



Comunicazioni

- Attività formativa presso Hapag-Lloyd di Amburgo dal 3 al 7 giugno 2019: programma e attività che hanno coinvolto i ragazzi.
- Elezioni nuovo Coordinatore

Andamento iscrizioni

Iscritti A.A. 2014-15			Iscritti A.A. 2015-16			Iscritti A.A. 2016-17			Iscritti A.A. 2017-18			Iscritti A.A. 2018-19		
1° anno	2° anno	Oltre il 2° anno	1° anno	2° anno	Oltre il 2° anno	1° anno	2° anno	Oltre il 2° anno	1° anno	2° anno	Oltre il 2° anno	1° anno	2° anno	Oltre il 2° anno
45	40	14	65	43	17	39	62	10	42	37	20	63	41	13

La percentuale di studenti che proseguono nel II anno in EMMP appare ogni anno decisamente positivo (95,5% nel 2015; 95,4% nel 2016, 94,9% nel 2017, 976% nel 2018). Ciò dimostra un elevato indice di gradimento del CdS EMMP ed una scelta consapevole del Corso e delle sue specificità da parte degli studenti.

Studenti iscritti al primo anno provenienti da altri Atenei (quindi studenti fuori regione)

- 2013: 5 (12,2%)
- 2014: 4 (8,7%)
- 2015: 8 (12,5%)
- 2016: 10 (25,6%)
- 2017: 9 (21,5%)
- 2018: 8 (12,5%)

Internazionalizzazione

Il CCS ha apportato delle modifiche al piano di studi del 2019-2020 anche per potenziare l'offerta formativa internazionale:

- aumento nel piano di studi di 3 insegnamenti erogati in lingua in inglese, portando l'offerta formativa in inglese a 39 cfu;
- oltre all'Altra Attività Formativa "Maritime trade and logistics: theory and applications" della durata di una settimana presso la Escola Europea de Short Sea Shipping di Barcellona da quest'anno è stata introdotta anche l'Altra Attività Formativa presso Hapag-Lloyd di Amburgo. La partecipazione a tali corsi consente agli studenti di acquisire per ognuna 3 Cfu;
- a seguito di vari contatti intrapresi, a partire dal 2017 sono stati formalizzati scambi di collaborazioni internazionali per mobilità studenti in nuove sedi universitarie con percorsi formativi coerenti con EMMP (Università del Pireo, Università dell'Egeo, Kuehne-Logistics-University KLU di Amburgo), favorendo l'acquisizione di Cfu all'estero;
- previsione di incentivi e bonus per favore la mobilità (es: premi sul voto di Laurea, possibilità di anticipare esami da un semestre all'altro, valorizzazione ricerca-tesi in Erasmus ecc..)

Numero Laureati

	Anno solare 2018	Anno solare 2017	Anno solare 2016	Anno solare 2015	Anno solare 2014	Anno solare 2013	Anno solare 2012
EMMP	49	51	47	41	37	41	36



Percentuale di studenti laureati in corso:

- a.a. 2013: 86,1%
- a.a. 2014: 75,6%
- a.a. 2015: 77,3%
- a.a. 2016: 80,9%
- a.a. 2017: 79,2%

Questo dato è ottimo pensando al numero di iscritti provenienti da fuori Regione o da CdS dell'Ateneo di altri classi che, non essendo "in continuità", hanno dovuto sostenere esami in debito per accedere a EMMP, con conseguente ritardo sia nell'iscrizione al Corso che nella frequenza degli insegnamenti e nella possibilità di sostenere i relativi esami nei primi appelli dell'anno fissati a calendario.

Livello di soddisfazione dei laureandi (2017)

Sono complessivamente soddisfatti del corso di laurea:	89%
Si iscriverebbero di nuovo al corso di laurea magistrale	96%

Condizione occupazionale (2017)

Tasso di occupazione a tre anni dalla laurea	94,4%
Occupati che, nel lavoro, utilizzano in misura elevata le competenze acquisite con la laurea (ad un anno)	55,6%
Soddisfazione per il lavoro svolto ad un anno dalla laurea	7,4 (medie, scala 1-10)

Eventi organizzati a.a. 2018 - 2019

- 29 Novembre 2018. Presentazione progetto "Seasonal offer and fleet deployment". Partecipazione studenti del secondo anno, docente Ambrosino in collaborazione con Costa Crociere S.p.A.a
- Gennaio 2019. Presentazione progetto "Optimization of the ship loading process". Partecipazione studenti del secondo anno, docente Ambrosino in collaborazione con Ships specialist and trainer - Operation Support, PSA – Genova Pra
- 11-15 Febbraio 2019. Corso "Maritime Trade and Logistics: Theory and Applications". Presso l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Barcellona. Partecipazione degli studenti, docente accompagnatore Ghiara.
- 6-7-9 Maggio 2019. "Workboard experience". Viaggio di istruzione a bordo nave Excelsior GNV sulla rota Genova-Palermo-Genova. Partecipazione degli studenti e docenti accompagnatori: Brignardello, Garelli, Sciomachen
- 15 maggio 2019. Inaugurazione Centro del mare.
- 15 maggio 2019. Seminario "THE BELT AND ROAD INITIATIVE AND WESTERN LIGURIAN PORT SYSTEM, UNA OCCASIONE ANCHE PER IL PERTINENTE SISTEMA FERROVIARIO?". All'interno dei corsi di "Law and practice of National, EU and International shipping programmes" (Prof. M. Chirco) e di "Economia e gestione delle imprese di trasporto" (Prof. F. Parola). Relatori: Ing. G. Laguzzi (Presidente Fercargo), Ing. G. Porta (Amm. delegato di FuoriMuro), Ing. R. Genova - (Presidente a Genova del CIFI), Ing. W. Finkbohner (Finkbohner GmbH Consultants)
- Organizzazione di numerosi seminari all'interno dei singoli insegnamenti.



