



## Informazioni generali sul Corso di Studi

<b>Università</b>	Università degli Studi di GENOVA
<b>Nome del corso in italiano</b>	Economia e management marittimo e portuale( <i>IdSua:1570597</i> )
<b>Nome del corso in inglese</b>	Maritime and Port Management
<b>Classe</b>	LM-77 - Scienze economico-aziendali
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b>	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b>	<a href="https://corsi.unige.it/8708">https://corsi.unige.it/8708</a>
<b>Tasse</b>	<a href="http://www.studenti.unige.it/tasse/">http://www.studenti.unige.it/tasse/</a>
<b>Modalità di svolgimento</b>	a. Corso di studio convenzionale



## Referenti e Strutture

<b>Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS</b>	MUSSO Enrico
<b>Organo Collegiale di gestione del corso di studio</b>	Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale
<b>Struttura didattica di riferimento</b>	Economia

### Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	AMBROSINO	Daniela	MAT/09	PA	1	Caratterizzante
2.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PO	1	Caratterizzante
3.	GARELLI	Roberto	SECS-P/07	PA	1	Caratterizzante

4.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante
5.	MARCHIAFAVA	Giovanni	IUS/06	RD	1	Caratterizzante
6.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante

<b>Rappresentanti Studenti</b>	SECONDO MICHELE 4112264@studenti.unige.it
<b>Gruppo di gestione AQ</b>	ORietta BERTONASCO MONICA BRIGNARDELLO ENRICO MUSSO LUCA PERSICO MICHELE SECONDO ANNA TANASINI
<b>Tutor</b>	Anna Franca SCIOMACHEN Hilda GHIARA Roberto GARELLI Monica BRIGNARDELLO Giovanni SATTA



## Il Corso di Studio in breve

22/04/2021

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è stato istituito nell'a.a. 2002-2003 come una specializzazione del Corso di Studio triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti (allora Economia Marittima e dei Trasporti) nel settore marittimo-portuale.

Trascorsi ormai più di quindici anni dalla sua attivazione la struttura organizzativa del Corso, pur con alcune implementazioni che si sono rese necessarie ai fini dell'adeguamento alla normativa vigente ed all'evoluzione del mercato, conferma sostanzialmente la sua organizzazione che vede la presenza, nel piano di studio, di un equilibrato insieme di insegnamenti professionalizzanti alcuni dei quali erogati in lingua inglese (v. quadro A4.b.2) degli ambiti scientifico-disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico con specifico riferimento al settore marittimo-portuale nazionale ed internazionale, oltre ad un corso di lingua inglese di livello B2 obbligatorio.

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale non è a numero programmato. Gli studenti laureati nel Corso di laurea triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti del Dipartimento di Economia possono accedervi direttamente in quanto in possesso dei necessari requisiti curriculari.

Il Corso forma figure professionali specifiche, sempre più richieste nel campo delle attività portuali e del trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche, delle attività logistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

Per la specificità della sua offerta formativa, il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale si distingue nettamente dagli altri Corsi di laurea magistrali dell'Università degli Studi di Genova e di altre città italiane, rappresentando un unicum nel nostro Paese.

Link: <https://corsi.unige.it/8708>





## QUADRO A1.a

### Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Istituzione del corso)

05/01/2016

La consultazione con le parti sociali è stata da sempre un momento molto importante di confronto per una obiettiva valutazione della progettazione della nuova offerta formativa.

L'istituzione, ai sensi del D.M. 270/04, dei nuovi Corsi di studio fra i quali il Corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale, ha tenuto conto dell'esito della consultazione che, il 26/11/2008, la Facoltà di Economia dell'Università di Genova ha effettuato convocando i rappresentanti delle organizzazioni rappresentative, a livello locale, della produzione, dei servizi e delle professioni. A tale incontro, oltre ad Associazioni e Imprese che operano nel settore privato, hanno partecipato rappresentanti di Istituzioni ed Enti territoriali, insieme a docenti e studenti.

L'incontro, ha avuto luogo nella sede della Facoltà e si è svolto in un primo momento plenario con la presentazione dell'offerta formativa approvata dal Consiglio di Facoltà nella seduta del 25/11/2008, ed in successive riunioni dei convenuti per gruppi di settore (area aziendale; area marittimistica-trasportistica; area economica e area bancaria) per una valutazione approfondita degli ordinamenti e delle loro caratteristiche, da parte dei rappresentanti delle categorie professionali interessate.

Durante l'incontro sono stati analizzati e condivisi i motivi e le scelte effettuate dalla Facoltà per i diversi Corsi di studio in fase di attivazione; in particolare si è stabilito di verificare periodicamente la corrispondenza delle caratteristiche dei percorsi formativi con le esigenze del mondo del lavoro.

(verbale del Consiglio di Facoltà del 27/11/08)



## QUADRO A1.b

### Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Consultazioni successive)

22/04/2021

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale ha avviato da vari anni un'intensa attività di consultazione con i rappresentanti del mondo operativo sia attraverso rapporti istituzionali diretti tra il Coordinatore e singoli operatori sia attraverso l'istituzione, nel 2014, di una Consulta di cui fanno parte tutti i docenti del Corso ed i più rilevanti esponenti pubblici e privati del settore dello shipping.

Gli incontri della Consulta si sono sempre dimostrati utili momenti di confronto durante i quali il Coordinatore ed i docenti hanno la possibilità di verificare se l'offerta formativa complessiva del Corso e quella dei singoli insegnamenti risultino realmente coerenti con le esigenze del mondo operativo. La cadenza generalmente annuale delle riunioni consente di avere il tempo necessario per dare attuazione alle proposte che emergono durante la Consulta e per poterne monitorare la concreta realizzazione e l'efficacia durante l'incontro successivo.

Dalla sua istituzione ad oggi la Consulta, la cui composizione stata progressivamente ampliata ed aggiornata nel corso del tempo, si è finora riunita nelle seguenti date:

14 aprile 2014

22 giugno 2015

21 giugno 2016

3 luglio 2017

5 luglio 2018

7 febbraio 2019

19 giugno 2019

Le finalità di tali incontri sono principalmente volte a:

- presentare agli esponenti del mondo operativo l'offerta formativa del Corso, i suoi punti di forza e di criticità;
- realizzare un confronto con le esigenze della realtà operativa in modo da definire processi formativi sempre più coerenti con l'inserimento dei laureati magistrali nel mondo del lavoro;
- rafforzare forme di collaborazione soprattutto nel campo della didattica (docenza in corsi ufficiali, seminari, testimonianze, ecc.) e nella realizzazione di attività formative a favore degli studenti al di fuori della sede universitaria (viaggi di istruzione su nave, visita a terminal ed interporti, stage e tirocini, ecc.).

Durante la riunione del 7 febbraio 2019 il Coordinatore del Corso ha presentato alla Consulta le iniziative intraprese nell'anno precedente tra cui l'organizzazione di una seduta di laurea straordinaria a Palazzo San Giorgio ospitata dall'Autorità di Sistema Portuale, la firma di un accordo quadro con Assarmatori per lo sviluppo di importanti opportunità per gli studenti quali periodi di tirocinio, supporto nella stesura di tesi, nonché di una convenzione con Assoterminal per lo sviluppo di attività di ricerca e di iniziative finalizzate all'attivazione di nuovi tirocini, la prosecuzione della collaborazione avviata dal 2017 con l'Università del Pireo, l'organizzazione per un gruppo di studenti di un'attività formativa di una settimana presso il terminal Hapag-Lloyd di Amburgo, la partecipazione del DIEC, come Dipartimento associato, ad un nuovo Corso di Laurea in Maritime Science and Technology (LT-28) afferente al DITEN, i cui laureati avranno un accesso facilitato al CdS EMMP. Sono state altresì oggetto di esame le proposte di modifiche del piano di studi in modo da renderlo sempre più coerente con le esigenze formative del settore dello shipping in costante evoluzione, potenziando la conoscenza della lingua inglese attraverso sia un aumento degli insegnamenti svolti in inglese sia l'introduzione di un corso in inglese avanzato per preparare gli studenti alla certificazione del livello B2. I rappresentanti del mondo operativo presenti all'incontro hanno apprezzato tali modifiche che sono risultate in linea con le loro esigenze.

Durante l'ultima riunione del 19 giugno dello stesso anno il Coordinatore ha aggiornato gli esponenti della Consulta presenti circa le attività svolte negli ultimi mesi ed in particolare ha relazionato sulla settimana di studio trascorsa ad Amburgo con esiti molto positivi, sul viaggio di formazione in nave, sulla recente stipula di accordi bilaterali Erasmus per scambi di studenti non solo con l'Università del Pireo, ma anche con la KLU (Kuhne Logistics University) di Amburgo. L'improvviso ed inaspettato diffondersi della pandemia Covid-19 nella primavera del 2020 e le conseguenti misure di limitazione della circolazione delle persone hanno purtroppo reso impossibile lo svolgimento di molte delle attività programmate in tale anno accademico. Gli sforzi dei docenti si sono dovuti inizialmente concentrare sulla necessità di convertire in modo rapido ed efficace la didattica, fino a quel momento svolta in sede, in didattica a distanza. Stante le difficoltà organizzative e l'incertezza del momento l'incontro della Consulta, che avrebbe dovuto tenersi nell'estate del 2020, è stato rinviato. È ora intenzione del Coordinatore e del Consiglio del Corso di Studio, anche grazie al supporto di un'apposita Commissione per la promozione del CCS ed i rapporti con la Consulta recentemente istituita, aggiornare la composizione della Consulta e programmare un nuovo incontro durante il quale segnalare le nuove iniziative che sono state nel frattempo realizzate (tra cui la recente firma di una Convenzione per il rilascio di doppio titolo tra Unige e l'Universidad Tecnológica de Bolívar della Colombia) e condividere suggerimenti per fare in modo che il Corso di studio EMMP sia sempre più aderente alle esigenze del mondo operativo in continua trasformazione anche a causa della pandemia.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: verbale ultima consulta svolta alla data odierna



**funzione in un contesto di lavoro:**

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è mirato alla formazione di laureati in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale:

- nelle imprese di trasporto marittimo ed intermodale;
- nel terminalismo portuale e attività ancillari;
- nelle imprese dell'indotto diretto ed indiretto del cluster dello shipping;
- nel mercato dei servizi logistici;
- nel settore import/export;
- nelle figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, etc.);
- nelle Autorità marittime;
- nelle Autorità portuali;
- negli enti di programmazione e nelle istituzioni pubbliche del comparto trasportistico;
- nell'insieme delle emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato).

