



## Informazioni generali sul Corso di Studi

<b>Università</b>	Universit degli Studi di GENOVA
<b>Nome del corso in italiano</b> RD	Economia e management marittimo e portuale( <i>IdSua:1565120</i> )
<b>Nome del corso in inglese</b> RD	Maritime and Port Management
<b>Classe</b>	LM-77 - Scienze economico-aziendali RD
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b> RD	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b> RD	<a href="https://corsi.unige.it/8708">https://corsi.unige.it/8708</a>
<b>Tasse</b>	<a href="http://www.studenti.unige.it/tasse/">http://www.studenti.unige.it/tasse/</a>
<b>Modalità di svolgimento</b>	a. Corso di studio convenzionale



## Referenti e Strutture

<b>Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS</b>	MUSSO Enrico
<b>Organo Collegiale di gestione del corso di studio</b>	Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale
<b>Struttura didattica di riferimento</b>	Economia

### Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	AMBROSINO	Daniela	MAT/09	PA	1	Caratterizzante
2.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	ID	1	Caratterizzante
3.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PO	1	Caratterizzante
4.	GARELLI	Roberto	SECS-P/07	PA	1	Caratterizzante
5.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante
6.	MIDORO	Renato	SECS-P/08	ID	1	Caratterizzante
7.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante

<b>Rappresentanti Studenti</b>	SECONDO MICHELE 4112264@studenti.unige.it PICUNO FRANCESCA 4602798@studenti.unige.it
<b>Gruppo di gestione AQ</b>	MONICA BRIGNARDELLO ENRICO MUSSO LUCA PERSICO FRANCESCA PICUNO ANNA SCIOMACHEN ANNA TANASINI
<b>Tutor</b>	Monica BRIGNARDELLO Roberto GARELLI Hilda GHIARA Anna Franca SCIOMACHEN



## Il Corso di Studio in breve

05/06/2020

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è stato istituito nell'a.a. 2002-2003 come una specializzazione del Corso di Studio triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti (allora Economia Marittima e dei Trasporti) nel settore marittimo-portuale.

Trascorsi ormai più di quindici anni dalla sua attivazione la struttura organizzativa del Corso, pur con alcune implementazioni che si sono rese necessarie ai fini dell'adeguamento alla normativa vigente ed all'evoluzione del mercato, conferma sostanzialmente la sua organizzazione che vede la presenza, nel piano di studio, di un equilibrato insieme di insegnamenti professionalizzanti alcuni dei quali erogati in lingua inglese (v. quadro A4.b.2) degli ambiti scientifico-disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico con specifico riferimento al settore marittimo-portuale nazionale ed internazionale, oltre ad un corso di lingua inglese di livello B2 obbligatorio.

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale non è a numero programmato. Gli studenti laureati nel Corso di laurea triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti del Dipartimento di Economia possono accedere direttamente in quanto in possesso dei necessari requisiti curriculari.

Il Corso forma figure professionali specifiche, sempre più richieste nel campo delle attività portuali e del trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche, delle attività logistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

Per la specificità della sua offerta formativa, il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale si distingue nettamente dagli altri Corsi di laurea magistrali dell'Università degli Studi di Genova e di altre città italiane, rappresentando un unicum nel nostro Paese.

Link: <http://diec.unige.it/cdl-magistrali>



QUADRO A1.a

**Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Istituzione del corso)**

05/01/2016

La consultazione con le parti sociali è stata da sempre un momento molto importante di confronto per una obiettiva valutazione della progettazione della nuova offerta formativa.

L'istituzione, ai sensi del D.M. 270/04, dei nuovi Corsi di studio fra i quali il Corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale, ha tenuto conto dell'esito della consultazione che, il 26/11/2008, la Facoltà di Economia dell'Università di Genova ha effettuato convocando i rappresentanti delle organizzazioni rappresentative, a livello locale, della produzione, dei servizi e delle professioni. A tale incontro, oltre ad Associazioni e Imprese che operano nel settore privato, hanno partecipato rappresentanti di Istituzioni ed Enti territoriali, insieme a docenti e studenti.

L'incontro, ha avuto luogo nella sede della Facoltà e si è svolto in un primo momento plenario con la presentazione dell'offerta formativa approvata dal Consiglio di Facoltà nella seduta del 25/11/2008, ed in successive riunioni dei convenuti per gruppi di settore (area aziendale; area marittimistica-trasportistica; area economica e area bancaria) per una valutazione approfondita degli ordinamenti e delle loro caratteristiche, da parte dei rappresentanti delle categorie professionali interessate.

Durante l'incontro sono stati analizzati e condivisi i motivi e le scelte effettuate dalla Facoltà per i diversi Corsi di studio in fase di attivazione; in particolare si è stabilito di verificare periodicamente la corrispondenza delle caratteristiche dei percorsi formativi con le esigenze del mondo del lavoro.

(verbale del Consiglio di Facoltà del 27/11/08)



QUADRO A1.b

**Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni (Consultazioni successive)**

05/06/2020

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale ha avviato da vari anni un'intensa attività di consultazione con i rappresentanti del mondo operativo sia attraverso rapporti istituzionali diretti tra il Coordinatore e singoli operatori sia attraverso l'istituzione, nel 2014, di una Consulta di cui fanno parte tutti i docenti del Corso ed i più rilevanti esponenti del settore dello shipping ossia autorevoli rappresentanti pubblici e privati sia al livello territoriale (Autorità del sistema portuale del Mar ligure occidentale, terminalisti, fornitori di servizi portuali di pilotaggio e rimorchio, gestore della stazione marittima del porto di Genova, società di gestione dell'aeroporto di Genova, ecc.) sia a livello nazionale (Autorità marittima, compagnie di navigazione, agenti marittimi, spedizionieri, assicuratori, ecc.).

Gli incontri della Consulta si sono sempre dimostrati utili momenti di confronto durante i quali il Coordinatore ed i docenti hanno la possibilità di verificare se l'offerta formativa complessiva del Corso e quella dei singoli insegnamenti risultino realmente coerenti con le esigenze del mondo operativo. La cadenza annuale delle riunioni consente di avere il tempo necessario per dare attuazione alle proposte che emergono durante la Consulta e per poterne monitorare la concreta realizzazione e l'efficacia durante l'incontro successivo.

Dalla sua istituzione ad oggi la Consulta, la cui composizione è stata progressivamente ampliata ed aggiornata nel corso del tempo, si è riunita nelle seguenti date:

14 aprile 2014

22 giugno 2015

21 giugno 2016

3 luglio 2017

5 luglio 2018

7 febbraio 2019

19 giugno 2019

Le finalità di tali incontri sono principalmente volte a:

- presentare agli esponenti del mondo operativo l'offerta formativa del Corso, i suoi punti di forza e di criticità;
- realizzare un confronto con le esigenze della realtà operativa in modo da definire processi formativi sempre più coerenti con l'inserimento dei laureati magistrali nel mondo del lavoro;
- rafforzare forme di collaborazione soprattutto nel campo della didattica (docenza in corsi ufficiali, seminari, testimonianze, ecc.) e nella realizzazione di attività formative a favore degli studenti al di fuori della sede universitaria (viaggi di istruzione su nave, visita a terminal ed interporti, stage e tirocini, ecc.).

