cui ambito è stata svolta la tesi, salvo richiesta di Correlatore di altra area, preventivamente formulata dal Relatore, per tesi di argomento interdisciplinare.</p> <p>Alla prova finale si accede con la compilazione della domanda di laurea che dovrà essere presentata dallo studente (con conferma dell'apposita procedura online) solo avendo una carriera con tutti gli esami superati e registrati.</p> <p>La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del CdS EMMP, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio in Italia o all'estero, tesi svolta all'estero anche durante l'Erasmus).</p>

La tesi può essere richiesta a un qualunque docente del Dipartimento, purché titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi magistrale dello studente. Nel caso in cui con il docente individuato non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, è necessario ottenere preventiva autorizzazione da parte del Coordinatore.

La prova finale mira ad accertare il raggiungimento degli obiettivi del progetto formativo attraverso la valutazione delle capacità di analisi e di sintesi espresse tramite la realizzazione di un elaborato scritto. Tale elaborato, realizzato sotto la supervisione di un Docente o Professore a contratto di un insegnamento del Corso, dovrà trattare una tematica rilevante, dovrà essere originale nella tematica scelta e nel modo di trattarla, dovrà dimostrare chiarezza nell'individuazione degli obiettivi e delle domande di ricerca, rigore metodologico, solidità, autonomia e linearità dell'argomentazione. La prova finale si caratterizza, infine, per consistere nella conduzione di una ricerca originale preferibilmente legata a un caso studio concreto.

Gli studenti laureandi, motivandone le ragioni scientifiche e culturali, possono fare richiesta al Relatore di redigere la Tesi in lingua inglese. In caso di accoglimento della richiesta da parte del Relatore, oltre alla Tesi redatta in lingua straniera, dovrà essere predisposta una coerente sintesi in lingua italiana.

La valutazione conclusiva è espressa in centodecimi. Contribuisce a formare il voto di Laurea magistrale la media ponderata dei voti acquisiti durante la carriera.

Il voto 30 e lode, conseguito in un esame, si traduce in 31 qualsiasi sia il numero di CFU dell'insegnamento.

Il voto finale sintetizza tutta la carriera dello studente, tenendo conto sia del raggiungimento da parte dello stesso degli obiettivi formativi del CdS EMMP, sia della coerenza e validità complessiva del proprio progetto formativo individuale, costruito con adeguati gradi di libertà anche su attività e saperi non strettamente curriculari.

Il voto finale risulta dalla somma di quattro elementi:

1. la media curricolare (espressa in centodecimi): è costituita dalla media aritmetica delle votazioni riportate negli esami sostenuti dallo studente, ponderata in relazione al numero di CFU attribuiti a ciascun insegnamento o Altre attività formative;
2. il numero di cfu conseguiti all'estero, secondo il seguente dettaglio:
  - da 6 a 11 CFU, aggiunta di 0,5 punti;
  - da 12 a 18 CFU, aggiunta di 1 punto;
  - oltre 18 CFU, aggiunta di 2 punti;
3. la valutazione della prova finale.

Il punteggio massimo complessivo attribuibile alla prova finale è pari a 8 punti così assegnati:

- punteggio variabile da 0 a 6 punti alla qualità dell'elaborato;
- punteggio variabile da 0 a 2 punti alla capacità di presentare e discutere l'elaborato, rispondendo alle domande formulate dal Correlatore e dalla Commissione.

Il voto finale deriva da un unico arrotondamento effettuato sul punteggio risultante dalla somma di tutti gli elementi precedenti. L'arrotondamento avviene:

- per difetto, laddove il primo decimale sia minore di 5;
- per eccesso, laddove il primo decimale sia uguale o maggiore di 5.