**competenze associate alla funzione:**

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, che intende operare sulla base di un elevato livello di interdisciplinarietà e con un forte grado di apertura internazionale, ha come obiettivo la formazione di figure professionali altamente specialistiche, sempre più richieste nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

In particolare le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale e le relative competenze associate sono:

- capacità di analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato grazie ad un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;
- capacità di definizione di possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;
- capacità di assunzione di decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

La figura del laureato in Economia e Management Marittimo e Portuale può quindi essere inquadrata nell'ambito delle professioni intellettuali, scientifiche e di elevata specializzazione.

**sbocchi occupazionali:**

I principali sbocchi occupazionali del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nel settore dello shipping e dei trasporti sono:

- imprenditori e manager nelle aziende e istituzioni dei settori industriali e di servizi, di natura pubblica e privata;
- liberi professionisti (nelle professioni dell'area economica);
- esperti di responsabilità elevata e consulenti in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione, auditing e revisione, progettazione e gestione delle reti intra e interorganizzative.



1. Specialisti della gestione e del controllo nelle imprese private - (2.5.1.2.0)
2. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1)
3. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2)



27/03/2019

L'accesso al corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale è aperto ai laureati di qualsiasi classe di laurea purchè in possesso di specifici CFU conseguiti nei seguenti settori scientifico disciplinari:

almeno 6 CFU nel SSD MAT/09

almeno 6 CFU nel SSD IUS/06

almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06

almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10;

almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02

almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 cfu di SECS-P/07 e almeno 6 cfu di SECS-P/08

almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.

Sono inoltre considerati requisiti d'accesso una adeguata conoscenza della lingua inglese (almeno ad un livello B1), nella comprensione e comunicazione orale e scritta, oltre alla capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali.

L'adeguatezza della personale preparazione sarà verificata con le modalità indicate nel Regolamento didattico del corso di studio.

Link : <http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=270>



22/04/2021

L'accesso al Corso di laurea magistrale EMMP prevede:

a) il possesso dei requisiti curriculari

b) l'adeguatezza della personale preparazione.

L'accertamento del possesso dei requisiti curriculari e la verifica dell'adeguatezza della personale preparazione devono essere effettuati prima dell'iscrizione. Non è prevista l'iscrizione con debito formativo.

a) Possesso dei requisiti curriculari

Costituisce requisito curriculare il conseguimento della laurea triennale oppure diploma universitario di durata almeno triennale, laurea quadriennale, laurea magistrale a ciclo unico, altro titolo conseguito all'estero e riconosciuto idoneo in

base alla normativa vigente.

Coloro che hanno conseguito il titolo di studio all'estero saranno sottoposti a una specifica prova di conoscenza della lingua italiana (livello B2).

Coloro che hanno conseguito la laurea triennale (o altro titolo equipollente) nelle seguenti classi potranno accedere direttamente alla verifica dell'adeguatezza della personale preparazione:

- laurea triennale LT 'Economia delle aziende marittime, della logistica e dei trasporti' - classe L-18
- LT 'Economia marittima e dei trasporti' - classe L-17 dell'Università di Genova.

Coloro che hanno conseguito la laurea triennale (o altro titolo equipollente) in altre classi potranno accedere alla verifica dell'adeguatezza della personale preparazione se nel loro percorso di studio precedente hanno acquisito almeno 57 CFU così distribuiti:

- almeno 6 CFU nel SSD MAT/09
- almeno 6 CFU nel SSD IUS/06
- almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06
- almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10
- almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02
- almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 CFU di SECS-P/07 e almeno 6 CFU di SECS-P/08
- almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, SECS-S/03, MAT/06, SECS-S/06, MAT/01-05.

Le istanze di ammissione al CdS EMMP da parte di iscritti ad altri corsi di LM saranno verificate in funzione dell'accertamento del possesso dei requisiti curriculari sopra elencati. Tale verifica sarà effettuata tenendo conto anche di eventuali CFU conseguiti nella carriera della LM di provenienza. In tal caso i CFU validati per l'ammissione al CdS EMMP non potranno essere riconosciuti come già acquisiti a valere sul piano di studi EMMP.

Gli studenti che non soddisfano i requisiti curriculari previsti potranno acquisire i CFU mancanti attraverso iscrizione a singole attività formative (ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di Ateneo per gli studenti).

Possono presentare domanda di valutazione dei requisiti curriculari anche i laureandi/e, purché in debito del solo esame di Laurea.

La valutazione del possesso dei requisiti curriculari deve essere effettuata precedentemente alla verifica dell'adeguatezza della personale preparazione e deve essere richiesta mediante presentazione di domanda di valutazione dei requisiti curriculari le cui tempistiche verranno rese note sul sito web del Dipartimento e del Corso di studio.

Se nella verifica dei requisiti curriculari si dovesse riscontrare una mancanza di CFU nei SSD previsti (ad esempio LT 'Maritime science e technology' L-28 dell'Università di Genova), il nulla osta del CCS EMMP non sarà rilasciato, a meno che, previo accertamento caso per caso da parte della Commissione dei contenuti degli esami sostenuti, non risultino acquisite le competenze necessarie anche in SSD diversi da quelli sopra indicati.

#### b) L'adeguatezza della personale preparazione

Per l'ammissione al Corso di studio il CCS EMMP, al fine di attestare l'adeguatezza della personale preparazione, prevede un test, organizzato da apposita Commissione, volto ad accertare la presenza delle conoscenze fondamentali per la prosecuzione nel Corso di studio magistrale.

Maggiori informazioni sono rese disponibili sul sito web del Dipartimento e del Corso di laurea magistrale. La Commissione composta da Docenti del Dipartimento e nominata dal CCS EMMP e dichiarerà non idoneo chi non avrà superato il test con un voto pari ad almeno 18/30. La non-idoneità preclude l'iscrizione al Corso e lo studente potrà ripetere la verifica fino al conseguimento dell'idoneità stessa.

Per sostenere il test necessario essere preimmatricolati al CdS EMMP ed essere in possesso dei requisiti curriculari previsti. Tutti gli studenti che abbiano conseguito una votazione di laurea di almeno 99/110 sono esentati dal sostenere la prova di adeguatezza della personale preparazione.

Gli studenti con titolo di studio conseguito all'estero devono obbligatoriamente:

- a) sostenere il test di verifica della preparazione individuale organizzato dal CCS EMMP (se non esonerabili per voto di laurea);
- b) sostenere la prova di verifica della conoscenza della lingua italiana organizzata dall'Ateneo. Il mancato superamento della prova comporta l'attribuzione di attività formative integrative proposte dall'Ateneo.

Gli studenti con disabilità e DSA svolgono la prova prevista con l'uso degli ausili loro necessari come disposto dall'art. 7 del presente Regolamento.



18/01/2019

Obiettivo formativo specifico del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è quello di creare figure professionali con alta specializzazione in grado di operare nel settore dello shipping e dell'intermodalità. In coerenza con tale obiettivo e nel rispetto delle disposizioni di cui al DM 240/2010, il Corso si articola in 72 cfu in attività formative caratterizzanti negli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico, 15 cfu in attività affini o integrative e 33 cfu in altre attività formative comprensive della prova finale.

Il percorso formativo del Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Nel primo anno viene data priorità all'approfondimento delle basi conoscitive del settore fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all'economia del territorio delle reti e delle infrastrutture, all'economia e gestione delle imprese marittime e portuali, all'economia marittima e portuale, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione e pianificazione.

Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche – quali il bulk shipping, il marketing dei servizi di trasporto, l'ottimizzazione delle operatività marittimo portuali o la statistica per il management dei trasporti, il diritto internazionale della navigazione ed diritto delle assicurazioni marittime, ecc. – utili al fine di favorire il suo inserimento nel contesto culturale economico e giuridico nel quale si troverà ad operare.

Il Corso prevede inoltre altre attività professionalizzanti utili per l'inserimento nel mondo del lavoro svolte in lingua inglese e attività di tirocinio e di stage.

Durante tutto il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso l'offerta di insegnamenti opzionali e attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

L'elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di stages aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.

**Conoscenza e capacità di comprensione**

I risultati di apprendimento attesi dai laureati magistrali in Economia e Management Marittimo e Portuale sono il frutto di conoscenze, comprensione e capacità di applicare competenze acquisite attraverso un insieme organico di

insegnamenti, appartenenti a quattro fondamentali aree scientifico-disciplinari, coordinati ed intercorrelati tra loro secondo un approccio fortemente interdisciplinare.

In questa scheda, dopo aver presentato i risultati attesi in generale, si procede ad una più dettagliata descrizione degli stessi in riferimento alle seguenti quattro aree scientifico-disciplinari:

- a) area aziendale
- b) area economica
- c) area quantitativa
- d) area giuridica

Tale divisione dei risultati di apprendimento attesi per aree scientifico-disciplinari va letta, anche e soprattutto, in una logica trasversale, concorrendo i vari insegnamenti a fornire conoscenze e comprensione delle tematiche dello shipping e della logistica, nonché del trasporto marittimo di persone e delle crociere, le quali, grazie appunto alla valorizzazione dei profili interdisciplinari, consentono al laureato di operare nel mondo del lavoro nei campi gestionale, operativo, organizzativo e strategico con estrema flessibilità.

Il percorso formativo del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale fornisce al laureato competenze e capacità di comprensione dei fenomeni di trasformazione del settore dei trasporti marittimi e delle interconnessioni con i nodi portuali.

Per ampliare tali conoscenze ed affinare la capacità di comprensione, oltre alle lezioni frontali, sono organizzati, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, interventi e testimonianze di operatori del settore.

**Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

L'impostazione didattica del Corso di studio prevede che la formazione teorica interdisciplinare sulle imprese del cluster marittimo-portuale sia accompagnata da lavori individuali e di gruppo che siano finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva e alla capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati del lavoro svolto. La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale del singolo studente assume a questo proposito una rilevanza notevole: infatti tramite una congrua rielaborazione personale delle informazioni introdotte durante le ore di lezione lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze. Accanto allo studio personale assumono rilievo le esercitazioni.