Durante la riunione del 7 febbraio 2019 il Coordinatore del Corso ha presentato alla Consulta le iniziative intraprese nell'ultimo anno tra cui l'organizzazione di una seduta di laurea straordinaria a Palazzo San Giorgio ospitata dall'Autorità di Sistema Portuale, la firma di un accordo quadro con Assarmatori per lo sviluppo di importanti opportunità per gli studenti quali periodi di tirocinio, supporto nella stesura di tesi, nonché di una convenzione con Assoterminal per lo sviluppo di attività di ricerca e di iniziative finalizzate all'attivazione di nuovi tirocini, la prosecuzione della collaborazione avviata dal 2017 con l'Università del Pireo, l'organizzazione per un gruppo di studenti di un'attività formativa di una settimana presso il terminal Hapag-Lloyd di Amburgo, la partecipazione del DIEC, come Dipartimento associato, ad un nuovo Corso di Laurea in Maritime Science and Technology (LT-28) afferente al DITEN, i cui futuri laureati avranno un accesso facilitato su EMMP. Sono state altresì oggetto di esame le proposte di modifiche del piano di studi in modo da renderlo sempre più coerente con le esigenze formative del settore dello shipping in costante evoluzione, potenziando la conoscenza della lingua inglese attraverso sia un aumento degli insegnamenti svolti in inglese sia l'introduzione di un corso in inglese avanzato per preparare gli studenti alla certificazione del livello B2. I rappresentanti del mondo operativo presenti all'incontro hanno apprezzato tali modifiche che sono risultate in linea con le loro esigenze.

Durante la riunione del 19 giugno dello stesso anno il Coordinatore ha aggiornato gli esponenti della Consulta presenti circa le attività svolte negli ultimi mesi ed in particolare ha relazionato sulla settimana di studio trascorsa ad Amburgo con esiti molto positivi, sul viaggio di formazione in nave, sulla recente stipula di accordi bilaterali Erasmus per scambi di studenti non solo con l'Università del Pireo, ma anche con la KLU (Kühne Logistics University) di Amburgo.



QUADRO A2.a

Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati

**Specialisti con elevate conoscenze teoriche e professionali nel settore dello shipping e dei trasporti marittimi**

**funzione in un contesto di lavoro:**

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è mirato alla formazione di laureati in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale:

- nelle imprese di trasporto marittimo ed intermodale;
- nel terminalismo portuale e attività ancillari;
- nelle imprese dell'indotto diretto ed indiretto del cluster dello shipping;
- nel mercato dei servizi logistici;
- nel settore import/export;
- nelle figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, etc.);
- nelle Autorità marittime;
- nelle Autorità portuali;
- negli enti di programmazione e nelle istituzioni pubbliche del comparto trasportistico;
- nell'insieme delle emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato).

### **competenze associate alla funzione:**

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, che intende operare sulla base di un elevato livello di interdisciplinarietà e con un forte grado di apertura internazionale, ha come obiettivo la formazione di figure professionali altamente specialistiche, sempre più richieste nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

In particolare le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale e le relative competenze associate sono:

- capacità di analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato grazie ad un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;
- capacità di definizione di possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;
- capacità di assunzione di decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

La figura del laureato in Economia e Management Marittimo e Portuale può quindi essere inquadrata nell'ambito delle professioni intellettuali, scientifiche e di elevata specializzazione.

### **sbocchi occupazionali:**

I principali sbocchi occupazionali del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nel settore dello shipping e dei trasporti sono:

- imprenditori e manager nelle aziende e istituzioni dei settori industriali e di servizi, di natura pubblica e privata;
- liberi professionisti (nelle professioni dell'area economica);
- esperti di responsabilità elevata e consulenti in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione, auditing e revisione, progettazione e gestione delle reti intra e interorganizzative.



QUADRO A2.b

Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)

1. Specialisti della gestione e del controllo nelle imprese private - (2.5.1.2.0)
2. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1)
3. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2)
4. Analisti di mercato - (2.5.1.5.4)



QUADRO A3.a

Conoscenze richieste per l'accesso

27/03/2019

L'accesso al corso di laurea magistrale in Economia e management marittimo e portuale è aperto ai laureati di qualsiasi classe di laurea purchè in possesso di specifici CFU conseguiti nei seguenti settori scientifico disciplinari:

almeno 6 CFU nel SSD MAT/09

almeno 6 CFU nel SSD IUS/06

almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06

almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10;

almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02

almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 cfu di SECS-P/07 e almeno 6 cfu di SECS-P/08

almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, MAT/06, SECS-S/03, SECS-S/06, MAT/01-05.

Sono inoltre considerati requisiti d'accesso una adeguata conoscenza della lingua inglese (almeno ad un livello B1), nella

comprensione e comunicazione orale e scritta, oltre alla capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali.

L'adeguatezza della personale preparazione sarà verificata con le modalità indicate nel Regolamento didattico del corso di studio.

Link : <http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=270>



QUADRO A3.b

Modalità di ammissione

05/06/2020

I requisiti di accesso che devono possedere gli studenti precedentemente all'iscrizione sono riconducibili a due differenti tipologie, ovvero:

il "possesso dei requisiti curriculari" espressi in termini di CFU riferiti a specifici SSD;

la "adeguatezza della preparazione personale".

Verifica requisiti curriculari

Ai fini della verifica dei requisiti curriculari per l'accesso al CdS EMMP si identificano due categorie di studenti:

laureati in continuità

laureati non in continuità

In termini generali, i requisiti curriculari corrispondono ai CFU, ai SSD e ai contenuti generali degli insegnamenti delle LT delle classi 17 e L-18 dell'Ateneo Genovese, utili ai fini dell'ammissione dello studente al CdS EMMP.

Per la LM EMMP i laureati in continuità sono tutti i laureati nella LT "Economia delle aziende marittime, della logistica e dei trasporti", classe L-18, e tutti i laureati nella LT "Economia marittima e dei trasporti", classe 17, dell'Università di Genova.

Per i laureati in continuità è garantita l'iscrizione al CdS EMMP e dunque la verifica dei requisiti curriculari si considera virtualmente assolta.

I laureati non in continuità devono presentare una domanda di valutazione dei requisiti curriculari per ottenere il nulla osta che dovrà accompagnare la domanda di iscrizione al Corso.

Il CCS EMMP, tramite apposita Commissione, provvede alle somme delle domande di valutazione e ne comunica l'esito entro 30 giorni dalla loro presentazione.

