



**Verbale della seduta del Consiglio del Corso di Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale, indetto per il giorno martedì 8 gennaio 2021 alle ore 12.00.**

**Martedì 8 gennaio 2021 alle ore 12.00** si è svolto, in collegamento da remoto su piattaforma Teams, il Consiglio del Corso di Studi Magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale composto da:

- n. 5 professori di prima fascia
- n. 6 professori di seconda fascia
- n. 2 ricercatori
- n. 5 professori a contratto
- n. 1 rappresentante studenti

per trattare il seguente

**ORDINE DEL GIORNO**

- 1) Verbali da approvare
- 2) Comunicazioni
- 3) Double Degree con UTB Cartagena (Colombia)
- 4) Scheda di autovalutazione del Nucleo
- 5) Consulta EMMP: composizione; individuazione data di convocazione
- 6) Organizzazione "ruoli" del CdS
- 7) Pratiche studenti
- 8) Varie eventuali.

Sono presenti, o hanno giustificato la propria assenza:

<b>N.</b>	<b>COGNOME E NOME</b>	<b>QUALIFICA</b>	<b>DIP. DI AFFERENZA</b>	<b>P</b>	<b>AG</b>
1.	AMBROSINO Daniela	Prof. associato	DIEC		X
2.	BOI Giorgetta Maria	Prof. a contratto	DIEC	X	
3.	BRIGNARDELLO Monica	Prof. ordinario	DIEC	X	
4.	BURATTI Nicoletta	Prof. associato	DIEC	X	
5.	CHIRCO Mauro	Prof. a contratto	DIEC	X	
6.	DUCI Gian Enzo	Prof. a contratto	DIEC	X	
7.	FERRARI Claudio	Prof. ordinario	DIEC		X
8.	GARELLI Roberto	Prof. associato	DIEC	X	
9.	GHIARA Hilda	Ricercatore	DIEC		
10.	MARCHIAFAVA Giovanni	Ricercatore	DIEC	X	
11.	MIDORO Renato	Prof. a contratto	DIEC		
12.	MUSSO Enrico	Prof. ordinario	DIEC	X	
13.	PALMESINO Ennio	Prof. a contratto	DIEC	X	
14.	PERSICO Luca	Prof. associato	DIEC	X	
15.	SATTA Giovanni	Prof. associato	DIEC	X	
16.	SCARSI Roberta	Prof. associato	DIEC	X	
17.	SCIOMACHEN Anna Franca	Prof. ordinario	DIEC	X	
18.	SECONDO Michele	Rappr. Studenti dal 1/11/19 al 31/10/2021	DIEC		
19.	TORRE Teresina	Prof. ordinario	DIEC		X



Il coordinatore presiede il Consiglio e, constatata la validità della riunione, apre la riunione.

### 1) Verbali da approvare

Il coordinatore invita il consiglio ad approvare i verbali del 29/04/2020, 08/06/2020 e allegati; 12/11/2020 e allegati, precedentemente resi disponibili in AQ-Aulaweb.

Il consiglio approva all'unanimità

### 2) Comunicazioni

A) attività in presenza 2° sem.

Il coordinatore informa che il Direttore del Dipartimento. avvierà un sondaggio presso i docenti per verificare l'interesse ad effettuare attività didattica in presenza. Dagli interventi dei presenti risulta che i docenti sono disponibili ad avviare attività in presenza, a condizione che non sia troppo elevato il rischio di dover interrompere come già successo a novembre.

### 3) Double Degree con UTB Cartagena (Colombia)

#### Proposta di doppio titolo tra il corso di laurea magistrale EMMP e UTB dell'Universidad Tecnológica de Bolívar (UTB)

Il CCS EMMP è chiamato ad approvare il testo convenzionale definitivo per l'istituzione di un doppio diploma di laurea con l'Universidad Tecnológica de Bolívar (UTB), Cartagena Colombia.

Per la presentazione del testo convenzionale al Senato Accademico, viene chiesto al CCS, al C.di Dip e al C.diScuola di approvarlo preventivamente, specificando nelle delibere:

- descrizione della diversa strutturazione dei corsi oggetti del doppio titolo (ciclo unico per UTB e LM per UniGe)
- livello/caratteristiche del corso UTB
- obiettivi del percorso doppio titolo

dando evidenza degli obiettivi e delle motivazioni per gli studenti Unige nella scelta del corso a ciclo unico di I livello dell'Università Partner ed esplicitando il mancato parallelismo tra i livelli dei titoli rilasciati.