**Area aziendale**

**Conoscenza e comprensione**

- conoscenza e comprensione dei principi e delle logiche delle funzioni commerciale e di Marketing con particolare

riferimento ai servizi di trasporto marittimo di persone e di merci

- conoscenze nell'ambito della programmazione e del controllo delle performance specifiche del settore logistico e trasportistico di merci e di persone
- conoscenza sia dei sistemi di budgeting sia degli innovativi strumenti di controllo finalizzati alla determinazione della performance non solo economico finanziaria
- conoscenza delle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico, nonché dei principali aspetti organizzativi e di gestione del personale.

### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

- applicazione delle competenze acquisite per comprendere e risolvere problemi riferiti alle decisioni di investimento/disinvestimento, impiego delle navi, gestione delle diverse tipologie di rischio operativo e finanziario
- comprensione e risoluzione dei problemi riferiti alla gestione, da parte delle imprese di servizi di trasporto, del rapporto con il mercato di sbocco (clienti finali e imprese), all'ambiente competitivo e all'evoluzione del contesto generale, individuando gli strumenti di Marketing più opportuni con cui analizzarli e gestirli
- stesura delle diverse tipologie di budget, con specifico riferimento al trasporto intermodale, alla redazione di business plan relativi alle attività logistiche e trasportistiche, alle logiche di misurazione della performance economico finanziaria, sociale ed ambientale
- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere e risolvere problemi riferiti alle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico anche con riferimento alle specifiche problematiche organizzative.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

BULK SHIPPING [url](#)

ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) [url](#)

MANAGEMENT OF COASTAL TOURISM [url](#)

MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO [url](#)

ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE RISORSE UMANE NELLE IMPRESE MARITTIMO PORTUALI [url](#)

PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE [url](#)

## **Area economica**

### **Conoscenza e comprensione**

- conoscenze delle caratteristiche distintive dei diversi segmenti che compongono il trasporto via mare di persone e di merci, dei diversi modelli di governance portuale e delle principali tendenze di sviluppo del settore
- conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto, dei terminali, nonché dell'impatto economico del capitale fisso infrastrutturale
- conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto
- conoscenza delle tecniche di valutazione delle ricadute economiche conseguenti ad investimenti in infrastrutture di trasporto
- conoscenza dei legami alla base della formazione di cluster marittimo-portuali

### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

- capacità di comprendere e risolvere problemi riferiti al trasporto via mare di persone e di merci nell'ambito della catena logistica di riferimento

- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere l'influenza del capitale fisso sociale sullo sviluppo economico locale
- capacità di analisi degli effetti macro e microeconomici derivanti da investimenti infrastrutturali

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE [url](#)

ECONOMICS OF CRUISE, FERRY AND YACHTING INDUSTRIES [url](#)

INNOVATION MANAGEMENT AND TECHNOLOGIES IN MARITIME LOGISTICS [url](#)

TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI [url](#)

## Area quantitativa

### Conoscenza e comprensione

- acquisizione di competenze di analisi dei sistemi, con particolare riferimento alla performance evaluation e ai processi decisionali di carattere principalmente gestionale-strategico-operativo
- acquisizione di competenze relative allo sviluppo di modelli per la soluzione di problemi decisionali relativi al trasporto marittimo di merci e di persone applicati al management marittimo e portuale
- acquisizione delle competenze relative all' utilizzo di fogli elettronici e degli ambienti sw di riferimento per l'ottimizzazione e la simulazione di sistemi complessi
- acquisizione di competenze relative alle tecniche di analisi dati finalizzate allo sviluppo di modelli e scenari attraverso l'utilizzo dei più comuni software di analisi statistica
- acquisizione di un'efficace capacità di comprensione dei principali strumenti statistici applicati al management marittimo e portuale

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- analisi di un problema decisionale nel campo della logistica marittimo-portuale, nell'ottica di un porto come nodo logistico di scambio modale, e definizione di criteri di valutazione per le possibili soluzioni
- analisi di un problema decisionale nel campo del management croceristico e del trasporto marittimo di persone e definizione di criteri di valutazione delle possibili alternative
- adeguata analisi di tipo what-if per valutare i trade-off tra costi e indici di prestazione dei sistemi logistici considerati
- pianificazione di un'indagine campionaria, redazione di un questionario, sintesi dei dati campionari raccolti, analisi di dati multivariati ed elaborazione di un report efficace delle analisi condotte

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ANALISI DI MERCATO PER IL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE [url](#)

OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERATIVITÀ MARITTIMO PORTUALI [url](#)

TECNICHE DI SIMULAZIONE E PIANIFICAZIONE [url](#)

## Area giuridica

### Conoscenza e comprensione

- conoscenze e capacità di comprensione delle fonti normative internazionali, comunitarie e nazionali, nonché delle

usuali forme contrattuali che regolano il settore dello shipping nei suoi profili sia pubblicitici sia privatistici con particolare riguardo al diritto della navigazione ed ai suoi fondamentali istituti

- approfondimenti di alcune rilevanti tematiche quali le assicurazioni marittime; la contrattualistica marittima; il trasporto marittimo di persone, le crociere ed i viaggi turistici.

### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

- capacità di individuare la normativa vigente e di inquadrarla correttamente nella gerarchia delle fonti  
- capacità di lettura critica dei testi normativi e delle clausole contrattuali, cogliendo le problematiche interpretative ed applicative con particolare riguardo a: assicurazione rischi nel settore marittimo/trasportistico; stipulazione di contratti relativi alla gestione delle navi e del trasporto delle merci via mare; diritti del passeggero ed obblighi dell'operatore nel caso di stipulazione di contratti di trasporto via mare, contratti di crociera e contratti di viaggi turistici; poteri degli Stati costieri nelle diverse zone di mare in relazione allo sfruttamento delle risorse marine, alla tutela del mare da inquinamento ed all'assistenza di navi in pericolo

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

DIRITTO DEL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, DELLE CROCIERE E DEL TURISMO [url](#)

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE [url](#)

LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES [url](#)

LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES [url](#)

MARITIME CONTRACTS AND MARINE INSURANCE LAW [url](#)

## **conoscenze di contesto**

### **Conoscenza e comprensione**

Il CdS integra l'offerta nelle "Altre attività" offrendo percorsi formativi finalizzati ad adottare un approccio consapevole ad attività specializzate nel ramo dei trasporti delle merci e dei passeggeri.

### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

I laureati saranno in grado sia di assumere un approccio scientifico relativamente allo studio, alla produzione, alle caratteristiche e all'uso delle merci, sia di svolgere attività professionale nel comparto dei c.d. ausiliari del trasporto marittimo operanti prevalentemente, ma non esclusivamente, nei grandi centri portuali.

Avranno inoltre la capacità di applicare le conoscenze acquisite nel settore dei trasporti marittimi di persone con spostamenti sia con traghetti, sia con navi da crociera.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

GEOGRAPHY, COMMODITIES TRADING, GEOPOLITICS [url](#)

GEOGRAPHY, COMMODITIES TRADING, GEOPOLITICS [url](#)

SHIP AGENCY AND MANAGEMENT [url](#)

SHIP AGENCY AND MANAGEMENT [url](#)

TIROCINIO [url](#)

## Area linguistica

### Conoscenza e comprensione

La preparazione in questo contesto si completa sia mediante una proposta didattica in lingua inglese, sia mediante l'obbligo di acquisire cfu con 24 ore di esercitazione/lettorato al primo anno e 24 ore di lezioni frontali basate sulla preparazione alla certificazione IELTS e con esame finale per l'idoneità.

Nell'ottica di incrementare ulteriormente le conoscenze utili al contesto trasportistico, il CdS offre ai propri studenti un'attività didattica mirata all'introduzione alla Lingua Cinese moderna e agli aspetti fondamentali della cultura cinese.

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

I laureati disporranno di conoscenze linguistiche propedeutiche a successive ulteriori competenze, acquisibili sia nel contesto lavorativo, sia in esperienze formative di livello superiore.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ELEMENTI INTRODUTTIVI ALLA LINGUA E ALLE RELAZIONI ECONOMICHE CINESI [url](#)

LINGUA INGLESE B2 PER EMMP [url](#)



QUADRO A4.c

Autonomia di giudizio  
Abilità comunicative  
Capacità di apprendimento

### Autonomia di giudizio

Le tematiche introdotte nel percorso formativo del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale consentono allo studente di sviluppare un'elevata capacità di problem solving basata sulla raccolta, analisi e interpretazione dei dati che più tipicamente coinvolgono il management delle aziende operanti nel settore marittimo-portuale e di acquisire una professionalità che gli permetta di esprimere giudizi autonomi sulla governance aziendale e, più in generale, sul contesto socio-economico in cui l'azienda opera.

L'autonomia di giudizio è supportata da una solida base di conoscenze acquisite nel percorso formativo che completano un profilo professionale capace di interagire con le mutevoli caratteristiche del settore economico marittimo-portuale e di affrontare in modo critico tematiche di particolare rilievo.

Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.

Detti obiettivi sono perseguiti attraverso presentazioni a piccoli gruppi di studio di casi reali da parte degli studenti all'aula intera ed al docente, attività di laboratorio, esercitazioni, studio di casi aziendali, attività di stimolo e critica in aula a seguito delle testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni (ad esempio presentazione di casi reali e richiesta di analisi di possibili soluzioni alternative) e la valutazione della partecipazione attiva ai seminari di

approfondimento e feed back rispetto alle soluzioni proposte dagli studenti ai problemi reali da risolvere.

Il raggiungimento degli obiettivi formativi è verificato altresì nell'ambito della valutazione finale delle varie attività formative e dell'elaborato finale/tesi.

### **Abilità comunicative**

Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale prevede di sviluppare un profilo di laureato con elevate capacità comunicative nelle tematiche affrontate nel percorso formativo. Il laureato è pertanto in grado di comunicare in modo chiaro e lineare contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori specialisti e non specialisti.

Le abilità comunicative sono sviluppate particolarmente in occasione delle attività formative che prevedono la preparazione e la presentazione orale di relazioni e documenti scritti. L'acquisizione di tali abilità avviene inoltre mediante:

- la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell'ambito degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti
- la discussione all'interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti
- la partecipazione a stage
- lo svolgimento di periodi di studio all'estero, nell'ambito del programma Scambi internazionali
- l'esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti

### **Capacità di apprendimento**

La capacità di apprendimento, intesa anche come capacità degli studenti del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale di approfondire in modo autonomo le tematiche affrontate nel percorso formativo, viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:

- coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione
- impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di una tesi, nonché ad individuare criticità e possibili soluzioni
- particolare rilievo attribuito, durante il percorso formativo, al lavoro personale dello studente attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento
- attività tutoriali mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti in difficoltà
- predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente

Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e l'esame di laurea consistente nella discussione

di una tesi a fine percorso.