Titoli tesi assegnate da ottobre 2018 a luglio 2019

- Simulation-optimization methods. analisi della capacità di una rete ferroviaria in uscita da un terminal marittimo (relatore Sciomachen)
- Il ritrovamento e il recupero di relitti in mare (relatore BRIGNARDELLO)
- Social Media Marketing e Customer Engagement nel settore crocieristico: indagine empirica delle strategie di posting su Facebook (relatore SATTÀ)
- IL TRATTAMENTO DELLE ACQUE DI ZAVORRA DELLE NAVI: LA BALLAST WATER MANAGEMENT CONVENTION 2004 (relatore BRIGNARDELLO)
- Le scelte strategiche degli armatori nello Shipping (Relatore PAROLA)
- Corporate Social Responsibility and Stakeholder Relationship Management nel settore crocieristico: un'analisi empirica sulle opportunità connesse ai prodotti green (relatore SATTÀ)
- LA SEGMENTAZIONE DEL MERCATO CROCIERISTICO: POTENZIALITA' E STRUMENTI. (relatore PAROLA)
- Supply chain nell'industria crocieristica: analisi del processo di selezione e valutazione dei fornitori all'interno di Costa Crociere (relatore GHIARA)
- Pirateria e Terrorismo nell'ottica assicurativa: il caso dei Cyber Attacks (relatore BOI)
- Social Media Marketing e corporate crisis management nel settore crocieristico. (relatore SATTÀ)
- La Northern Sea Route: un confronto con la rotta tradizionale di collegamento tra Europa e Far East (relatore PAROLA)
- Analisi e programmazione delle procedure logistico-operative nel settore import: il caso Logistika Srl (relatore AMBROSINO)
- Big data analytics: sfide e opportunità per il futuro dello shipping (relatore PERSICO)
- Optimization models for cruise fleet deployment: Costa Crociere case study (relatore AMBROSINO)
- I danni da vacanza rovinata (relatore BRIGNARDELLO)
- Analisi comparativa dei sistemi aeroportuali del nord Italia: Genova e i suoi competitors. (relatore SCIOMACHEN)
- Short Sea Shipping e Autostrade del Mare: l'ipotesi di realizzazione di nuove rotte nel Mar Mediterraneo (relatore FERRARI)
- La domanda cinese di steam coal australiano e i suoi effetti sul mercato dei noli (relatore PAROLA)
- DECISIONI DI INVESTIMENTO E PROCESSO DI CAPITAL BUDGETING: IL GNL COME SOLUZIONE PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI NEL SETTORE TANKER (relatore SATTÀ)
- Elementi di innovazione nelle modalità di gestione del servizio ferroviario-portuale: analisi di make or buy del servizio di manovra (relatore PAROLA)
- Strategie di comunicazione e social media per le compagnie crocieristiche di lusso: una content analysis su Twitter (relatore SATTÀ)
- Revenue management come strumento di massimizzazione dei ricavi nelle imprese di trasporto: analisi empirica nel settore ferroviario (relatore SATTÀ)
- Le spedizioni project cargo Transizione energetica e tendenze future (relatore MUSSO)
- Gente di mare: certezze e incertezze di un percorso (relatore BRIGNARDELLO)
- La Normativa sul Riciclaggio delle Navi (relatore BRIGNARDELLO)
- Brand awareness e brand positioning delle principali Compagnie di Container Shipping: un'indagine empirica sulle percezioni degli spedizionieri europei (relatore SATTÀ)
- L'impatto della tecnologia sull'evoluzione dello spedizioniere - il caso Kuehne+Nagel (relatore PAROLA)



- Il Central Booking Desk quale strumento gestionale di ottimizzazione dei costi: il caso Schenker Italiana S.p.A. (relatore PAROLA)
- L'uso delle fonti statistiche di tipo amministrativo per lo studio dei fenomeni economici: un'applicazione ai dati import-export italiani (relatore PERSICO)
- Retention Rate e Crew Management nel settore Tanker: il ruolo del Marketing Interno e del Training (relatore SATTA)
- Evoluzione della contrattualistica marittima: il caso del formulario LNGVoy (relatore BOI)
- le risorse naturali dal giacimento al prodotto finale aspetti geopolitici e organizzazione logistica (relatore SCIAMACHEN)
- Valutazione degli investimenti in opere pubbliche, con particolare attenzione al progetto del Terzo Valico dei Giovi (relatore FERRARI)
- Gigantismo navale: valutazione degli investimenti in infrastrutture e terminal e dell'impatto sull'organizzazione del lavoro attraverso un'analisi di simulazione (relatore SCIAMACHEN)
- Sfruttamento delle risorse marine e danni ambientali tra misure preventive e risarcitorie (relatore BRIGNARDELLO)
- La figura del Manning Agent: inquadramento, problemi e prospettive (relatore TORRE)
- La logistica ligure: criticità e possibili soluzioni (relatore PAROLA)
- MOUS e Port State Controls nei sistemi italiano e rumeno (relatore BOI)