Si propone quindi la seguente delibera.

La convenzione prevede che un massimo di quattro studenti iscritti al degree "Finanzas y Negocios Internacionales" di UTB vengano ospitati dal nostro Dipartimento e quattro studenti iscritti al CdLM EMMP vengano ospitati da UTB.

#### Livello/caratteristiche del corso UTB

L'organizzazione del percorso formativo dei due corsi partner si differenziano come di seguito:

- Il corso di laurea "Finanzas y Negocios Internacionales" dell'Universidad Tecnológica de Bolívar (UTB) è un corso di laurea a ciclo unico della durata di quattro anni e mezzo e richiede il possesso di un diploma di scuola media superiore per l'iscrizione e corrisponde ad un corso di laurea di primo livello;
- Il corso di laurea in Economia e management marittimo e portuale è un corso di laurea magistrale: ha una durata di due anni e per l'immatricolazione richiede una laurea o un titolo equipollente.

#### Descrizione della diversa strutturazione dei corsi oggetti del doppio titolo (ciclo unico per UTB e LM per UniGe) dando evidenza degli obiettivi e delle motivazioni per gli studenti Unige nella scelta del corso a ciclo unico di I livello dell'Università Partner ed esplicitando il mancato parallelismo tra i livelli dei titoli rilasciati.

Nonostante la diversa organizzazione nella durata dei corsi, entrambi i percorsi trovano il punto di convergenza del livello di preparazione degli studenti, ammettendo alle selezioni per la partecipazione al progetto di DD rispettivamente:

- Per UTB, gli studenti che hanno completato il 3° anno di studi e che saranno in possesso di 180 cfu, per lo svolgimento dell'intero percorso di EMMP (per 120 cfu) e il relativo conseguimento del titolo italiano di laurea magistrale;
- Per EMMP, gli studenti che hanno completato il 1° anno e che svolgeranno il 2° anno presso UTB (per almeno 60 cfu), conseguendovi il Bachelor degree in Finanzas y Negocios Internacionales (Professionista in finanza e business internazionale).

Gli studenti di entrambi i corsi partner dovranno discutere anche la prova finale presso la propria sede di appartenenza.



## Obiettivi del percorso doppio titolo

Il percorso di doppio titolo in esame:

- consente agli studenti UniGE EMMP di approfondire le loro conoscenze relative al commercio internazionale in un ambiente accademico fortemente internazionalizzato, quale quello che caratterizza la UTB di Cartagena de Indias, città con una struttura economica fortemente sulla portualità (è uno dei principali porti contenitori e uno dei principali porti crocieristici della regione caraibica), e approfondire la conoscenza della lingua spagnola e della lingua inglese (le lingue in cui opera la UTB), entrambe di fondamentale importanza per il percorso formativo dei nostri studenti;
- consente agli studenti dell'Universidad Tecnológica de Bolívar (UTB) di sviluppare un'approfondita conoscenza del contesto economico e imprenditoriale italiano ed europeo, fornendo inoltre loro un titolo di studio di un paese dell'Unione Europea, conseguito in un'università con forti affinità con la propria, per discipline di specializzazione, e in una città con una struttura economica paragonabile (le due città sono anche unite da un accordo di gemellaggio).

Il consiglio approva all'unanimità

## 4) Scheda di autovalutazione del Nucleo

Il coordinatore informa che entro il mese di gennaio dovrà essere compilata. Hanno analizzato i temi da affrontare i componenti del Gruppo AQ del CdS e il prof. Musso invita i proff. Brignardello e Persico ad illustrare i focus analizzati.

L'Ateneo ci ha scelti per fare un percorso di autovalutazione del CdS per gli obiettivi e misure correttive individuati. Come prima azione è stato fornito un questionario su cui sono state individuate criticità già conosciute a seguito delle precedenti analisi fatte (SMA, Analisi opinioni studenti e laureati).

1) Innanzitutto, per quanto concerne il livello di internazionalizzazione, risulta che il CdS EMMP attragga pochi studenti che hanno conseguito il precedente titolo di studio all'estero. I motivi appaiono molteplici ed in buona misura riconducibili a fattori al di fuori del controllo del CCS, fattori che, per la loro natura esterna, verranno descritti nella parte dedicata ai rischi. Per quanto concerne invece gli aspetti interni di debolezza sul piano dell'internazionalizzazione va segnalata la mancanza di materiale promozionale in lingua inglese, nonché di una versione inglese del sito web del Corso, utili per promuovere una migliore conoscenza del CdS EMMP all'estero.