QUADRO A5.a

Caratteristiche della prova finale

14/01/2016

La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del corso di studio, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio, Erasmus).

Può essere richiesta a un qualunque docente del Dipartimento, purché titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi magistrale dello studente. Nel caso in cui con il docente individuato non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, è necessario ottenere preventiva autorizzazione da parte del Coordinatore.

La tesi di laurea magistrale deve caratterizzarsi per l'originalità del tema, del metodo e/o dei risultati ottenuti, nonché per un rigoroso metodo di ricerca, completi ed aggiornati riferimenti bibliografici, approfondita conoscenza della materia e capacità di analisi critica.

Può essere redatta in lingua inglese purché accompagnata da un abstract in italiano.

La valutazione della tesi verterà sull'acquisizione delle seguenti competenze:

1. Essere in grado di svolgere un lavoro autonomo applicando le conoscenze acquisite nel percorso di studi.
2. Sapersi documentare e informare in modo corretto, ricercando fonti, recuperando materiale di carattere scientifico coerente con la tematica sviluppata, anche utilizzando le risorse elettroniche messe a disposizione dalle fonti ufficiali e dal Centro di Servizi Bibliotecari dell'Ateneo.
3. Saper scrivere il risultato del proprio lavoro in maniera adeguata secondo la tipologia della disciplina di riferimento, in modo approfondito, critico ed originale, utilizzando termini corretti, citando precisamente le fonti e la bibliografia di riferimento.
4. Essere in grado di presentare oralmente alla Commissione il lavoro svolto e di discutere in modo efficace sulle questioni poste dai membri della Commissione.



QUADRO A5.b

Modalità di svolgimento della prova finale

11/04/2021

La Laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale si consegue previo superamento della prova finale che consiste nella presentazione e discussione, davanti ad apposita Commissione composta da almeno cinque Docenti, di un elaborato realizzato con la supervisione di almeno un Docente o Professore a contratto titolare di un insegnamento del CCS EMMP.

Il Presidente è il garante del corretto svolgimento della prova, in particolare per quanto riguarda: l'impiego degli strumenti di ausilio; la garanzia di un tempo adeguato per la presentazione e discussione dell'elaborato e la collegialità della sua valutazione; l'appropriatezza dei comportamenti di tutti i presenti (docenti, candidati, pubblico).

Con il consenso del Relatore lo studente può utilizzare tabelle, funzioni, dati, immagini, etc.

Il Correlatore appartiene preferibilmente all'area scientifica dell'insegnamento nel cui ambito è stata svolta la tesi, salvo

richiesta di Correlatore di altra area, preventivamente formulata dal Relatore, per tesi di argomento interdisciplinare.

Alla prova finale si accede con la compilazione della domanda di laurea che dovrà essere presentata dallo studente (con conferma dell'apposita procedura online) solo avendo una carriera con tutti gli esami superati e registrati.

La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del CdS EMMP, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio in Italia o all'estero, tesi svolta all'estero anche durante l'Erasmus).

L'argomento della tesi viene richiesto a un Docente titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi dello studente fra gli insegnamenti caratterizzanti o affini. Nel caso in cui sia acquisita la disponibilità ad assumere il ruolo di Relatore da un docente con il quale non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, lo studente dovrà chiedere l'autorizzazione al Coordinatore del CdS EMMP.

La prova finale mira ad accertare il raggiungimento degli obiettivi del progetto formativo attraverso la valutazione delle capacità di analisi e di sintesi espresse tramite la realizzazione di un elaborato scritto. Tale elaborato, realizzato sotto la supervisione di un Docente o Professore a contratto di un insegnamento del Corso, dovrà trattare una tematica rilevante, dovrà essere originale nella tematica scelta e nel modo di trattarla, dovrà dimostrare chiarezza nell'individuazione degli obiettivi e delle domande di ricerca, rigore metodologico, solidità, autonomia e linearità dell'argomentazione. La prova finale si caratterizza, infine, per consistere nella conduzione di una ricerca originale preferibilmente legata a un caso studio concreto.

Gli studenti laureandi, motivandone le ragioni scientifiche e culturali, possono fare richiesta al Relatore di redigere la Tesi in lingua inglese. In caso di accoglimento della richiesta da parte del Relatore, oltre alla Tesi redatta in lingua straniera, dovrà essere predisposta una coerente sintesi in lingua italiana.

La valutazione conclusiva è espressa in centodecimi. Contribuisce a formare il voto di Laurea magistrale la media ponderata dei voti acquisiti durante la carriera.

Il voto 30 e lode, conseguito in un esame, si traduce in 31 qualsiasi sia il numero di CFU dell'insegnamento.

Il voto finale sintetizza tutta la carriera dello studente, tenendo conto sia del raggiungimento da parte dello stesso degli obiettivi formativi del CdS EMMP, sia della coerenza e validità complessiva del proprio progetto formativo individuale, costruito con adeguati gradi di libertà anche su attività e saperi non strettamente curriculari.

Il voto finale risulta dalla somma di quattro elementi:

1. la media curriculare (espressa in centodecimi): è costituita dalla media aritmetica delle votazioni riportate negli esami sostenuti dallo studente, ponderata in relazione al numero di CFU attribuiti a ciascun insegnamento o Altre attività formative;

2. il numero di cfu conseguiti all'estero, secondo il seguente dettaglio:

- da 6 a 11 CFU, aggiunta di 0,5 punti;
- da 12 a 18 CFU, aggiunta di 1 punto
- oltre 18 CFU, aggiunta di 2 punti;

3. la valutazione della prova finale.

Il punteggio massimo complessivo attribuibile alla prova finale è pari a 8 punti così assegnati:

- punteggio variabile da 0 a 6 punti alla qualità dell'elaborato;
- punteggio variabile da 0 a 2 punti alla capacità di presentare e discutere l'elaborato, rispondendo alle domande formulate dal Correlatore e dalla Commissione.

Il voto finale deriva da un unico arrotondamento effettuato sul punteggio risultante dalla somma di tutti gli elementi precedenti. L'arrotondamento avviene:

- per difetto, laddove il primo decimale sia minore di 5;
- per eccesso, laddove il primo decimale sia uguale o maggiore di 5.

Su proposta del Relatore, la Commissione all'unanimità può attribuire la lode, nel caso in cui il punteggio raggiunga (o superi) 110 purché il punteggio di carriera sia di almeno 104 e vi sia l'attribuzione massima per l'elaborato e la sua esposizione.

La richiesta della dignità di stampa deve essere preventivamente comunicata dal Relatore, con adeguate motivazioni scritte, alla Direzione del Dipartimento. Il Direttore provvede a nominare due correlatori ed a trasmettere ai membri della Commissione la richiesta motivata.

Il dettaglio del calendario delle sessioni di laurea (con scadenze), delle modalità di iscrizione e procedure per laurearsi, delle caratteristiche della tesi di laurea magistrale, della presentazione e discussione della tesi, dei criteri di valutazione delle carriere e di attribuzione del voto finale ed altre informazioni utili sono pubblicate nel sito web del Dipartimento e del Corso di studio.





▶ QUADRO B1

Descrizione del percorso di formazione (Regolamento Didattico del Corso)

Link: [http://servizionline.unige.it/unige/stampa\\_manifesto/RD/2021/8708.pdf](http://servizionline.unige.it/unige/stampa_manifesto/RD/2021/8708.pdf)

▶ QUADRO B2.a

Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative

<http://diec.unige.it/orario-lezioni>

▶ QUADRO B2.b

Calendario degli esami di profitto

<http://diec.unige.it/date-esami>

▶ QUADRO B2.c

Calendario sessioni della Prova finale

<http://diec.unige.it/sessioni-lauree-magistrali-scadenze>

▶ QUADRO B3

Docenti titolari di insegnamento

Sono garantiti i collegamenti informatici alle pagine del portale di ateneo dedicate a queste informazioni.

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
1.	IUS/06	Anno di corso 1	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE <a href="#">link</a>	BRIGNARDELLO MONICA	PO	9	72	
2.	SECS-P/06	Anno di corso 1	ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE <a href="#">link</a>	FERRARI CLAUDIO	PO	6	48	
3.	SECS-P/08	Anno di corso 1	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) <a href="#">link</a>	PENCO LARA	PO	9	72	
4.		Anno di corso 1	GEOGRAPHY, COMMODITIES TRADING, GEOPOLITICS <a href="#">link</a>	PALMESINO ENNIO		3	24	
5.	SECS-P/06	Anno di corso 1	LABORATORIO DI ANALISI DEI DATI DOGANALI <a href="#">link</a>	PERSICO LUCA	PA	3	24	
6.	IUS/06	Anno di corso 1	LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES <a href="#">link</a>	CHIRCO MAURO		3	24	
7.	SECS-P/07	Anno di corso 1	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE <a href="#">link</a>	GARELLI ROBERTO	PA	9	72	
8.		Anno di corso 1	SHIP AGENCY AND MANAGEMENT <a href="#">link</a>			3	24	
9.	MAT/09	Anno di corso 1	TECNICHE DI SIMULAZIONE E PIANIFICAZIONE <a href="#">link</a>	SCIOMACHEN ANNA FRANCA	PO	9	48	
10.	MAT/09	Anno di corso 1	TECNICHE DI SIMULAZIONE E PIANIFICAZIONE <a href="#">link</a>	TANFANI ELENA	RU	9	24	