In particolare, si procederà alla verifica dei requisiti curriculari accertando il possesso di:

almeno 6 CFU nel SSD MAT/09

almeno 6 CFU nel SSD IUS/06

almeno 6 CFU nel SSD SECS-P/06

almeno 6 CFU tra i SSD IUS/01, IUS/04, IUS/09, IUS/10

almeno 6 CFU tra i SSD SECS-P/01 e SECS-P/02

almeno 18 CFU tra i SSD SECS-P/07, SECS-P/08 e SECS-P/10, di cui almeno 6 CFU di SECS-P/07 e almeno 6 CFU di SECS-P/08

almeno 9 CFU tra i SSD SECS-S/01, SECS-S/03, MAT/06, SECS-S/06, MAT/01-05.

Ad essi va aggiunta una adeguata capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali, finanziarie e quantitative, oltre ad una adeguata conoscenza della lingua inglese (almeno di livello B1) nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici.

Se nella verifica dei SSD si dovesse riscontrare una mancanza di CFU nei SSD previsti, il nulla osta del CCS EMMP non sarà rilasciato, a meno che, previo accertamento dei contenuti degli esami sostenuti, da parte della Commissione, non risultino acquisite le competenze necessarie anche in SSD diversi da quelli sopra indicati.

Eventuale recupero potrà essere effettuato, dopo aver conseguito un titolo universitario di primo livello (laurea o diploma universitario o titolo equipollente), attraverso iscrizione a singole attività formative (ai sensi dell'art. 7 del Regolamento di Ateneo per gli Studenti).

Possono presentare domanda di valutazione dei requisiti curriculari anche i laureandi, purché in debito del solo esame di

laurea.

Annualmente il CdS EMMP si riserva di dare pubblicazione di eventuali ulteriori indicazioni in merito sul sito web del Corso.



QUADRO A4.a

Obiettivi formativi specifici del Corso e descrizione del percorso formativo

18/01/2019

Obiettivo formativo specifico del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è quello di creare figure professionali con alta specializzazione in grado di operare nel settore dello shipping e dell'intermodalità. In coerenza con tale obiettivo e nel rispetto delle disposizioni di cui al DM 240/2010, il Corso si articola in 72 cfu in attività formative caratterizzanti negli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico, 15 cfu in attività affini o integrative e 33 cfu in altre attività formative comprensive della prova finale.

Il percorso formativo del Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Nel primo anno viene data priorità all'approfondimento delle basi conoscitive del settore fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all'economia del territorio delle reti e delle infrastrutture, all'economia e gestione delle imprese marittime e portuali, all'economia marittima e portuale, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione e pianificazione.

Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche quali il bulk shipping, il marketing dei servizi di trasporto, l'ottimizzazione delle operatività marittimo portuali o la statistica per il management dei trasporti, il diritto internazionale della navigazione ed diritto delle assicurazioni marittime, ecc. utili al fine di favorire il suo inserimento nel contesto culturale economico e giuridico nel quale si troverà ad operare.

Il Corso prevede inoltre altre attività professionalizzanti utili per l'inserimento nel mondo del lavoro svolte in lingua inglese e attività di tirocinio e di stage.

Durante tutto il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso l'offerta di insegnamenti opzionali e attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

L'elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di stages aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.



QUADRO A4.b.1

Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione: Sintesi

I risultati di apprendimento attesi dai laureati magistrali in Economia e Management Marittimo e Portuale sono il frutto di conoscenze, comprensione e capacità di applicare competenze acquisite attraverso un insieme organico di insegnamenti, appartenenti a quattro fondamentali aree scientifico-disciplinari, coordinati ed intercorrelati tra loro secondo un approccio fortemente interdisciplinare.

<p><b>Conoscenza e capacità di comprensione</b></p>	<p>In questa scheda, dopo aver presentato i risultati attesi in generale, si procede ad una più dettagliata descrizione degli stessi in riferimento alle seguenti quattro aree scientifico-disciplinari:</p> <p>a) area aziendale b) area economica c) area quantitativa d) area giuridica</p> <p>Tale divisione dei risultati di apprendimento attesi per aree scientifico-disciplinari va letta, anche e soprattutto, in una logica trasversale, concorrendo i vari insegnamenti a fornire conoscenze e comprensione delle tematiche dello shipping e della logistica, nonché del trasporto marittimo di persone e delle crociere, le quali, grazie appunto alla valorizzazione dei profili interdisciplinari, consentono al laureato di operare nel mondo del lavoro nei campi gestionale, operativo, organizzativo e strategico con estrema flessibilità.</p> <p>Il percorso formativo del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale fornisce al laureato competenze e capacità di comprensione dei fenomeni di trasformazione del settore dei trasporti marittimi e delle interconnessioni con i nodi portuali. Per ampliare tali conoscenze ed affinare la capacità di comprensione, oltre alle lezioni frontali, sono organizzati, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, interventi e testimonianze di operatori del settore.</p>	
<p><b>Capacità di applicare conoscenza e comprensione</b></p>	<p>L'impostazione didattica del Corso di studio prevede che la formazione teorica interdisciplinare sulle imprese del cluster marittimo-portuale sia accompagnata da lavori individuali e di gruppo che siano finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva e alla capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati del lavoro svolto. La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale del singolo studente assume a questo proposito una rilevanza notevole: infatti tramite una congrua rielaborazione personale delle informazioni introdotte durante le ore di lezione lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze. Accanto allo studio personale assumono rilievo le esercitazioni.</p>	



QUADRO A4.b.2

**Conoscenza e comprensione, e Capacità di applicare conoscenza e comprensione: Dettaglio**

### Area aziendale

#### Conoscenza e comprensione

- conoscenza e comprensione dei principi e delle logiche delle funzioni commerciale e di Marketing con particolare riferimento ai servizi di trasporto marittimo di persone e di merci
- conoscenze nell'ambito della programmazione e del controllo delle performance specifiche del settore logistico e trasportistico di merci e di persone
- conoscenza sia dei sistemi di budgeting sia degli innovativi strumenti di controllo finalizzati alla determinazione della performance non solo economico finanziaria
- conoscenza delle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico, nonché dei principali aspetti organizzativi e di gestione del personale.

#### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- applicazione delle competenze acquisite per comprendere e risolvere problemi riferiti alle decisioni di investimento/disinvestimento, impiego delle navi, gestione delle diverse tipologie di rischio operativo e finanziario
- comprensione e risoluzione dei problemi riferiti alla gestione, da parte delle imprese di servizi di trasporto, del rapporto con il mercato di sbocco (clienti finali e imprese), all'ambiente competitivo e all'evoluzione del contesto generale, individuando gli strumenti di Marketing più opportuni con cui analizzarli e gestirli
- stesura delle diverse tipologie di budget, con specifico riferimento al trasporto intermodale, alla redazione di business



plan relativi alle attività logistiche e trasportistiche, alle logiche di misurazione della performance economico finanziaria, sociale ed ambientale

- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere e risolvere problemi riferiti alle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico anche con riferimento alle specifiche problematiche organizzative.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

## **Area economica**

### **Conoscenza e comprensione**

- conoscenze delle caratteristiche distintive dei diversi segmenti che compongono il trasporto via mare di persone e di merci, dei diversi modelli di governance portuale e delle principali tendenze di sviluppo del settore
- conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto, dei terminali, nonché dell'impatto economico del capitale fisso infrastrutturale
- conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto
- conoscenza delle tecniche di valutazione delle ricadute economiche conseguenti ad investimenti in infrastrutture di trasporto
- conoscenza dei legami alla base della formazione di cluster marittimo-portuali

### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

- capacità di comprendere e risolvere problemi riferiti al trasporto via mare di persone e di merci nell'ambito della catena logistica di riferimento
- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere influenza del capitale fisso sociale sullo sviluppo economico locale
- capacità di analisi degli effetti macro e microeconomici derivanti da investimenti infrastrutturali

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

## **Area quantitativa**

### **Conoscenza e comprensione**

- acquisizione di competenze di analisi dei sistemi, con particolare riferimento alla performance evaluation e ai processi decisionali di carattere principalmente gestionale-strategico-operativo
- acquisizione di competenze relative allo sviluppo di modelli per la soluzione di problemi decisionali relativi al trasporto marittimo di merci e di persone applicati al management marittimo e portuale
- acquisizione delle competenze relative all'uso di fogli elettronici e degli ambienti sw di riferimento per l'ottimizzazione e la simulazione di sistemi complessi
- acquisizione di competenze relative alle tecniche di analisi dati finalizzate allo sviluppo di modelli e scenari attraverso l'utilizzo dei più comuni software di analisi statistica
- acquisizione di un'efficace capacità di comprensione dei principali strumenti statistici applicati al management marittimo e portuale

### **Capacità di applicare conoscenza e comprensione**

- analisi di un problema decisionale nel campo della logistica marittimo-portuale, nell'ottica di un porto come nodo logistico di scambio modale, e definizione di criteri di valutazione per le possibili soluzioni
- analisi di un problema decisionale nel campo del management croceristico e del trasporto marittimo di persone e definizione di criteri di valutazione delle possibili alternative
- adeguata analisi di tipo what-if per valutare i trade-off tra costi e indici di prestazione dei sistemi logistici considerati
- pianificazione di un'indagine campionaria, redazione di un questionario, sintesi dei dati campionari raccolti, analisi di dati multivariati ed elaborazione di un report efficace delle analisi condotte

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

## Area giuridica

### Conoscenza e comprensione

- conoscenze e capacità di comprensione delle fonti normative internazionali, comunitarie e nazionali, nonché delle usuali forme contrattuali che regolano il settore dello shipping nei suoi profili sia pubblicistici sia privatistici con particolare riguardo al diritto della navigazione ed ai suoi fondamentali istituti
- approfondimenti di alcune rilevanti tematiche quali le assicurazioni marittime; la contrattualistica marittima; il trasporto marittimo di persone, le crociere ed i viaggi turistici.

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- capacità di individuare la normativa vigente e di inquadrarla correttamente nella gerarchia delle fonti
- capacità di lettura critica dei testi normativi e delle clausole contrattuali, cogliendo le problematiche interpretative ed applicative con particolare riguardo a: assicurazione rischi nel settore marittimo/trasportistico; stipulazione di contratti relativi alla gestione delle navi e del trasporto delle merci via mare; diritti del passeggero ed obblighi dell'operatore nel caso di stipulazione di contratti di trasporto via mare, contratti di crociera e contratti di viaggi turistici; poteri degli Stati costieri nelle diverse zone di mare in relazione allo sfruttamento delle risorse marine, alla tutela del mare da inquinamento ed all'assistenza di navi in pericolo

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

## conoscenze di contesto

### Conoscenza e comprensione

Il CdS integra l'offerta nelle "Altre attività" offrendo percorsi formativi finalizzati ad adottare un approccio consapevole ad attività specializzate nel ramo dei trasporti delle merci e dei passeggeri.

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

I laureati saranno in grado sia di assumere un approccio scientifico relativamente allo studio, alla produzione, alle caratteristiche e all'uso delle merci, sia di svolgere attività professionale nel comparto dei c.d. ausiliari del trasporto marittimo operanti prevalentemente, ma non esclusivamente, nei grandi centri portuali. Avranno inoltre la capacità di applicare le conoscenze acquisite nel settore dei trasporti marittimi di persone con spostamenti sia con traghetti, sia con navi da crociera.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

## Area linguistica

### Conoscenza e comprensione


La preparazione in questo contesto si completa sia mediante una proposta didattica in lingua inglese, sia mediante l'obbligo di acquisire cfu con 24 ore di esercitazione/lettorato al primo anno e 24 ore di lezioni frontali basate sulla preparazione alla certificazione IELTS e con esame finale per idoneità.

Nell'ottica di incrementare ulteriormente le conoscenze utili al contesto trasportistico, il CdS offre ai propri studenti un'attività didattica mirata all'introduzione alla Lingua Cinese moderna e agli aspetti fondamentali della cultura cinese.

### Capacità di applicare conoscenza e comprensione

I laureati disporranno di conoscenze linguistiche propedeutiche a successive ulteriori competenze, acquisibili sia nel contesto lavorativo, sia in esperienze formative di livello superiore.

**Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:**

 <b>QUADRO A4.c</b>	<b>Autonomia di giudizio</b> <b>Abilità comunicative</b> <b>Capacità di apprendimento</b>
<b>Autonomia di giudizio</b>	<p>Le tematiche introdotte nel percorso formativo del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale consentono allo studente di sviluppare un'elevata capacità di problem solving basata sulla raccolta, analisi e interpretazione dei dati che più tipicamente coinvolgono il management delle aziende operanti nel settore marittimo-portuale e di acquisire una professionalità che gli permetta di esprimere giudizi autonomi sulla governance aziendale e, più in generale, sul contesto socio-economico in cui l'azienda opera.</p> <p>L'autonomia di giudizio è supportata da una solida base di conoscenze acquisite nel percorso formativo che completano un profilo professionale capace di interagire con le mutevoli caratteristiche del settore economico marittimo-portuale e di affrontare in modo critico tematiche di particolare rilievo.</p> <p>Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.</p> <p>Detti obiettivi sono perseguiti attraverso presentazioni a piccoli gruppi di studio di casi reali da parte degli studenti all'aula intera ed al docente, attività di laboratorio, esercitazioni, studio di casi aziendali, attività di stimolo e critica in aula a seguito delle testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni (ad esempio presentazione di casi reali e richiesta di analisi di possibili soluzioni alternative) e la valutazione della partecipazione attiva ai seminari di approfondimento e feed back rispetto alle soluzioni proposte dagli studenti ai problemi reali da risolvere.</p> <p>Il raggiungimento degli obiettivi formativi è verificato altresì nell'ambito della valutazione finale delle varie attività formative e dell'elaborato finale/tesi.</p>
<b>Abilità comunicative</b>	<p>Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale prevede di sviluppare un profilo di laureato con elevate capacità comunicative nelle tematiche affrontate nel percorso formativo. Il laureato è pertanto in grado di comunicare in modo chiaro e lineare contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori specialisti e non specialisti.</p> <p>Le abilità comunicative sono sviluppate particolarmente in occasione delle attività formative che prevedono la preparazione e la presentazione orale di relazioni e documenti scritti. L'acquisizione di tali abilità avviene inoltre mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell'ambito degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti</li> <li>- la discussione all'interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti</li> <li>- la partecipazione a stage</li> <li>- lo svolgimento di periodi di studio all'estero, nell'ambito del programma Scambi internazionali</li> <li>- l'esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti</li> </ul>
	<p>La capacità di apprendimento, intesa anche come capacità degli studenti del Corso di studio</p>