2) Un secondo elemento da considerare è il grado di soddisfazione degli studenti (frequentanti e non). Sebbene la percentuale di studenti soddisfatti sia comunque piuttosto elevata nonostante le sue oscillazioni nel corso del tempo (il numero limitato del campione intervistato comporta infatti variazioni apparentemente consistenti in termini percentuali, ma insignificanti in termini assoluti), nell'ultimo anno di rilevazione si è assistito ad una tendenziale diminuzione nelle percentuali di studenti soddisfatti. Ciò si riscontra, seppure in misura per il momento non critica, per quanto concerne la domanda relativa all'accettabilità o meno dell'organizzazione complessiva (orario, esami intermedi e finali) ed il grado di soddisfazione soprattutto di alcuni insegnamenti del secondo semestre dell'a.a. 2019/2020. Anche se in questo momento non sembrerebbe corretto parlare di un vero e proprio punto di debolezza del CdS, appare però evidente che il grado di soddisfazione degli studenti debba essere attentamente monitorato anche per meglio comprendere le cause dell'insoddisfazione e provvedere, se del caso, a misure correttive. In realtà, a parte fattori esterni di cui si parlerà nella parte dedicata ai rischi, va osservato che notevoli sforzi sono stati compiuti negli ultimi anni dal CCS per coordinare sia gli orari delle lezioni sia gli appelli di esami al fine di evitare sovrapposizioni tra insegnamenti dello stesso anno.

3) Sempre parlando dei punti di debolezza, per ragioni di completezza occorre qui fare un cenno al limitato livello di soddisfazione da parte dei laureati circa le postazioni informatiche. In realtà si tratta di un aspetto fuori del controllo del CCS EMMP che verrà quindi trattato successivamente nella parte di questa analisi SWOT dedicata ai rischi.

4) Desta infine preoccupazione il limitato grado di soddisfazione da parte degli studenti frequentanti e non frequentanti per quanto concerne i servizi forniti dalla Segreteria. Quest'ultimo indicatore, rilevato già critico nell'a.a. 2018/2019 nelle indagini Almalaurea, è ulteriormente peggiorato nell'a.a. 2019/2020 raggiungendo una percentuale di risposte positive pari soltanto al 50% degli studenti frequentanti ed al 33% di quelli non frequentanti. Anche in questo caso le cause vanno ricercate in fattori esterni al CCS EMMP come si illustrerà prendendo in esame i rischi.

Nel questionario viene anche chiesto quali iniziative di intervento il CdS potrà attivare. Su alcuni dei punti evidenziati le problematiche non nascono dal CdS e le capacità di intervento sono conseguentemente molto limitate.



Le iniziative di miglioramento riguardano

- a) Predisposizione di materiale promozionale del CdS EMMP in lingua inglese
- b) Individuazione di un referente per l'aggiornamento del sito web del CCS
- c) Ripresa degli incontri periodici con la Consulta
- d) Fissazione di un momento settimanale di incontro tra il Coordinatore e gli studenti

Per quest'ultimo obiettivo il prof. Musso conferma la propria disponibilità ad attivare una giornata di triage per gli studenti, mentre per gli altri obiettivi indicati, rimanda a quanto sarà deciso al punto 6) Organizzazione "ruoli" del CdS

#### 5) Consulta EMMP: composizione; individuazione data di convocazione

Il coordinatore propone al consiglio l'ultima composizione dei rappresentanti del territorio convocati nell'ultimo incontro tenuto il 17/06/2019

##### CONSULTA EMMP 2019

nominativo	ruolo e ente
Palo Emilio Signorini	Presidente Presidente Autorità di Sistema Portuale per la Liguria Occidentale
Nicola Carlone	Comandante Porto di Genova - Capitaneria di Porto
Edoardo Monzani	Amministratore Delegato Stazioni Marittime
John gatti	Presidente Corpo Piloti Porto di Genova
Alberto Dellepiane	Amministratore delegato Rimorchiatori riuniti Porto di Genova
Carlo Allodi	General Manager Cambiaso Risso Marine SpA
Gian Enzo Duci	Presidente Federagenti
Filippo Gallo	Presidente Cisco
Alessandro Pitto	Presidente Spediporto
Franco Rondini	Head of Commercial presso APL, CMA-CGM Italy Srl
Luigi Negri	Presidente Sech
Marco Conforti	Presidente Nazionale Assiterminal
Roberto Gabutti	Planner - Hapag-Lloyd
Carla Gotta Manzi	Operations Manager MSC
Lorenzo Pollicardo	Consulente Nautica Diporto e portualità turistica
Paolo Sirigu	Direttore Generale - Aeroporto di Genova
Franco Letrari	Agenzia Dogane
Stefano Messina	Presidente Ignazio Messina & C
Renato Causa	Consulente per formazione Grandi Navi Veloci