11.	SECS-P/06	Anno di corso 1	TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI <a href="#">link</a>	GHIARA HILDA	RU	9	72	
12.	SECS-S/03	Anno di corso 2	ANALISI DI MERCATO PER IL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE <a href="#">link</a>			6		
13.	SECS-P/08	Anno di corso 2	BULK SHIPPING <a href="#">link</a>			6		
14.	IUS/06	Anno di corso 2	DIRITTO DEL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, DELLE CROCIERE E DEL TURISMO <a href="#">link</a>			9		
15.	SECS-P/06	Anno di corso 2	ECONOMICS OF CRUISE, FERRY AND YACHTING INDUSTRIES <a href="#">link</a>			6		
16.		Anno di corso 2	ELEMENTI INTRODUTTIVI ALLA LINGUA E ALLE RELAZIONI ECONOMICHE CINESI <a href="#">link</a>			6		
17.		Anno di corso 2	GEOGRAPHY, COMMODITIES TRADING, GEOPOLITICS <a href="#">link</a>			3		
18.	SECS-P/08	Anno di corso 2	INNOVATION MANAGEMENT AND TECHNOLOGIES IN MARITIME LOGISTICS <a href="#">link</a>			6		
19.	SECS-P/06	Anno di corso 2	LABORATORIO DI ANALISI DEI DATI DOGANALI <a href="#">link</a>			3		
20.	IUS/06	Anno di corso 2	LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES <a href="#">link</a>			3		
21.	L-LIN/12	Anno di corso 2	LINGUA INGLESE B2 PER EMMP <a href="#">link</a>			3		
22.	SECS-P/08	Anno di corso 2	MANAGEMENT OF COASTAL TOURISM <a href="#">link</a>			6		
23.	IUS/06	Anno di corso 2	MARITIME CONTRACTS AND MARINE INSURANCE LAW <a href="#">link</a>			9		
24.	SECS-P/08	Anno di corso 2	MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO <a href="#">link</a>			9		
25.	SECS-P/10	Anno di corso 2	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE RISORSE UMANE NELLE IMPRESE MARITTIMO PORTUALI <a href="#">link</a>			9		
26.	MAT/09	Anno di corso 2	OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERATIVITÀ MARITTIMO PORTUALI <a href="#">link</a>			6		
27.		Anno di corso 2	PROVA FINALE <a href="#">link</a>			15		
28.		Anno di corso 2	SHIP AGENCY AND MANAGEMENT <a href="#">link</a>			3		
29.		Anno di corso 2	TIROCINIO <a href="#">link</a>			6		

▶ QUADRO B4

Aule

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Aule DIEC 2021

▶ QUADRO B4

Laboratori e Aule Informatiche

Link inserito: [http://](#) Altro link inserito: [http://](#)

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Aule Informatiche Diec 2021

Link inserito: <http://> Altro link inserito: <http://>

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Sale Studio Diec 2021

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Biblioteche Eco Ge 2021

Il CdS EMMP partecipa alle attività di orientamento e tutorato organizzate dall'Ateneo e dal Dipartimento di Economia per i corsi di laurea magistrale, integrandole con iniziative proprie, volte a incrementare le occasioni di approfondimento sulle specificità del CdS EMMP per favorire una scelta di iscrizione consapevole e altamente motivata. 22/04/2021

In particolare le attività di orientamento e tutorato sono organizzate dal Coordinatore con il supporto di un'apposita Commissione orientamento del CdS EMMP e sono svolte in coordinamento con la Commissione orientamento e tutorato del Dipartimento di Economia.

L'orientamento in itinere mira ad assistere gli studenti nel loro percorso formativo, fornendo consulenza nella compilazione dei piani di studio, monitorando lo stato di avanzamento della loro carriera, dando un supporto concreto per risolvere problemi anche al fine di contrastare eventuali abbandoni. 22/04/2021

Particolare rilevanza hanno le azioni positive a contrasto dei possibili abbandoni causati da difficoltà incontrate sul percorso formativo; per questo il Coordinatore, insieme al CCS, organizza periodicamente monitoraggi delle carriere degli studenti, anche al fine di intraprendere eventuali azioni correttive.

Attività di orientamento e tutorato in itinere è svolta anche dai docenti tutor.

Inoltre tutti i docenti del Corso si fanno carico di seguire gli studenti iscritti ai loro insegnamenti, offrendo loro suggerimenti in casi di difficoltà.

Infine, tramite gli studenti tutor didattici del Dipartimento viene fornito aiuto all'inserimento degli studenti stranieri e sostegno agli studenti lavoratori.

#### TUTORATO PER STUDENTI STRANIERI

Gli studenti stranieri sono invitati ad iscriversi ad un apposito Forum a loro dedicato.

#### TUTORATO PER STUDENTI LAVORATORI

Gli studenti lavoratori sono invitati ad iscriversi ad un apposito Forum a loro dedicato.

#### TUTORATO ALLA PARI

I Tutor alla pari (studenti) e i Tutor didattici alla pari (studenti magistrali o di dottorato) svolgono attività di affiancamento individuale e sostegno didattico per gli studenti con disabilità e gli studenti con DSA.

La docente referente del Dipartimento è la prof.ssa Serena Scotto.

11/04/2021

Pdf inserito: [visualizza](#)



*In questo campo devono essere inserite tutte le convenzioni per la mobilità internazionale degli studenti attivate con Atenei stranieri, con l'eccezione delle convenzioni che regolamentano la struttura di corsi interateneo; queste ultime devono invece essere inserite nel campo apposito "Corsi interateneo".*

*Per ciascun Ateneo straniero convenzionato, occorre inserire la convenzione che regola, fra le altre cose, la mobilità degli studenti, e indicare se per gli studenti che seguono il relativo percorso di mobilità sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo. In caso non sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo con l'Ateneo straniero (per esempio, nel caso di convenzioni per la mobilità Erasmus) come titolo occorre indicare "Solo italiano" per segnalare che gli studenti che seguono il percorso di mobilità conseguiranno solo il normale titolo rilasciato dall'ateneo di origine.*

*I corsi di studio che rilasciano un titolo doppio o multiplo con un Ateneo straniero risultano essere internazionali ai sensi del DM 1059/13.*

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Manifesto Sedi Erasmus 2021

Il CdS promuove lo svolgimento di periodi all'estero attraverso: programmi Erasmus Plus; partecipazione a specifici accordi bilaterali per frequenza corsi/ricerca per tesi; partecipazione al consorzio CINDA comprendente una quarantina di Universit Sudamericane.

La prof.ssa Marina Resta (Delegato all'internazionalizzazione di Dipartimento), supportata e coadiuvata dal personale dell'Ufficio Relazioni Internazionali e dai docenti referenti degli specifici accordi bilaterali, segue ogni studente nella progettazione della propria esperienza all'estero, curando la coerenza delle scelte effettuate con gli obiettivi specifici del Corso di Studi, nel rispetto delle sue preferenze e aspirazioni.

L'elenco degli Atenei convenzionati per l'A.A. 2021/22 è visionabile al link sotto riportato.

Inoltre, grazie ad accordi di collaborazione specifici con sedi estere (Barcellona, Amburgo ecc..) vengono offerte a gruppi di studenti selezionati iscritti al Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale la possibilità di vivere interessanti esperienze formative all'estero, ottenendo il riconoscimento di crediti formativi universitari (cfu).

A partire dall'a.a. 2021/22 sarà attivo l'accordo di double degree (DD) con UNIVERSIDAD TECNOLOGICA DE BOLIVAR CARTAGENA (UTB) di cui si sintetizzano le caratteristiche.

Il corso di laurea 'Finanzas y Negocios Internacionales' dell'Universidad Tecnolgica de Bolvar (UTB) è un corso di laurea a ciclo unico della durata di quattro anni e mezzo, richiede il possesso di un diploma di scuola media superiore per l'iscrizione e corrisponde ad un corso di laurea di primo livello.

Il corso di laurea in Economia e management marittimo e portuale è un corso di laurea magistrale: ha una durata di due anni e per l'immatricolazione richiede una laurea o un titolo equipollente.

Nonostante la diversa organizzazione nella durata dei corsi, entrambi i percorsi trovano il punto di convergenza del livello di preparazione degli studenti, ammettendo alle selezioni per la partecipazione al progetto di DD rispettivamente:

Per UTB, gli studenti che hanno completato il 3 anno di studi e che saranno in possesso di 180 cfu, per lo svolgimento dell'intero percorso di EMMP (per 120 cfu) e il relativo conseguimento del titolo italiano di laurea magistrale;

Per EMMP, gli studenti che hanno completato il 1 anno e che svolgeranno il 2 anno presso UTB (per almeno 60 cfu), conseguendovi il Bachelor degree in Finanzas y Negocios Internacionales (Professionista in finanza e business internazionale).

Gli studenti di entrambi i corsi partner dovranno discutere la prova finale presso la propria sede di appartenenza.

Il percorso di doppio titolo in esame:

consente agli studenti UniGE EMMP di approfondire le loro conoscenze relative al commercio internazionale in un ambiente accademico fortemente internazionalizzato, quale quello che caratterizza la UTB di Cartagena de Indias, città con una struttura economica fortemente incentrata sulla portualità (uno dei principali porti contenitori e uno dei principali porti crocieristici della regione caraibica) e di approfondire la conoscenza della lingua spagnola e della lingua inglese (le lingue in cui opera la UTB), entrambe di fondamentale importanza per il percorso formativo dei nostri studenti;

consente agli studenti dell'Universidad Tecnologica de Bolivar (UTB) di sviluppare un'approfondita conoscenza del contesto economico e imprenditoriale italiano ed europeo, ottenendo un titolo di studio di un paese dell'Unione Europea, conseguito in un'Università con forti affinità con la propria, per discipline di specializzazione, e in una città con una struttura economica paragonabile (le due città sono anche unite da un accordo di gemellaggio).

Descrizione link: Dipartimento di Economia - Studenti outgoing  
Link inserito: <http://diec.unige.it/studenti-outgoing>

Nessun Ateneo

▶ QUADRO B5

Accompagnamento al lavoro

11/04/2021

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Iniziative DIEC per l'accompagnamento al lavoro 2021

▶ QUADRO B5

Eventuali altre iniziative

▶ QUADRO B6

Opinioni studenti

La compilazione delle schede di valutazione della didattica è effettuata in modalità telematica, mediante una piattaforma online completamente integrata con il sistema informativo di Ateneo. La procedura garantisce l'anonimato degli studenti nella compilazione delle schede di valutazione. 12/09/2021  
Nel documento allegato vengono visualizzate le opinioni degli studenti frequentanti e non frequentanti relativamente alle attività formative dell'a.a. 2020/2021. Inoltre, a partire dall'a.a. 2016/2017, i risultati della rilevazione delle opinioni degli studenti, frequentanti e non frequentanti, vengono resi pubblici dall'Ateneo a livello di singola unità didattica, successivamente all'acquisizione del consenso alla pubblicazione da parte dei docenti, mediante un cruscotto interattivo all'interno del quale è possibile esplorare i dati presentati per Scuola, per Dipartimento e per Corso di Studio. Il cruscotto è visualizzabile nella pagina web del sito di Ateneo dedicata all'Assicurazione della Qualità <http://aq.unige.it>.