## Capacità di apprendimento

magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale di approfondire in modo autonomo le tematiche affrontate nel percorso formativo, viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:

- coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione
  - impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di una tesi, nonché ad individuare criticità e possibili soluzioni
  - particolare rilievo attribuito, durante il percorso formativo, al lavoro personale dello studente attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento
  - attività tutoriali mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti in difficoltà
  - predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente
- Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e lesame di laurea consistente nella discussione di una tesi a fine percorso.



QUADRO A5.a

Caratteristiche della prova finale

14/01/2016

La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del corso di studio, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio, Erasmus).

Può essere richiesta a un qualunque docente del Dipartimento, purché titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi magistrale dello studente. Nel caso in cui con il docente individuato non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, è necessario ottenere preventiva autorizzazione da parte del Coordinatore.

La tesi di laurea magistrale deve caratterizzarsi per originalità del tema, del metodo e/o dei risultati ottenuti, nonché per un rigoroso metodo di ricerca, completi ed aggiornati riferimenti bibliografici, approfondita conoscenza della materia e capacità di analisi critica.

Può essere redatta in lingua inglese purché accompagnata da un abstract in italiano.

La valutazione della tesi verterà sull'acquisizione delle seguenti competenze:

1. Essere in grado di svolgere un lavoro autonomo applicando le conoscenze acquisite nel percorso di studi.
2. Sapersi documentare e informare in modo corretto, ricercando fonti, recuperando materiale di carattere scientifico coerente con la tematica sviluppata, anche utilizzando le risorse elettroniche messe a disposizione dalle fonti ufficiali e dal Centro di Servizi Bibliotecari dell'Ateneo.
3. Saper scrivere il risultato del proprio lavoro in maniera adeguata secondo la tipologia della disciplina di riferimento, in modo approfondito, critico ed originale, utilizzando termini corretti, citando precisamente le fonti e la bibliografia di riferimento.
4. Essere in grado di presentare oralmente alla Commissione il lavoro svolto e di discutere in modo efficace sulle questioni poste dai membri della Commissione.



QUADRO A5.b

Modalità di svolgimento della prova finale

La prova finale consiste nella discussione pubblica della tesi dinanzi ad apposita Commissione, costituita secondo quanto previsto dal Regolamento didattico di Ateneo (art. 30, c.4). La discussione è guidata dal relatore e con la partecipazione di un correlatore di norma appartenente all'area scientifica dell'insegnamento nel cui ambito è stata svolta la tesi (salvo richiesta di un correlatore di altra area, per tesi di argomento interdisciplinare, preventivamente formulata dal relatore).

La tesi può avere ad oggetto argomenti legati a tutte le discipline del percorso quinquennale, purché coerenti con il quadro culturale e gli obiettivi formativi del CdS EMMP, nonché attinenti agli interessi e alle esperienze maturate dallo studente (es. tirocinio, tirocinio svolto all'estero, tesi svolta all'estero anche durante l'Erasmus).

L'argomento della tesi viene richiesto a un docente titolare di insegnamento afferente ad un raggruppamento scientifico disciplinare presente nel piano di studi del CdS EMMP dello studente fra gli insegnamenti caratterizzanti o affini. In via eccezionale, nel caso in cui con il docente individuato non sia stato sostenuto alcun esame nel percorso magistrale, lo studente, acquisita la disponibilità del relatore, dovrà chiedere l'autorizzazione al Coordinatore del CdS EMMP.

La tesi di laurea magistrale deve caratterizzarsi per l'originalità del tema, del metodo e/o dei risultati ottenuti, nonché per un rigoroso metodo di ricerca, per completi ed aggiornati riferimenti bibliografici, per approfondita conoscenza della materia e capacità di analisi critica.

Può essere redatta in lingua inglese purché accompagnata da un abstract in italiano.

La valutazione della tesi verterà sull'acquisizione delle seguenti competenze del laureando:

- essere in grado di svolgere un lavoro autonomo applicando le conoscenze acquisite nel percorso di studi;
- sapersi documentare e informare in modo corretto, ricercando fonti, recuperando materiale di carattere scientifico coerente con la tematica sviluppata, anche utilizzando le risorse elettroniche messe a disposizione dalle fonti ufficiali e dal Centro di Servizi Bibliotecari dell'Ateneo;
- saper scrivere il risultato del proprio lavoro in maniera adeguata secondo la tipologia della disciplina di riferimento, in modo approfondito, critico ed originale, utilizzando termini corretti, citando precisamente le fonti e la bibliografia di riferimento;
- essere in grado di presentare oralmente alla Commissione il lavoro svolto e di discutere in modo efficace sulle questioni poste dai membri della Commissione.

La domanda di laurea dovrà essere presentata dallo studente (con conferma dell'apposita procedura online) solo avendo una carriera con tutti gli esami superati e registrati.

#### Modalità della valutazione conclusiva

Il voto finale sintetizza tutta la carriera dello studente, tenendo conto sia del raggiungimento da parte dello stesso degli obiettivi formativi del CdS EMMP, sia della coerenza e validità complessiva del proprio progetto formativo individuale, costruito con adeguati gradi di libertà anche su attività e saperi non strettamente curriculari.

Il voto finale risulta dalla somma di quattro elementi:

1. la media curriculare (espressa in centodecimali): è costituita dalla media aritmetica delle votazioni riportate negli esami sostenuti dallo studente ponderata in relazione al numero di CFU attribuiti a ciascun insegnamento o Altra attività formative;
2. il voto 30 e lode, conseguito in un esame, si traduce in 31 qualsiasi sia il numero di CFU dell'insegnamento;
3. il conseguimento all'estero da 6 a 11 cfu comporta l'aggiunta di 0,5 punti; da 12 a 18 cfu l'aggiunta di 1 punto e oltre 18 CFU l'aggiunta di 2 punti;
4. la valutazione della prova finale:

Il punteggio massimo complessivo attribuibile alla prova finale è pari a 8 punti così assegnati:

punteggio variabile da 0 a 6 punti alla qualità dell'elaborato;

punteggio variabile da 0 a 2 punti alla capacità di presentare e discutere l'elaborato, rispondendo alle domande formulate dal correlatore e dalla Commissione.

Il voto finale deriva da un unico arrotondamento effettuato sul punteggio risultante dalla somma di tutti gli elementi precedenti.