Il prof. Musso sottolinea che la collaborazione con la Consulta è sempre proficua e con ottimi risultati fino all'ultima riunione del 17 giugno 2019.

Gli eventi COVID hanno determinato un'interruzione degli incontri troppo lunga e va recuperato subito il tempo perso. Propone di riuscire a fissare la prossima riunione nel prossimo giugno, posticipabile al massimo per settembre qualora le restrizioni dovute all'emergenza pandemica dovessero protrarsi.

Nel frattempo, nella sua veste di coordinatore, riprenderà contatti personali per rinnovare anche da parte dei rappresentanti esterni l'interesse a riprendere la collaborazione.

Viene suggerito di verificare la disponibilità a far parte della Consulta per:

- 1) Fincantieri e altri cantieri navali Genovesi;
- 2) Fuori Muro la società ferroviaria del porto di Genova che ha anche una linea con la Francia (questo è l'anno Europeo delle ferrovie);



3) Gruppo Grendi; importante compagnia di navigazione che è rimasta totalmente genovese;

4) Associazione terminalisti Italiani con sede a Genova;

Prossima data di convocazione: in presenza a giugno 2021, con predisposizione di evento particolare per momento.

Il prof. Duci suggerisce di valutare un ampliamento dei componenti a livello nazionale (Federica Ferretto oggi AMAZON), prevedendo una riunione anche in modalità da remoto per consentire la partecipazione anche di soggetti e aziende/istituzioni che operano a livello nazionale, valorizzando ulteriormente l'apporto derivante dalla componente esterna. Si offre quindi di dare tutta la collaborazione a lui possibile per arricchire i rapporti.

Boi rinnova la possibilità di utilizzare l'appoggio del Propeller Club per ogni iniziativa del CdS.

Il prof. Musso apprezza il suggerimento ammettendo che l'esperienza COVID ha consentito aggiornamenti strumentali che consentono la gestione di incontri allargati fra presenti e da remoto.

Suggerisce tuttavia una ripartenza graduale per garantire una nuova continuità efficace. Ai docenti che faranno parte del Gruppo di lavoro per i rapporti con la Consulta competerà predisporre il dettaglio delle iniziative da intraprendere per la prima riunione convocabile.

Il consiglio approva all'unanimità

## 6) Organizzazione "ruoli" del CdS

Il coordinatore ringrazia per le disponibilità arrivate in risposta al sondaggio da lui fatto avviare, e invita chi non ha ancora potuto dare risposta a presentare le proprie disponibilità per le attività previste.



cdS EMMP: Prospetto delle attività che necessitano di organizzazione:

Attività	Disponibilità
Assicurazione della Qualità: - tutte le attività correlate - monitoraggi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BRIGNARDELLO (solo AQ) a cui Musso affida il ruolo di coordinamento delle attività del Gruppo AQ</li> <li>• PERSICO</li> <li>• MUSSO</li> </ul>
Rapporto con gli studenti: - test di accesso  Sospese le disponibilità per: - verifiche requisiti di accesso - riconoscimenti esami sostenuti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BRIGNARDELLO (solo test accesso)</li> <li>• GARELLI (solo test di accesso)</li> <li>• MARCHIAFAVA (test di accesso)</li> <li>• SCIOMACHEN (solo test di accesso)</li> <li>• MUSSO (per ricevimento fisso degli studenti: da fissare e comunicare)</li> <li>• FERRARI</li> </ul>
Progetti di mobilità internazionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FERRARI</li> <li>• MARCHIAFAVA</li> </ul>
Promozione del CdS e rapporti con la Consulta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BOI</li> <li>• BURATTI</li> <li>• CHIRCO</li> <li>• DUCI</li> <li>• MARCHIAFAVA</li> <li>• PALMESINO</li> <li>• SATTA</li> <li>• SCIOMACHEN</li> <li>• TORRE</li> </ul>
Comunicazione: - sito - social - ...	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BURATTI</li> </ul>
Orientamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FERRARI</li> <li>• PALMESINO</li> </ul>