Descrizione link: Opinioni degli studenti

Link inserito: [http://](#)

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Opinione degli studenti frequentanti 20/21

▶ QUADRO B7

Opinioni dei laureati

Il Corso di studio monitora le opinioni dei laureati sul processo formativo nel suo complesso al fine di rilevarne l'adeguatezza e l'efficacia percepite. A tal fine si avvale dei dati elaborati dal Consorzio AlmaLaurea tratti dalle risultanze dei questionari compilati dagli studenti laureandi all'atto della predisposizione della documentazione necessaria per poter sostenere la prova finale/esame di laurea. 12/09/2021  
I dati del Corso di studio sono confrontati con quelli relativi al totale dei corsi afferenti alla medesima classe di laurea (o laurea magistrale) per il complesso degli atenei italiani. Il link di seguito indicato riporta una sintesi dei risultati dell'indagine 2021 relativa al Corso di studio e consente il collegamento alla documentazione completa dell'indagine AlmaLaurea.

Descrizione link: soddisfazione laureandi su CdS

Link inserito: <http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php?>

[versione=2019&annoprofilo=2021&annooccupazione=2020&codicione=0100107307800001&corsclasse=11084&aggrega=SI&confronta=classe&stella2015=&sua=1#](http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php?versione=2019&annoprofilo=2021&annooccupazione=2020&codicione=0100107307800001&corsclasse=11084&aggrega=SI&confronta=classe&stella2015=&sua=1#)





## ▶ QUADRO C1

### Dati di ingresso, di percorso e di uscita

12/09/2021

L'Università di Genova ha stabilito di predisporre per la compilazione del presente quadro della scheda SUA-CdS, alcune informazioni a fonte Ufficio Statistico di Ateneo. Il collettivo individuato è composto dagli Avvii di carriera al primo anno, ovvero dagli studenti che aprono una nuova carriera al primo anno in un particolare corso di studio nell'anno accademico oggetto di analisi, prescindendo da una eventuale carriera accademica precedentemente avviata e conclusa con una rinuncia o con un titolo. Per le analisi dei corsi di laurea triennale e magistrale a ciclo unico, è stata utilizzata anche l'informazione degli Immatricolati puri, ossia gli studenti che si iscrivono per la prima volta a un corso di studio all'interno del sistema universitario nazionale, con alcuni vincoli su particolari situazioni di iscrizione.

Tabella Ingresso - Anagrafica

Il dato relativo agli Avvii di carriera al primo anno viene analizzato in relazione alla classe di età e al genere.

Tabella Ingresso - Scuola Secondaria Superiore/ Laurea di accesso

Vengono presentati gli Avvii di carriera al I anno in relazione al titolo precedente.

Nel caso di lauree e lauree magistrali a ciclo unico, viene evidenziata la distribuzione in base alla tipologia di diploma di scuola secondaria superiore e al relativo voto (se conseguito in Istituto italiano). Sono indicati inoltre gli studenti con diploma conseguito all'estero.

Nel caso di lauree magistrali, gli avvii di carriera vengono ripartiti in base all'Ateneo di conseguimento del titolo universitario precedente e alla votazione di laurea ottenuta (se conseguita in Atenei italiani).

Tabella Esami superati

Nella tabella viene rappresentato, per ogni attività formativa indicata, il numero degli studenti che hanno superato l'esame e la votazione media conseguita in un determinato anno solare. I dati non sono riferiti a particolari situazioni di iscrizione, ma riguardano tutti gli studenti che hanno superato l'insegnamento.

Tabella OFA

Per i corsi di laurea triennale e magistrale a ciclo unico, viene rappresentata la situazione degli Immatricolati puri in relazione agli Obblighi Formativi Aggiuntivi.

Link inserito: [http://](#)

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Dati di ingresso, percorso, avvio 20-21

## ▶ QUADRO C2

### Efficacia Esterna

12/09/2021

Il presente quadro riporta le informazioni riguardanti le statistiche di ingresso dei laureati nel mondo del lavoro raccolte dal Consorzio Interuniversitario AlmaLaurea tramite l'indagine sulla Condizione occupazionale a un anno dalla laurea e, per i Corsi di Laurea Magistrale e Laurea Magistrale a Ciclo unico, anche a tre e cinque anni. In particolare, vengono fornite informazioni riguardo la condizione occupazionale dei laureati, l'utilizzo delle competenze acquisite con la laurea, la retribuzione e la soddisfazione per l'attuale lavoro.

I dati del Corso di studio sono confrontati con quelli relativi al totale dei corsi afferenti alla medesima classe di laurea (o laurea magistrale) per il complesso degli atenei italiani.

Il link di seguito indicato riporta una sintesi dei risultati dell'indagine 2021 relativa al Corso di studio e consente il collegamento alla documentazione completa dell'indagine AlmaLaurea.

Descrizione link: condizione occupazionale laureati

Link inserito: <http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php?>

[versione=2019&annoprofilo=2021&annooccupazione=2020&codizione=0100107307800001&corsoclas=11084&aggrega=SI&confronta=classe&stella2015=&sua=1#occup](http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php?versione=2019&annoprofilo=2021&annooccupazione=2020&codizione=0100107307800001&corsoclas=11084&aggrega=SI&confronta=classe&stella2015=&sua=1#occup)

## ▶ QUADRO C3

### Opinioni enti e imprese con accordi di stage / tirocinio curriculare o extra-curriculare

15/09/2021

Il CCS di Emmp, negli incontri con i Comitati di indirizzo istituiti (Consulta del CCS), ha potuto acquisire valutazioni di massima sulla preparazione espressa dagli studenti in esperienze di tirocinio.

Alla luce di tali valutazioni, ha avviato iniziative di adeguamento ed aggiornamento del percorso formativo a seguito delle quali si avvieranno modalità di ricognizione, presso le aziende che ospitano studenti per tirocinio/stage, volte a rilevare l'efficacia degli adeguamenti adottati.

Link inserito: [http://](#)





## ▶ QUADRO D1

### Struttura organizzativa e responsabilità a livello di Ateneo

14/05/2021

si vedano le allegate Linee Guida per l'assicurazione della qualità di Ateneo, a.a. 2021-22

Link inserito: <http://>

Pdf inserito: [visualizza](#)

## ▶ QUADRO D2

### Organizzazione e responsabilità della AQ a livello del Corso di Studio

22/04/2021

La struttura organizzativa del CdS, adeguata in funzione delle proprie caratteristiche e dimensioni, è rappresentata nel documento allegato per l'a.a. 2021-22.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Quadro D2 2021

## ▶ QUADRO D3

### Programmazione dei lavori e scadenze di attuazione delle iniziative

16/05/2021

1. Analisi della domanda di formazione e degli sbocchi occupazionali e professionali.

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine ottobre di ogni anno, anche solo per confermarne la validità. Pluriennale, in modo approfondito, in occasione del Rapporto Ciclico di Riesame (RCR).

2. Revisione degli obiettivi formativi e dei risultati di apprendimento.

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine ottobre di ogni anno, anche solo per confermarne la validità. Pluriennale, in modo approfondito, in occasione del Rapporto Ciclico di Riesame (RCR).

3. Revisione del percorso di formazione e dei metodi di accertamento.

Frequenza e scadenza: annuale, entro la scadenza della compilazione della Scheda SUA-CdS.

4. Compilazione della Scheda SUA - CdS.

Frequenza e scadenza: annuale, secondo le scadenze ministeriali.

5. Aggiornamento Schede insegnamento e coordinamento delle attività didattiche.

Frequenza e scadenza: annuale, tra la scadenza della compilazione della Scheda SUA-CdS e l'inizio dell'anno accademico, di norma entro il 30 giugno di ogni anno.

6. Organizzazione delle attività formative, orario delle lezioni e date degli esami.

Frequenza e scadenza: annuale, tra giugno e settembre di ogni anno.

7. Compilazione Scheda Monitoraggio Annuale (SMA).

Frequenza e scadenza: secondo le scadenze definite dall'ANVUR e dal Presidio per la Qualità di Ateneo.

8. Analisi dei questionari di valutazione della didattica e dei servizi di supporto, analisi dei questionari AlmaLaurea e analisi di altri questionari eventualmente somministrati dal CdS.

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine novembre di ogni anno.

9. Analisi della Relazione della Commissione Paritetica Docenti e Studenti (CPDS).

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine marzo di ogni anno.

10. Rapporto Ciclico di Riesame (RCR).

Frequenza e scadenza. L'RCR viene predisposto con una cadenza non superiore ai cinque anni oppure: in preparazione delle visite di accreditamento periodico, in caso di richiesta del Nucleo di Valutazione di Ateneo/Presidio per la qualità di Ateneo, in presenza di forti criticità e di modifiche sostanziali dell'ordinamento didattico.

11. Riunioni Commissioni AQ di CdS.

Frequenza e scadenza: vengono convocate dai Coordinatori del Corso di studio durante tutto l'anno accademico in funzione dei processi sopraelencati.

Frequenza e scadenza: annuale secondo le scadenze ministeriali.

Link inserito: <http://>



QUADRO D4

Riesame annuale

22/04/2021

Il Riesame, processo essenziale del Sistema di AQ, viene programmato ed attuato annualmente dal CdS per:

- a) valutare l'idoneità, l'adeguatezza e l'efficacia della propria attività formativa;
- b) individuare e quindi attuare le opportune iniziative di correzione e miglioramento, i cui effetti dovranno essere valutati nel Riesame successivo.

Il Riesame sarà articolato su due cicli differenti:

Parte A: valutazione annuale dei risultati degli interventi di correzione e miglioramento;

Parte B: valutazione triennale/quinquennale del progetto formativo del CdS. In questa parte il CdS verifica anche la permanenza di validità degli obiettivi di formazione.

Per la stesura del rapporto di riesame la Commissione AQ analizza le informazioni contenute sia nella precedente scheda SUA-CdS, sia nella precedente Scheda di monitoraggio annuale e nel precedente RCR.

Il Riesame, redatto dalla Commissione AQ del CdS in conformità con le direttive del Presidio della qualità di Ateneo, viene approvato dal CCS.