L'arrotondamento avviene:

per difetto, laddove i decimali siano minori o uguali a 5;

per eccesso, laddove i decimali siano maggiori di 5.

Ove il punteggio raggiunga (o superi) 110 e in presenza di una carriera con un punteggio di almeno 104 e attribuzione massima di 6 punti per la tesi, su proposta del relatore la Commissione, all'unanimità, può attribuire la lode.

La richiesta della dignità di stampa deve essere preventivamente comunicata dal relatore, con adeguate motivazioni scritte, alla Direzione del Dipartimento. Il Direttore provvede a nominare due correlatori e a trasmettere anche ai membri della Commissione la richiesta motivata.

Il dettaglio del "Calendario delle sessioni di laurea (con scadenze)", delle "Modalità di iscrizione e procedure per laurearsi", delle "Caratteristiche della tesi di laurea magistrale", della "Presentazione e discussione della tesi", dei "Criteri di valutazione delle carriere e di attribuzione del voto finale" ed altre informazioni utili sono pubblicate nel sito web del Corso.





▶ QUADRO B1

Descrizione del percorso di formazione (Regolamento Didattico del Corso)

Link: [http://servizionline.unige.it/unige/stampa\\_manifesto/RD/2019/8708.pdf](http://servizionline.unige.it/unige/stampa_manifesto/RD/2019/8708.pdf)

▶ QUADRO B2.a

Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative

<http://diac.unige.it/orario-lezioni>

▶ QUADRO B2.b

Calendario degli esami di profitto

<http://diac.unige.it/date-esami>

▶ QUADRO B2.c

Calendario sessioni della Prova finale

<http://diac.unige.it/sessioni-lauree-magistrali-scadenze>

▶ QUADRO B3

Docenti titolari di insegnamento

Nessun docente titolare di insegnamento inserito

▶ QUADRO B4

Aule

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Aule del Dipartimento di Economia

▶ QUADRO B4

Laboratori e Aule Informatiche



Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Aule Informatiche Economia per SUA 20-21

▶ QUADRO B4

Sale Studio

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Sale Studio di Economia SUA 20-21

▶ QUADRO B4

Biblioteche

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Biblioteche di Economia 20-21

▶ QUADRO B5

Orientamento in ingresso

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale partecipa alle numerose iniziative di orientamento promosse e organizzate dall'Ateneo di Genova, collaborando mediante realizzazione di appositi supporti informativi.

Inoltre, l'apposita Commissione interna al CdS cura iniziative mirate, con svolgimento periodico, rivolte agli studenti frequentanti il secondo e il terzo anno dei Corsi di laurea triennali del Dipartimento al fine di presentare l'intera offerta formativa insieme agli altri Corsi di laurea magistrale, anche fornendo indicazioni utili alla predisposizione del piano di studi. Gli studenti interessati segnatamente ad iscriversi al Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale possono ottenere maggiori informazioni partecipando ad un momento di approfondimento a loro specificamente dedicato. Inoltre, coloro che desiderano avere informazioni in merito alle caratteristiche formative del Corso, alle modalità di accesso, al calendario didattico, al piano di studi e relativi insegnamenti, ecc., possono in qualsiasi momento rivolgersi allo Sportello Studenti, al Coordinatore del Corso ed ai docenti tutor.

Informazioni essenziali sul Corso sono altresì contenute nel sito web del Corso stesso.

05/06/2020

Link inserito: <https://unige.it/off.f/2017/cds/8708.html>

▶ QUADRO B5

Orientamento e tutorato in itinere

L'orientamento in itinere mira ad assistere gli studenti nel loro percorso formativo, fornendo consulenza nella compilazione dei piani di studio, monitorando lo stato di avanzamento della loro carriera, dando un supporto concreto per risolvere problemi anche al fine di contrastare eventuali abbandoni.

05/06/2020

Particolare rilevanza hanno le azioni positive a contrasto dei possibili abbandoni causati da difficoltà incontrate sul percorso formativo; per questo il Coordinatore, insieme al CCS, organizza periodicamente monitoraggi delle carriere degli studenti, anche al fine di intraprendere eventuali azioni correttive.

Attività di orientamento e tutorato in itinere è svolta anche dai docenti tutor.

Inoltre tutti i docenti del Corso si fanno carico di seguire gli studenti iscritti ai loro insegnamenti, offrendo loro suggerimenti in casi di difficoltà.

Infine, tramite gli studenti tutor didattici del Dipartimento viene fornito aiuto all'inserimento degli studenti stranieri e sostegno agli studenti lavoratori.

#### TUTORATO PER STUDENTI STRANIERI

Gli studenti stranieri sono invitati ad iscriversi ad un apposito Forum a loro dedicato.

#### TUTORATO PER STUDENTI LAVORATORI

Gli studenti lavoratori sono invitati ad iscriversi ad un apposito Forum a loro dedicato.

#### TUTORATO ALLA PARI

I Tutor alla pari (studenti) e i Tutor didattici alla pari (studenti magistrali o di dottorato) svolgono attività di affiancamento individuale e sostegno didattico per gli studenti con disabilità e gli studenti con DSA.

La docente referente del Dipartimento è la prof.ssa Serena Scotto.

▶ QUADRO B5	Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all'esterno (tirocini e stage)
-------------	---

vedi pdf inserito

05/06/2020

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: quadro B5 tirocini e stage 20-21

▶ QUADRO B5	Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti
-------------	--

**i** In questo campo devono essere inserite tutte le convenzioni per la mobilità internazionale degli studenti attivate con Atenei stranieri, con l'eccezione delle convenzioni che regolamentano la struttura di corsi interateneo; queste ultime devono invece essere inserite nel campo apposito "Corsi interateneo".

Per ciascun Ateneo straniero convenzionato, occorre inserire la convenzione che regola, fra le altre cose, la mobilità degli studenti, e indicare se per gli studenti che seguono il relativo percorso di mobilità sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo. In caso non sia previsto il rilascio di un titolo doppio o multiplo con l'Ateneo straniero (per esempio, nel caso di convenzioni per la mobilità Erasmus) come titolo occorre indicare "Solo italiano" per segnalare che gli studenti che seguono il percorso di mobilità conseguiranno solo il normale titolo rilasciato dall'ateneo di origine.

*I corsi di studio che rilasciano un titolo doppio o multiplo con un Ateneo straniero risultano essere internazionali ai sensi del DM 1059/13.*

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Sedi Erasmus 2020-21

Il CdS promuove lo svolgimento di periodi all'estero attraverso: programmi Erasmus Plus; partecipando a specifici accordi bilaterali per frequenza corsi/Ricerca per tesi; partecipando al consorzio CINDA comprendente una quarantina di Università Sud Americane.

La prof.ssa Marina Resta (Delegato all'internazionalizzazione di Dipartimento), supportata e coadiuvata dal personale dell'Ufficio Relazioni Internazionali e dai docenti referenti degli specifici accordi bilaterali, segue ogni studente nella progettazione della propria esperienza all'estero, curando la coerenza delle scelte effettuate con gli obiettivi specifici del Corso di Studi, nel rispetto delle sue preferenze e aspirazioni.