Per test di accesso il prof. Garelli segnala che è necessaria una revisione delle domande di disciplina che iniziano ad essere obsolete e il coordinatore lo invita ad individuare un docente per ogni disciplina a cui assegnare la revisione delle domande vecchie, concordando le tempistiche entro le quali avere gli aggiornamenti necessari,

Per “verifiche requisiti di accesso”, “riconoscimenti esami sostenuti”, i proff. Garelli e Sciomachen chiedono incontro con il coordinatore per definire le problematiche intervenute recentemente.

Il consiglio approva all’unanimità la composizione dei gruppi di attività indicate in tabella.

## 7) Pratiche studenti

a) Il coordinatore invita il consiglio a ratificare le delibere di verifica dei requisiti di accesso per



-  [Arkaxhiu Anila.pdf](#)
-  [Caracuta Federica.pdf](#)
-  [Churilova Olha Dmytrivna.pdf](#)
-  [De Pasquale Gaetano.pdf](#)
-  [Rossi Cristina.pdf](#)
-  [Saglietto Giovanni.pdf](#)
-  [Suarez Diego Alejandro Ramon.pdf](#)

**Valutazione del 7 gennaio 2021 da sottoporre a ratifica del CCS**

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome ARKAXHIU Ania

Matricola 5053786

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea triennale in "Amministrazione di Business (Aziendale)" - Corso di laurea in "Gestione aziendale" - Università Pubblica di Tirana (Albania)

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09	--	--
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	--	--
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	--	--
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	--	--
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	--	--
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	--	--
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	--	--

x La studentessa sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x La studentessa DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).





**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale**  
**Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 18 novembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

**Cognome e nome** CARACUTA Federica

**Matricola**

**Titolo di studio e Ateneo di conseguimento** Laurea in Scienze e gestione delle attività marittime + Master I livello in Diritto e tecnica doganale del commercio internazionale - Università degli Studi di Bari Aldo Moro

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenze di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06	--	--
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	--	--
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02		Microeconomia 9 cfu
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		Economia e gestione delle imprese di trasporto 9 cfu Controllo di gestione delle imprese di trasporto 6 cfu
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	--	--
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	--	--
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	--	--

x Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x Lo studente **NON DEVE** sostenere il test d'accesso





**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale**  
**Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 18 novembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

**Cognome e nome** CHURILOVA OIha Dmytrivna

**Matricola**

**Titolo di studio e Ateneo di conseguimento** L in Economia aziendale + LM in Economia - Università Nazionale Politecnica di Odesa (Ucraina)

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09	--	--
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10		Diritto privato 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	--	--
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	--	--
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	--	--
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	--	--
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	--	--

x La studentessa sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x La studentessa DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte onnicorsa).



**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale**  
**Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 18 novembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome DE PASQUALE Gaetano

Matrioola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Economia e gestione dei Servizi turistici – Università degli Studi di Perugia + Master MFB Bocconi

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09	--	--
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06	--	--
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	--	--
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	--	--
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	--	--
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	--	--
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	--	--
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	--	--

X Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

X Lo studente **DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).**



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI GENOVA

**Corso di Laurea Magistrale in Economia e Management**  
**Marittimo e Portuale**

Dipartimento di Economia - Scuola di Scienze Sociali

Università degli Studi di Genova

Via Vivaldi, 5 – 16126 Genova (Darsena)



Scuola di  
Scienze Sociali



DIPARTIMENTO DI  
ECONOMIA



**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale**  
**Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 18 novembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome ROSSI Cristina Sonia

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Lingue e Comunicazione per l'Impresa e il Turismo – Università della Valle d'Aosta

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	--	--
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	--	--
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		Economia e gestione delle imprese di trasporto 9 cfu Controllo di gestione delle imprese di trasporto 9 cfu
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.		Matematica generale 9 cfu
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	--	--
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	--	--

x Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x Lo studente **NON DEVE** sostenere il test d'accesso



**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale**  
**Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

Valutazione del 18 novembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome SAGLIETTO Giovanni

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Scienze Internazionali e Istituzioni europee – Università degli Studi di Milano