QUADRO D5

Progettazione del CdS

▶ QUADRO D6

Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l'attivazione del Corso di Studio



## Informazioni generali sul Corso di Studi

<b>Università</b>	Università degli Studi di GENOVA
<b>Nome del corso in italiano</b>	Economia e management marittimo e portuale
<b>Nome del corso in inglese</b>	Maritime and Port Management
<b>Classe</b>	LM-77 - Scienze economico-aziendali
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b>	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b>	<a href="https://corsi.unige.it/8708">https://corsi.unige.it/8708</a>
<b>Tasse</b>	<a href="http://www.studenti.unige.it/tasse/">http://www.studenti.unige.it/tasse/</a>
<b>Modalità di svolgimento</b>	a. Corso di studio convenzionale



## Corsi interateneo R<sup>2</sup>D



Questo campo dev'essere compilato solo per corsi di studi interateneo,

Un corso si dice "interateneo" quando gli Atenei partecipanti stipulano una convenzione finalizzata a disciplinare direttamente gli obiettivi e le attività formative di un unico corso di studi, che viene attivato congiuntamente dagli Atenei coinvolti, con uno degli Atenei che (anche a turno) segue la gestione amministrativa del corso. Gli Atenei coinvolti si accordano altresì sulla parte degli insegnamenti che viene attivata da ciascuno; deve essere previsto il rilascio a tutti gli studenti iscritti di un titolo di studio congiunto, doppio o multiplo.

Non sono presenti atenei in convenzione



<b>Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS</b>	MUSSO Enrico
<b>Organo Collegiale di gestione del corso di studio</b>	Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale
<b>Struttura didattica di riferimento</b>	Economia

## Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD	Incarico didattico
1.	AMBROSINO	Daniela	MAT/09	PA	1	Caratterizzante	1. OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERATIVITÀ MARITTIMO PORTUALI
2.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PO	1	Caratterizzante	1. ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE
3.	GARELLI	Roberto	SECS-P/07	PA	1	Caratterizzante	1. PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE
4.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante	1. TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI
5.	MARCHIAFAVA	Giovanni	IUS/06	RD	1	Caratterizzante	1. DIRITTO DEL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, DELLE CROCIERE E DEL TURISMO 2. MARITIME CONTRACTS AND MARINE INSURANCE LAW
6.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante	1. TECNICHE DI SIMULAZIONE E PIANIFICAZIONE

-  requisito di docenza (numero e tipologia) verificato con successo!
-  requisito di docenza (incarico didattico) verificato con successo!



## Rappresentanti Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL	TELEFONO
SECONDO	MICHELE	4112264@studenti.unige.it	



## Gruppo di gestione AQ

COGNOME	NOME
BERTONASCO	ORIETTA
BRIGNARDELLO	MONICA
MUSSO	ENRICO
PERSICO	LUCA
SECONDO	MICHELE
TANASINI	ANNA



## Tutor

COGNOME	NOME	EMAIL	TIPO
SCIOMACHEN	Anna Franca		
GHIARA	Hilda		
GARELLI	Roberto		
BRIGNARDELLO	Monica		
SATTA	Giovanni		



## Programmazione degli accessi



Programmazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmazione locale (art.2 Legge 264/1999)	No



## Sedi del Corso



[DM 6/2019](#) Allegato A - requisiti di docenza

Sede del corso: Via Vivaldi 5 16126 - GENOVA

Data di inizio dell'attività didattica	13/09/2021
Studenti previsti	71



## Eventuali Curriculum



Non sono previsti curricula



## Altre Informazioni



R<sup>ad</sup>

<b>Codice interno all'ateneo del corso</b>	8708
<b>Massimo numero di crediti riconoscibili</b>	12 DM 16/3/2007 Art 4 <a href="#">Nota 1063 del 29/04/2011</a>
<b>Corsi della medesima classe</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amministrazione, Finanza e Controllo</li><li>• Management</li></ul>



## Date delibere di riferimento



R<sup>ad</sup>

Data di approvazione della struttura didattica	09/01/2019
Data di approvazione del senato accademico/consiglio di amministrazione	19/02/2019
Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni	14/04/2014
Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento	



## Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F



## Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento



La relazione completa del NdV necessaria per la procedura di accreditamento dei corsi di studio deve essere inserita nell'apposito spazio all'interno della scheda SUA-CdS denominato "Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento" entro la scadenza del 15 febbraio 2021 **SOLO per i corsi di nuova istituzione**. La relazione del Nucleo può essere redatta seguendo i criteri valutativi, di seguito riepilogati, dettagliati nelle linee guida ANVUR per l'accREDITamento iniziale dei Corsi di Studio di nuova attivazione, consultabili sul sito dell'ANVUR

Linee guida ANVUR

1. Motivazioni per la progettazione/attivazione del CdS
2. Analisi della domanda di formazione
3. Analisi dei profili di competenza e dei risultati di apprendimento attesi
4. L'esperienza dello studente (Analisi delle modalità che verranno adottate per garantire che l'andamento delle attività formative e dei risultati del CdS sia coerente con gli obiettivi e sia gestito correttamente rispetto a criteri di qualità con un forte impegno alla collegialità da parte del corpo docente)
5. Risorse previste
6. Assicurazione della Qualità

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F



## Sintesi del parere del comitato regionale di coordinamento

R<sup>AD</sup>

Offerta didattica erogata

	coorte	CUIN	insegnamento	settori insegnamento	docente	settore docente	ore di didattica assistita
1	2020	1121141462	<b>ANALISI DI MERCATO PER IL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE</b> <i>semestrale</i>	SECS-S/03	Luca PERSICO <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	SECS-P/06	<a href="#">48</a>
2	2020	1121141471	<b>BULK SHIPPING</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Antonio GOZZI		<a href="#">8</a>
3	2020	1121141471	<b>BULK SHIPPING</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Roberta SCARSI <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	SECS-P/08	<a href="#">40</a>
4	2020	1121141472	<b>DIRITTO DEL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, DELLE CROCIERE E DEL TURISMO</b> <i>semestrale</i>	IUS/06	<b>Docente di riferimento</b> Giovanni MARCHIAFAVA <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)</i>	IUS/06	<a href="#">72</a>
5	2021	1121148029	<b>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE</b> <i>semestrale</i>	IUS/06	Monica BRIGNARDELLO <i>Professore Ordinario (L. 240/10)</i>	IUS/06	<a href="#">72</a>
6	2021	1121148032	<b>ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/06	<b>Docente di riferimento</b> Claudio FERRARI <i>Professore Ordinario (L. 240/10)</i>	SECS-P/06	<a href="#">48</a>
7	2021	1121148028	<b>ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O)</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Lara PENCO <i>Professore Ordinario (L. 240/10)</i>	SECS-P/08	<a href="#">72</a>
8	2020	1121141458	<b>ECONOMICS OF CRUISE, FERRY AND YACHTING INDUSTRIES</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/06	Enrico MUSSO <i>Professore Ordinario</i>	SECS-P/06	<a href="#">40</a>
9	2020	1121141458	<b>ECONOMICS OF CRUISE, FERRY AND YACHTING INDUSTRIES</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/06	Mirco VASSALLO		<a href="#">8</a>
10	2021	1121148005	<b>GEOGRAPHY, COMMODITIES TRADING, GEOPOLITICS</b> <i>semestrale</i>	Non e' stato indicato il settore dell'attivita' formativa	Ennio PALMESINO		<a href="#">24</a>
11	2020	1121141469	<b>INNOVATION MANAGEMENT AND TECHNOLOGIES IN MARITIME LOGISTICS</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Nicoletta BURATTI <i>Professore Associato confermato</i>	SECS-P/08	<a href="#">8</a>

12	2020	1121141469	<b>INNOVATION MANAGEMENT AND TECHNOLOGIES IN MARITIME LOGISTICS</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Docente non specificato		12
13	2021	1121148672	<b>LABORATORIO DI ANALISI DEI DATI DOGANALI</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/06	Luca PERSICO <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	SECS-P/06	<a href="#">24</a>
14	2021	1121148006	<b>LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES</b> <i>semestrale</i>	IUS/06	Mauro CHIRCO		<a href="#">24</a>
15	2020	1121141470	<b>LINGUA INGLESE B2 PER EMMP</b> <i>semestrale</i>	L-LIN/12	Docente non specificato		24
16	2020	1121141467	<b>MANAGEMENT OF COASTAL TOURISM</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Giovanni SATTA <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	SECS-P/08	<a href="#">48</a>
17	2020	1121141468	<b>MARITIME CONTRACTS AND MARINE INSURANCE LAW</b> <i>semestrale</i>	IUS/06	<b>Docente di riferimento</b> Giovanni MARCHIAFAVA <i>Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10)</i>	IUS/06	<a href="#">72</a>
18	2020	1121141457	<b>MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Matteo DELLA VALLE		<a href="#">6</a>
19	2020	1121141457	<b>MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/08	Giovanni SATTA <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	SECS-P/08	<a href="#">66</a>
20	2020	1121141463	<b>ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE RISORSE UMANE NELLE IMPRESE MARITTIMO PORTUALI</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/10	Docente non specificato		24
21	2020	1121141463	<b>ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE RISORSE UMANE NELLE IMPRESE MARITTIMO PORTUALI</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/10	Teresina TORRE <i>Professore Ordinario (L. 240/10)</i>	SECS-P/10	<a href="#">48</a>
22	2020	1121141465	<b>OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERATIVITÀ MARITTIMO PORTUALI</b> <i>semestrale</i>	MAT/09	<b>Docente di riferimento</b> Daniela AMBROSINO <i>Professore Associato (L. 240/10)</i>	MAT/09	<a href="#">48</a>
23	2021	1121148030	<b>PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/07	<b>Docente di riferimento</b> Roberto GARELLI <i>Professore</i>	SECS-P/07	<a href="#">72</a>

Associato  
confermato

24	2021	1121148365	<b>SHIP AGENCY AND MANAGEMENT</b> <i>semestrale</i>	Non e' stato indicato il settore dell'attivita' formativa	Docente non specificato		24	
25	2021	1121148031	<b>TECNICHE DI SIMULAZIONE E PIANIFICAZIONE</b> <i>semestrale</i>	MAT/09	<b>Docente di riferimento</b> Anna Franca SCIOMACHEN <i>Professore Ordinario</i>	MAT/09	<a href="#">48</a>	
26	2021	1121148031	<b>TECNICHE DI SIMULAZIONE E PIANIFICAZIONE</b> <i>semestrale</i>	MAT/09	Elena TANFANI <i>Ricercatore confermato</i>	MAT/09	<a href="#">24</a>	
27	2021	1121148033	<b>TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI</b> <i>semestrale</i>	SECS-P/06	<b>Docente di riferimento</b> Hilda GHIARA <i>Ricercatore confermato</i>	SECS-P/06	<a href="#">72</a>	
							ore totali	1076