	<p>Su proposta del Relatore, la Commissione all'unanimità può attribuire la lode, nel caso in cui il punteggio raggiunga (o superi) 110 purché il punteggio di carriera sia di almeno 104 e vi sia l'attribuzione massima per l'elaborato e la sua esposizione.</p> <p>La richiesta della dignità di stampa deve essere preventivamente comunicata dal Relatore, con adeguate motivazioni scritte, alla Direzione del Dipartimento. Il Direttore provvede a nominare due correlatori ed a trasmettere ai membri della Commissione la richiesta motivata.</p> <p><u><a href="#">Le informazioni sul dettaglio del calendario delle sessioni di laurea, sulle scadenze e sulle (con scadenze), delle modalità di iscrizione e procedure per laurearsi, delle sulle</a></u> caratteristiche della tesi di laurea magistrale, <u><a href="#">ecc. sono disponibili sul sito web.</a></u></p> <p><u><a href="#">, della presentazione e discussione della tesi, dei criteri di valutazione delle carriere e di attribuzione del voto finale ed altre informazioni utili sono pubblicate nel sito web del Dipartimento e del Corso di studio ecc.</a></u></p>
<b>QUADRO B5 Orientamento in ingresso</b>	<p>Il CdS EMMP partecipa alle attività di orientamento e tutorato organizzate dall'Ateneo e dal Dipartimento di Economia per i corsi di laurea magistrale, <u><a href="#">eventualmente</a></u> integrandole con iniziative proprie, volte a incrementare le occasioni di approfondimento sulle specificità del CdS EMMP per favorire una scelta di iscrizione consapevole e altamente motivata.</p> <p><u><a href="#">In particolare le attività di orientamento e tutorato sono organizzate dal Coordinatore con il supporto di un'apposita Commissione orientamento del CdS EMMP e sono svolte sono curate dal referente del CdS EMMP all'orientamento</a></u> in coordinamento con la Commissione orientamento e tutorato del Dipartimento di Economia.</p>
<b>Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti</b>	<p>Il CdS promuove lo svolgimento di periodi all'estero attraverso: programmi Erasmus Plus; partecipando a specifici accordi bilaterali per frequenza corsi/Ricerca per tesi; partecipando al consorzio CINDA comprendente una quarantina di Università Sudamericane.</p> <p>La prof.ssa Marina Resta (Delegato all'internazionalizzazione di Dipartimento), supportata e coadiuvata dal personale dell'Ufficio Relazioni Internazionali, dalla Commissione Erasmus e dai docenti referenti degli specifici accordi bilaterali, segue ogni studente nella progettazione della propria esperienza all'estero, curando la coerenza delle scelte effettuate con gli obiettivi specifici del Corso di Studi, nel rispetto delle sue preferenze e aspirazioni.</p> <p><u><a href="#">L'elenco degli Atenei convenzionati per l'A.A. 2022/2023/23-24 è contenuto al link sotto riportato.</a></u>  <u><a href="https://servizionline.unige.it/unige/common/erasmus/manifesto/ManifestoErasmusSMS2023_2024.html#Scuola%20Di%20Scienze%20Sociali">https://servizionline.unige.it/unige/common/erasmus/manifesto/ManifestoErasmusSMS2023_2024.html#Scuola%20Di%20Scienze%20Sociali</a></u></p> <p><u><a href="#">Gli studenti iscritti a EMMP, grazie agli accordi stipulati tra l'Ateneo di Genova e Università straniere, possono svolgere periodo di studio presso sedi estere, ottenendo il riconoscimento di CFU, nonché conseguendo, se previsto in suddetti accordi, i titoli di studio rilasciati da tali Università.</a></u></p> <p><u><a href="#">A partire dall'a.a. 2022/23 è attivo l'accordo di double-degree (DD) con UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE BOLIVAR CARTAGENA (UTB) di cui si sintetizzano le caratteristiche.</a></u></p> <p><u><a href="#">Il corso di laurea 'Finanzas y Negocios Internacionales' dell'Universidad Tecnológica de Bolívar (UTB) è un corso di laurea a ciclo unico della durata di quattro anni e mezzo, richiede il possesso di un diploma di scuola media superiore per l'iscrizione e corrisponde ad un corso di laurea di primo livello.</a></u></p> <p><u><a href="#">Il corso di laurea in Economia e management marittimo e portuale è un corso di laurea magistrale: ha una durata di due anni e per l'immatricolazione richiede una laurea o un titolo equipollente.</a></u></p>

Formattato: Evidenziato

Formattato: Evidenziato

Formattato: Evidenziato

Nonostante la diversa organizzazione nella durata dei corsi, entrambi i percorsi trovano il punto di convergenza del livello di preparazione degli studenti, ammettendo alle selezioni per la partecipazione al progetto di DD rispettivamente:  
Per UTB, gli studenti che hanno completato il 3o anno di studi e che saranno in possesso di 180 cfu, per lo svolgimento dell'intero percorso di EMMP (per 120 cfu) e il relativo conseguimento del titolo italiano di laurea magistrale;  
Per EMMP, gli studenti che hanno completato il 1 anno e che svolgeranno il 2 anno presso UTB (per almeno 60 cfu), conseguendovi il Bachelor degree in Finanzas y Negocios Internacionales (Professionista in finanza e business internazionale).  
Gli studenti di entrambi i corsi partner dovranno discutere la prova finale presso la propria sede di appartenenza.

Il percorso di doppio titolo in esame:

consente agli studenti UniGE EMMP di approfondire le loro conoscenze relative al commercio internazionale in un ambiente accademico fortemente internazionalizzato, quale quello che caratterizza la UTB di Cartagena de Indias, città con una struttura economica fortemente incentrata sulla portualità (uno dei principali porti contenitori e uno dei principali porti crocieristici della regione caraibica) e di approfondire la conoscenza della lingua spagnola e della lingua inglese (le lingue in cui opera la UTB), entrambe di fondamentale importanza per il percorso formativo dei nostri studenti; consente agli studenti dell'Universidad Tecnológica de Bolívar (UTB) di sviluppare un'approfondita conoscenza del contesto economico e imprenditoriale italiano ed europeo, ottenendo un titolo di studio di un paese dell'Unione Europea, conseguito in un'Università con forti affinità con la propria, per discipline di specializzazione, e in una città con una struttura economica paragonabile (le due città sono anche unite da un accordo di gemellaggio).

Inoltre, grazie ad accordi di collaborazione specifici con sedi estere (Barcellona ecc..) vengono offerte a gruppi di studenti selezionati iscritti al Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale la possibilità di vivere interessanti esperienze formative all'estero, ottenendo il riconoscimento di crediti formativi universitari (cfu).