L'elenco degli Atenei convenzionati per l'a.a. 2020/21 è contenuto nel PDF inserito.

Inoltre, grazie ad accordi di collaborazione specifici con sedi estere (Barcellona, Amburgo ecc..) vengono offerte a gruppi di studenti selezionati iscritti al Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale la possibilità di vivere interessanti esperienze formative all'estero, ottenendo anche il riconoscimento di crediti formativi universitari (cfu).

Descrizione link: Dipartimento di Economia - Studenti outgoing

Link inserito: <http://diec.unige.it/studenti-outgoing>

*Nessun Ateneo*

## ▶ QUADRO B5 | **Accompagnamento al lavoro**

vedi pdf inserito

05/06/2020

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: quadro B5 accompagnamento a lavoro 20-21

## ▶ QUADRO B5 | **Eventuali altre iniziative**

05/06/2020

La compilazione delle schede di valutazione della didattica è effettuata in modalità telematica, mediante una piattaforma online completamente integrata con il sistema informativo di Ateneo. La procedura garantisce l'anonimato degli studenti nella compilazione delle schede di valutazione.

Nel documento inserito vengono visualizzate le opinioni degli studenti frequentanti e non frequentanti relativamente alle attività formative della.a. 2018/2019.

Inoltre, a partire dalla.a. 2016/2017, i risultati della rilevazione delle opinioni degli studenti, frequentanti e non frequentanti, vengono resi pubblici dall'Ateneo a livello di singola unità didattica, successivamente all'acquisizione del consenso alla pubblicazione da parte dei docenti, mediante un cruscotto interattivo all'interno del quale è possibile esplorare i dati presentati per Scuola, per Dipartimento e per Corso di Studio.

Il cruscotto è visualizzabile nella pagina web del sito di Ateneo dedicata all'Assicurazione della Qualità <http://aq.unige.it>

Descrizione link: Opinioni degli studenti

Pdf inserito: [visualizza](#)

05/06/2020

Il Corso di studio monitora le opinioni dei laureati sul processo formativo nel suo complesso al fine di rilevarne l'adeguatezza e l'efficacia percepite. A tal fine si avvale dei dati elaborati dal Consorzio AlmaLaurea tratti dalle risultanze dei questionari compilati dagli studenti laureandi all'atto della predisposizione della documentazione necessaria per poter sostenere la prova finale/esame di laurea.

I dati del Corso di studio sono confrontati con quelli relativi al totale dei corsi afferenti alla medesima classe di laurea (o laurea magistrale) per il complesso degli atenei italiani.

Il link di seguito indicato riporta una sintesi dei risultati dell'indagine 2019 relativa al Corso di studio e consente il collegamento alla documentazione completa dell'indagine AlmaLaurea.

Descrizione link: soddisfazione laureandi su CdS

Link inserito:

<http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/stamp.php?versione=2019&annoprofilo=2019&annooccupazione=2018&cor>



▶ QUADRO D1

Struttura organizzativa e responsabilità a livello di Ateneo

Pdf inserito: [visualizza](#)

▶ QUADRO D2

Organizzazione e responsabilità della AQ a livello del Corso di Studio

27/05/2020

La struttura organizzativa del CdS, adeguata in funzione delle proprie caratteristiche e dimensioni, è rappresentata nel documento allegato.

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: QUADRO D2 EMMP 20-21

▶ QUADRO D3

Programmazione dei lavori e scadenze di attuazione delle iniziative

27/05/2020

1. Analisi della domanda di formazione e degli sbocchi occupazionali e professionali

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine ottobre di ogni anno, anche solo per confermarne la validità. Pluriennale, in modo approfondito, in occasione del RCR.

2. Revisione degli obiettivi formativi e dei risultati di apprendimento

Frequenza e scadenza: annuale, entro fine ottobre di ogni anno, anche solo per confermarne la validità. Pluriennale, in modo approfondito, in occasione del RCR.

3. Revisione del percorso di formazione e dei metodi di accertamento

Frequenza e scadenza: annuale, entro la scadenza della compilazione della SUA-CdS.

4. Aggiornamento Schede insegnamento e coordinamento delle attività didattiche

Frequenza e scadenza: annuale, tra la scadenza della compilazione della SUA-CdS e inizio dell'anno accademico, di norma entro il 30 giugno di ogni anno

5. Organizzazione delle attività formative, orario delle lezioni e date degli esami  
Frequenza e scadenza: annuale, tra giugno e settembre

6. Compilazione Scheda monitoraggio annuale SMA

Frequenza e scadenza: secondo le scadenze definite dall'ANVUR/PQA

7. Analisi dei questionari di valutazione della didattica e dei servizi di supporto - analisi dei questionari AlmaLaurea analisi di altri questionari somministrati dal CdS

Frequenza e scadenza: entro fine novembre di ogni anno

8. Analisi della relazione della Commissione Paritetica Frequenza e scadenza: entro fine marzo di ogni anno.

9. Rapporto Ciclico di Riesame (RCR)

Frequenza e scadenza: al termine di un ciclo formativo, quando richiesto dal NdV o in occasione di importanti modifiche di ordinamento; su indicazione del PQA

10. Compilazione della SUA CDS

Frequenza e scadenza: annuale secondo le scadenze ministeriali

▶ QUADRO D4

Riesame annuale

27/05/2020

Il Riesame, processo essenziale del Sistema di AQ, è programmato e applicato annualmente dal CdS per:

- a) valutare l'idoneità, l'adeguatezza e l'efficacia della propria attività formativa;
- b) individuare e quindi attuare le opportune iniziative di correzione e miglioramento, i cui effetti dovranno essere valutati nel Riesame successivo.

Il Riesame sarà articolato su due cicli differenti:

Parte A: valutazione annuale dei risultati degli interventi di correzione e miglioramento;

Parte B: valutazione triennale/quinquennale del progetto formativo del CdS. In questa parte il CdS verifica anche la permanenza di validità degli obiettivi di formazione.

Di norma nel Riesame la Commissione AQ analizza le informazioni contenute sia nella precedente scheda SUA-CdS, sia nella precedente Scheda di monitoraggio annuale e nel precedente RCR.

Il Riesame è effettuato dalla Commissione AQ del CdS in conformità con le direttive del Presidio della qualità di Ateneo. Esso sarà inoltre approvato dal competente CCS.