## Offerta didattica programmata

Attività caratterizzanti	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Aziendale	SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese ↳ <i>ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i> ↳ <i>MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO (2 anno) - 9 CFU</i> ↳ <i>MANAGEMENT OF COASTAL TOURISM (2 anno) - 6 CFU</i> ↳ <i>BULK SHIPPING (2 anno) - 6 CFU</i>	39	24	24 - 33
	SECS-P/10 Organizzazione aziendale ↳ <i>ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE RISORSE UMANE NELLE IMPRESE MARITTIMO PORTUALI (2 anno) - 9 CFU</i>			
Economico	SECS-P/06 Economia applicata ↳ <i>ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE (1 anno) - 6 CFU - semestrale - obbl</i> ↳ <i>TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i>	15	15	15 - 21
Statistico-matematico	MAT/09 Ricerca operativa ↳ <i>TECNICHE DI SIMULAZIONE E PIANIFICAZIONE (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i> ↳ <i>OTTIMIZZAZIONE DELLE OPERATIVITÀ MARITTIMO PORTUALI (2 anno) - 6 CFU</i>	21	15	15 - 21
	SECS-S/03 Statistica economica ↳ <i>ANALISI DI MERCATO PER IL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE (2 anno) - 6 CFU</i>			
Giuridico	IUS/06 Diritto della navigazione ↳ <i>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i> ↳ <i>MARITIME CONTRACTS AND MARINE INSURANCE LAW (2 anno) - 9 CFU</i>	27	18	12 - 21

	<i>DIRITTO DEL TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE, DELLE CROCIERE E DEL TURISMO (2 anno) - 9 CFU</i>			
<b>Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 66 (minimo da D.M. 48)</b>				
<b>Totale attività caratterizzanti</b>			72	66 - 96

Attività affini	settore	CFU Ins	CFU Off	CFU Rad
Attività formative affini o integrative	SECS-P/07 Economia aziendale <i>PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE (1 anno) - 9 CFU - semestrale - obbl</i>	21	15	12 - 18 min 12
	SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese <i>INNOVATION MANAGEMENT AND TECHNOLOGIES IN MARITIME LOGISTICS (2 anno) - 6 CFU</i>			
	SECS-P/06 Economia applicata <i>ECONOMICS OF CRUISE, FERRY AND YACHTING INDUSTRIES (2 anno) - 6 CFU</i>			
<b>Totale attività Affini</b>			15	12 - 18

Altre attività		CFU	CFU Rad
A scelta dello studente		12	12 - 12
Per la prova finale		15	15 - 15
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	3 - 3
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	-	3 - 3
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		6	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
<b>Totale Altre Attività</b>		33	33 - 33

<b>CFU totali per il conseguimento del titolo</b>	<b>120</b>	
<b>CFU totali inseriti</b>	<b>120</b>	<b>111 - 147</b>



## Raggruppamento settori

per modificare il raggruppamento dei settori



## Attività caratterizzanti R<sup>2</sup>D

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Aziendale	SECS-P/07 Economia aziendale			
	SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese			
	SECS-P/09 Finanza aziendale			
	SECS-P/10 Organizzazione aziendale	24	33	24
	SECS-P/11 Economia degli intermediari finanziari			
Economico	SECS-P/01 Economia politica			
	SECS-P/02 Politica economica			
	SECS-P/03 Scienza delle finanze			
	SECS-P/06 Economia applicata	15	21	12
	SECS-P/12 Storia economica			
Statistico-matematico	MAT/09 Ricerca operativa			
	SECS-S/01 Statistica			
	SECS-S/03 Statistica economica			
	SECS-S/06 Metodi matematici dell'economia e delle scienze attuariali e finanziarie	15	21	6
Giuridico	IUS/04 Diritto commerciale			
	IUS/05 Diritto dell'economia			
	IUS/06 Diritto della navigazione			
	IUS/07 Diritto del lavoro	12	21	6
	IUS/12 Diritto tributario			
<b>Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 48:</b>				<b>66</b>

Attività affini  
R<sup>a</sup>D

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Attività formative affini o integrative	IUS/06 - Diritto della navigazione			
	IUS/10 - Diritto amministrativo			
	IUS/13 - Diritto internazionale			
	M-GGR/02 - Geografia economico-politica			
	SECS-P/06 - Economia applicata			12
	SECS-P/07 - Economia aziendale	12	18	
	SECS-P/08 - Economia e gestione delle imprese			
	SECS-P/10 - Organizzazione aziendale			
SECS-P/13 - Scienze merceologiche				
SECS-S/03 - Statistica economica				
<b>Totale Attività Affini</b>			<b>12 - 18</b>	

Altre attività  
R<sup>a</sup>D

ambito disciplinare		CFU min	CFU max
A scelta dello studente		12	12
Per la prova finale		15	15
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	3	3
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-

Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	3	3
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d	6	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali	-	-
<b>Totale Altre Attività</b>		<b>33 - 33</b>

## ► Riepilogo CFU R<sup>a</sup>D

<b>CFU totali per il conseguimento del titolo</b>	<b>120</b>
Range CFU totali del corso	111 - 147

## ► Comunicazioni dell'ateneo al CUN R<sup>a</sup>D

## ► Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe R<sup>a</sup>D

Il corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale rappresenta una trasformazione, ai sensi del DM270 e successivi, del precedente corso di laurea specialistica dalla denominazione analoga.

L'istituzione del corso è giustificata dalla essenza logistico-portuale della economia della Regione Liguria e dall'esistenza di un'estesa area imprenditoriale che assorbe laureati triennali e specialisti nelle discipline trasportistiche. Giova, peraltro, rammentare che si tratta dell'unico corso di tale natura esistente a livello nazionale e, come per il passato, si confida nella capacità di attrarre laureati triennali da altre regioni italiane. L'obiettivo è anche quello di attirare studenti stranieri, sia comunitari che extra.

Le differenze con le due Lauree Magistrali in 'Amministrazione, Finanza e Controllo' e in 'Management', entrambe della classe LM-77, consistono nelle figure professionali in uscita. Queste ultime nel caso di 'Amministrazione, Finanza e Controllo' possono essere finalizzate a formare da un lato, una figura professionale specialistica operante nelle direzioni delle imprese, sia nel campo della business administration che del controllo di gestione, dall'altro all'esercizio di attività professionali di carattere economico-aziendale, tra cui la professione di dottore commercialista e di revisore contabile. Nel caso invece di 'Management' sono consigliate scelte conformi ad aumentare il grado di specializzazione relativamente a funzioni o a supporti tecnici o a riferimenti culturali nel campo della gestione strategica delle imprese, con particolare riferimento ai processi organizzativi ed in rapporto con i mercati nell'ottica dell'internazionalizzazione.



## Note relative alle attività di base

R<sup>AD</sup>

Vengono previsti 3 cfu obbligatori per il raggiungimento del livello della Lingua inglese pari a un livello B2 nell'ambito 'Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)'; ai fini dell'acquisizione di questi 3 cfu verranno attivate 24 ore di esercitazioni/lettorato al primo anno e 24 ore di lezioni frontali al secondo anno basate sulla preparazione alla certificazione BEC Vantage e con esame finale per l'idoneità.



## Note relative alle altre attività

R<sup>AD</sup>

Nell'ambito 'Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)' sono stati inseriti 3 cfu obbligatori ai fini del raggiungimento di un livello della lingua inglese pari al B2; si precisa che ai fini dell'acquisizione dei 3 cfu per la lingua inglese B2 saranno previste 24 ore di esercitazioni/lettorato al primo anno e 24 ore di lezioni frontali al secondo anno basate sulla preparazione alla certificazione BEC Vantage, con esame finale per l'idoneità.

Inoltre nello stesso ambito sono previsti altri 3 cfu per le 'Conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro' che consistono in corsi tenuti in Lingua inglese da professionisti del settore e che consentono l'acquisizione di terminologie specifiche dello shipping e del trasporto marittimo.



## Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

R<sup>AD</sup>

**(Settori della classe inseriti nelle attività affini e non in ambiti di base o caratterizzanti : SECS-P/13 )**

**(Settori della classe inseriti nelle attività affini e anche/già inseriti in ambiti di base o caratterizzanti : IUS/06 , SECS-P/06 , SECS-P/07 , SECS-P/08 , SECS-P/10 , SECS-S/03 )**

Nel SSD SECS-P/07 verrà attivato un insegnamento di Programmazione e controllo della logistica marittimo-portuale, per completare le conoscenze intorno alle realtà portuali con i necessari richiami ai porti in quanto 'aziende' ed ai più opportuni modelli organizzativi e gestionali.

La presenza tra le attività formative affini ed integrative del SECS-S/03, ricompreso anche tra le attività caratterizzanti della classe, trova giustificazione nell'esigenza di completare l'acquisizione di strumenti analitici utili per l'interpretazione dei fenomeni economico aziendali.

Nel SSD SECS-P/06, si ha l'esigenza di completare la visione economica delle reti e infrastrutture marittime portuali e dell'analisi dei flussi di traffico marittimo, fornita nelle attività caratterizzanti della classe, con un approfondimento rivolto all'industria nautica e croceristica, settore particolarmente significativo nel territorio.

Nel SSD IUS/06 verrà attivato l'insegnamento di Diritto delle Assicurazioni Marittime in quanto, nel quadro più ampio di riferimenti delle assicurazioni dei trasporti, affronta i profili tecnico-giuridici di questa particolare e insostituibile operazione di copertura rischi in ambito marittimo-portuale.

Detti insegnamenti appaiono necessari per la specificità dei contenuti e la loro funzionalità ai fini della qualificazione del corso di laurea magistrale.

La presenza tra le attività formative affini ed integrative del SECS-P/08 ricompreso anche tra le attività caratterizzanti della classe, trova giustificazione nell'esigenza di completare l'acquisizione di elementi per un'analisi, nell'ottica tecnico-

aziendale, del settore del trasporto marittimo di merci solide e liquide alla rinfusa.

La presenza tra le attività formative affini ed integrative del SCES-P/10 ricompreso anche tra le attività caratterizzanti della classe, trova giustificazione nell'esigenza di completare l'acquisizione di strumenti di base per l'analisi delle dinamiche organizzative, della gestione del personale e del comportamento organizzativo nelle imprese marittimo trasportistiche.



**Note relative alle attività caratterizzanti**

**R<sup>AD</sup>**