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenza di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	--	--
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	--	--
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08		Economia aziendale 9 cfu Economia e gestione delle Imprese di trasporto 9 cfu Controllo di gestione delle Imprese di trasporto 6 cfu
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	--	--
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	--	--
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	--	--

x Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x Lo studente **NON DEVE** sostenere il test d'accesso



**Laurea Magistrale in Economia e management marittimo e portuale**  
**Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77**

**Valutazione del 4 dicembre 2020 da sottoporre a ratifica del CCS**

Esaminata l'istanza per la verifica del possesso dei requisiti curriculari per l'ammissione al corso di laurea Magistrale in Economia e Management marittimo e portuale, la commissione esprime la seguente valutazione:

Cognome e nome SUAREZ Diego Alejandro Ramon

Matricola

Titolo di studio e Ateneo di conseguimento Laurea in Scienze dell'Organizzazione – Università degli Studi Milano Bicocca

Requisiti curriculari necessari per l'ammissibilità	obblighi formativi evidenziati derivanti da carenze di requisiti curriculari	A seguito delle carenze rilevate, sono consigliate le seguenti discipline utili a disporre dei requisiti curriculari necessari
almeno 6 CFU nel SSD MAT/09		Ricerca operativa 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD IUS/06		Diritto dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06		Economia dei trasporti 6 cfu
almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10	--	--
almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02	--	--
almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10 di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/07 e di cui almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/08	--	--
almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.	--	--
capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative	--	--
adeguata conoscenza della lingua inglese nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.	--	--

x Lo studente sarà ammissibile al corso di LM in Economia e management marittimo e portuale, Classe delle lauree magistrali in Scienze economico-aziendali LM-77 (D.M. 270/04) una volta sanati gli obblighi formativi di cui sopra, previa acquisizione dei requisiti mancanti, secondo quanto indicato in tabella.

x Lo studente DEVE sostenere il test d'accesso solo se è già in possesso dei requisiti (senza obblighi formativi da sanare o con carriera ponte conclusa).

Il consiglio ratifica e approva.

b) Riconoscimento cfu Escola Barcellona residuo 2019\_20

Il coordinatore invita il consiglio ad approvare la richiesta, pervenuta tardivamente, di riconoscimento di 3 cfu agli studenti che hanno partecipato ai corsi presso Escola di Barcellona a febbraio 2020:

(4383468) OLMEDA MIRKO

(4262600) TESTINO ALBERTO

Il consiglio approva.

**8) Varie eventuali.**

a) Il coordinatore ricorda che a seguito del collocamento in aspettativa del prof. Parola, si è reso necessario effettuare una ricognizione interna per la copertura parziale dei seguenti insegnamenti del corso di laurea magistrale in EMMP:

- tot 16 ore per 102009 - MANAGEMENT OF COASTAL TOURISM, 6 cfu (48 ore) – coperto per 32 ore dal prof. Satta

Il prof. Satta si è reso disponibile a coprire tutto il corso.



- tot. 32 ore per 102011 - INNOVATION MANAGEMENT AND TECHNOLOGIES IN MARITIME LOGISTICS – coperto per 16 ore dalla prof.ssa Buratti

La prof.ssa Buratti si è resa disponibile a coprire il corso per 36 ore e chiede di attivare 12 ore di contratto sul tema caratterizzante le technologies.

Il consiglio approva le modalità di copertura.

b) Il coordinatore segnala che vi sono problemi di accesso al materiale presente su Aulaweb dell'anno precedente a quello in corso, per gli studenti in carriera ponte che devono sostenere esami erogati nel 2° semestre dell'anno precedente. È stato chiarito che il portale per la didattica è predisposto per anno accademico e che gli studenti possono accedere solo a partire dall'a.a. in cui dispongono di un piano di studi. E' necessario che il personale della Segreteria segnali allo Sportello i nominativi degli studenti che si iscrivono a carriera ponte, affinché vengano segnalati allo Staff di Aulaweb i nominativi a cui rendere accessibile l'accesso al portale dell'anno precedente.

c) Edizione straordinaria Orientamenti: è arrivata la richiesta di produrre materiale informativo per realizzare un tutorial. Il coordinatore chiede ai presenti la disponibilità a tenere una breve intervista per la presentazione del corso e per effettuare la presentazione online.

Non vi sono altri argomenti da sottoporre al consiglio e alle ore 13.40 il coordinatore dichiara chiusa la riunione.

Il Segretario verbalizzante  
(Sig.ra Anna Tanasini)

Il Coordinatore  
(prof. Enrico Musso)