▶ QUADRO D5

Progettazione del CdS

▶ QUADRO D6

Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l'attivazione del Corso di Studio



## Informazioni generali sul Corso di Studi

<b>Università</b>	Universit degli Studi di GENOVA
<b>Nome del corso in italiano</b> RD	Economia e management marittimo e portuale
<b>Nome del corso in inglese</b> RD	Maritime and Port Management
<b>Classe</b> RD	LM-77 - Scienze economico-aziendali
<b>Lingua in cui si tiene il corso</b> RD	italiano
<b>Eventuale indirizzo internet del corso di laurea</b> RD	<a href="https://corsi.unige.it/8708">https://corsi.unige.it/8708</a>
<b>Tasse</b>	<a href="http://www.studenti.unige.it/tasse/">http://www.studenti.unige.it/tasse/</a>
<b>Modalità di svolgimento</b> RD	a. Corso di studio convenzionale



## Corsi interateneo

RD



Questo campo dev'essere compilato solo per corsi di studi interateneo,

Un corso si dice "interateneo" quando gli Atenei partecipanti stipulano una convenzione finalizzata a disciplinare direttamente gli obiettivi e le attività formative di un unico corso di studio, che viene attivato congiuntamente dagli Atenei coinvolti, con uno degli Atenei che (anche a turno) segue la gestione amministrativa del corso. Gli Atenei coinvolti si accordano altresì sulla parte degli insegnamenti che viene attivata da ciascuno; e dev'essere previsto il rilascio a tutti gli studenti iscritti di un titolo di studio congiunto (anche attraverso la predisposizione di una doppia pergamena - doppio titolo).

Un corso interateneo può coinvolgere solo atenei italiani, oppure atenei italiani e atenei stranieri. In questo ultimo caso il corso di studi risulta essere internazionale ai sensi del DM 1059/13.

Corsi di studio erogati integralmente da un Ateneo italiano, anche in presenza di convenzioni con uno o più Atenei stranieri che, disciplinando essenzialmente programmi di mobilità internazionale degli studenti (generalmente in regime di scambio), prevedono il rilascio agli studenti interessati anche di un titolo di studio rilasciato da Atenei stranieri, non sono corsi interateneo. In questo caso le relative convenzioni non devono essere inserite qui ma nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5 della scheda SUA-CdS.

Per i corsi interateneo, in questo campo devono essere indicati quali sono gli Atenei coinvolti, ed essere inserita la convenzione che regola, fra le altre cose, la suddivisione delle attività formative del corso fra di essi.

Qualsiasi intervento su questo campo si configura come modifica di ordinamento. In caso nella scheda SUA-CdS dell'A.A. 14-15 siano state inserite in questo campo delle convenzioni non relative a corsi interateneo, tali convenzioni devono essere spostate nel campo "Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti" del quadro B5. In caso non venga effettuata alcuna altra modifica all'ordinamento, è sufficiente indicare nel campo "Comunicazioni dell'Ateneo al CUN" l'informazione che questo spostamento è l'unica modifica di ordinamento effettuata quest'anno per assicurare l'approvazione automatica dell'ordinamento da parte del CUN.

Non sono presenti atenei in convenzione

## Referenti e Strutture

**Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS**

MUSSO Enrico

**Organo Collegiale di gestione del corso di studio**

Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale

**Struttura didattica di riferimento**

Economia

## Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD	Incarico didattico
1.	AMBROSINO	Daniela	MAT/09	PA	1	Caratterizzante	<b>Manca incarico didattico!</b>
2.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	ID	1	Caratterizzante	<b>Manca incarico didattico!</b>
3.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PO	1	Caratterizzante	<b>Manca incarico didattico!</b>
4.	GARELLI	Roberto	SECS-P/07	PA	1	Caratterizzante	<b>Manca incarico didattico!</b>
5.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante	<b>Manca incarico didattico!</b>
6.	MIDORO	Renato	SECS-P/08	ID	1	Caratterizzante	<b>Manca incarico didattico!</b>
7.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante	<b>Manca incarico didattico!</b>



✓ requisito di docenza (numero e tipologia) verificato con successo!

- ✗ Manca incarico didattico per MBRDNL71S46I480G AMBROSINO Daniela
- ✗ Manca incarico didattico per BOIGGT49L66D969L BOI Giorgetta Maria
- ✗ Manca incarico didattico per FRRCLD68C21D969Y FERRARI Claudio
- ✗ Manca incarico didattico per GRLRRT64T08F351T GARELLI Roberto
- ✗ Manca incarico didattico per GHRHLD70S58D969S GHIARA Hilda
- ✗ Manca incarico didattico per MDRRNT45M12L113M MIDORO Renato
- ✗ Manca incarico didattico per SCMNFR61H50F205H SCIOMACHEN Anna Franca



### Rappresentanti Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL	TELEFONO
SECONDO	MICHELE	4112264@studenti.unige.it	
PICUNO	FRANCESCA	4602798@studenti.unige.it	



### Gruppo di gestione AQ

COGNOME	NOME
BRIGNARDELLO	MONICA
MUSSO	ENRICO
PERSICO	LUCA
PICUNO	FRANCESCA
SCIOMACHEN	ANNA
TANASINI	ANNA



### Tutor

COGNOME	NOME	EMAIL	TIPO
BRIGNARDELLO	Monica		
GARELLI	Roberto		
GHIARA	Hilda		
SCIOMACHEN	Anna Franca		

## ► Programmazione degli accessi

Programmazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmazione locale (art.2 Legge 264/1999)	No

## ► Sedi del Corso

**DM 6/2019** Allegato A - requisiti di docenza

Sede del corso: Via Vivaldi 5 16126 - GENOVA	
Data di inizio dell'attività didattica	18/09/2020
Studenti previsti	63

## ► Eventuali Curriculum

Non sono previsti curricula



## Altre Informazioni



<b>Codice interno all'ateneo del corso</b>	8708
<b>Massimo numero di crediti riconoscibili</b>	12 DM 16/3/2007 Art 4 <a href="#">Nota 1063 del 29/04/2011</a>
<b>Corsi della medesima classe</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Amministrazione, Finanza e Controllo</li><li>• Management</li></ul>



## Date delibere di riferimento



Data di approvazione della struttura didattica	09/01/2019
Data di approvazione del senato accademico/consiglio di amministrazione	19/02/2019
Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni	14/04/2014
Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento	



## Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F.



## Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento



La relazione completa del NdV necessaria per la procedura di accreditamento dei corsi di studio deve essere inserita nell'apposito spazio all'interno della scheda SUA-CdS denominato "Relazione Nucleo di Valutazione per accreditamento" entro la scadenza del 21 febbraio 2020 **SOLO per i corsi di nuova istituzione**. La relazione del Nucleo può essere redatta seguendo i criteri valutativi, di seguito riepilogati, dettagliati nelle linee guida ANVUR per l'accREDITamento iniziale dei Corsi di Studio di nuova attivazione, consultabili sul sito dell'ANVUR

Linee guida ANVUR

1. Motivazioni per la progettazione/attivazione del CdS
2. Analisi della domanda di formazione
3. Analisi dei profili di competenza e dei risultati di apprendimento attesi
4. L'esperienza dello studente (Analisi delle modalità che verranno adottate per garantire che l'andamento delle attività formative e dei risultati del CdS sia coerente con gli obiettivi e sia gestito correttamente rispetto a criteri di qualità con un forte impegno alla collegialità da parte del corpo docente)
5. Risorse previste
6. Assicurazione della Qualità

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F



Sintesi del parere del comitato regionale di coordinamento

RAI