



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Università degli Studi di GENOVA
Nome del corso	Economia e management marittimo e portuale(<i>IdSua:1517590</i>)
Classe	LM-77 - Scienze economico-aziendali
Nome inglese	Maritime and Port Management
Lingua in cui si tiene il corso	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea	http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=272
Tasse	http://www.studenti.unige.it/tasse/
Modalità di svolgimento	convenzionale

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	SCIOMACHEN Anna Franca
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale
Struttura didattica di riferimento	Economia

Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD
1.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	PO	1	Caratterizzante
2.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PA	1	Caratterizzante
3.	GARELLI	Roberto	SECS-P/07	PA	1	Caratterizzante
4.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante
5.	PANERO	Cinzia Maria Rita	SECS-P/08	RD	1	Caratterizzante
6.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante

Rappresentanti Studenti

GIANNATTASIO MATTEO 3339493"@studenti.unige.it
LUSIANI MARCO 3347236"@studenti.unige.it
FEUDJEU MBAPTE DIDIER CARMEL 3997721"@studenti.unige.it

Gruppo di gestione AQ

MONICA BRIGNARDELLO
MATTEO GIANNATTASIO
MARCO LUSIANI
FRANCESCA MARCIANI
LUCA PERSICO
ANNA FRANCA SCIOMACHEN

Tutor

Anna Franca SCIOMACHEN
Renato MIDORO
Hilda GHIARA

Il Corso di Studio in breve

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è stato attivato nell'a.a. 2002-2003 come prosecuzione del Corso di Studio triennale in Economia delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti (allora Economia Marittima e dei Trasporti). 08/05/2015

Trascorsi più di dieci anni dalla sua attivazione la struttura organizzativa del Corso, pur con alcune modifiche che si sono rese necessarie ai fini dell'adeguamento alla normativa vigente ed all'evoluzione del mercato, conferma sostanzialmente la sua organizzazione che vede la presenza, nel piano di studio, di un equilibrato insieme di insegnamenti professionalizzanti degli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico.

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, per la specificità della sua offerta formativa, si distingue nettamente da altri Corsi di studio magistrali genovesi e di altre città italiane, rappresentando un unicum nel nostro paese.

Il Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale non è a numero programmato.

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=272>



QUADRO A1

Consultazione con le organizzazioni rappresentative - a livello nazionale e internazionale - della produzione di beni e servizi, delle professioni

16/04/2014

Essendosi manifestata la necessità di istituzionalizzare ulteriormente i momenti di confronto con i rappresentanti del mondo operativo, nella riunione del CCS del 18 marzo 2014 sono stati individuati esponenti del mondo istituzionale e della produzione di servizi di trasporto e della logistica, espressione del tessuto economico di riferimento dell'Ateneo genovese, per far parte, insieme ai docenti afferenti a Corso di Studio LM EMMP, della Consulta, pensata come momento di incontro e di confronto tra il Corso di Studio ed il mercato del lavoro, con l'obiettivo di contribuire all'adeguamento dell'offerta formativa della laurea magistrale. Il primo incontro della rinnovata Consulta si è svolto il 14 aprile 2014. Ad esso hanno partecipato, per la componente universitaria, la quasi totalità dei docenti afferenti al CCS, il Direttore del Dipartimento di Economia e alcuni docenti del corso di laurea triennale CLEAMLT; per la componente esterna erano presenti autorità, dirigenti e rappresentanti delle amministrazioni, enti pubblici, associazioni di categoria e singole imprese del mondo dello shipping e dell'intermodalità genovese, tra cui il Presidente e il Direttore dell'Autorità portuale di Genova, il Comandante del Porto, il Comandante del Corpo dei Piloti, i Presidenti di Assoagenti e di Assoterminal, il Direttore generale dell'aeroporto, nonché rappresentanti dei rimorchiatori, della Stazione marittima, di alcune rilevanti compagnie di navigazione merci e persone (Maersk, Hapag-Lloyd, MSC Crociere), dei terminalisti, degli agenti marittimi e degli spedizionieri, di Trenitalia merci, degli assicuratori e della nautica da diporto. Nel corso della riunione, avente quale scopo principale quello di analizzare l'intero percorso formativo (triennale/magistrale) a filiera CLEMT-EMMP, è emerso da parte dei membri esterni della Consulta un sostanziale consenso circa la validità del percorso formativo della LM, giudicato di alto livello, e non privo di contatti con il territorio. Sono emersi altresì alcuni suggerimenti, finalizzati principalmente a valorizzarne l'immagine; in particolare, si è individuata l'opportunità, per aumentare l'attrattività del corso di studio verso l'esterno, di migliorare la comunicazione e di ambire ad una visione più internazionale.

QUADRO A2.a

Profilo professionale e sbocchi occupazionali e professionali previsti per i laureati

Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale intende fornire, attraverso un'adeguata padronanza di metodi e contenuti scientifici specialistici, elevate conoscenze teoriche e professionali nel settore dello shipping e dei trasporti finalizzate all'inserimento dei laureati nel mondo del lavoro.

funzione in un contesto di lavoro:

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è mirato alla formazione di laureati in grado di occupare posizioni di responsabilità direzionale e gestionale:

- nelle imprese di trasporto marittimo ed intermodale;
- nel terminalismo portuale e attività ancillari;
- nelle imprese dell'indotto diretto ed indiretto del cluster dello shipping;
- nel mercato dei servizi logistici;
- nel settore import/export;
- nelle figure ausiliarie (spedizionieri, agenti marittimi, broker, etc.);
- nelle Autorità marittime;
- nelle Autorità portuali;
- negli enti di programmazione e nelle istituzioni pubbliche del comparto trasportistico;

- nell'insieme delle emanazioni pubbliche operanti nel settore dei trasporti (Dogane, Guardia di Finanza, altri Corpi dello Stato).

competenze associate alla funzione:

Il Corso magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale, che intende operare sulla base di un elevato livello di interdisciplinarietà e con un forte grado di apertura internazionale, ha come obiettivo la formazione di figure professionali altamente specialistiche, sempre più richieste nel campo dell'economia e della gestione delle attività logistiche e di trasporto marittimo merci e passeggeri, dell'intermodalità, della gestione e delle politiche portuali, delle imprese terminalistiche e dei servizi ad alto valore aggiunto.

In particolare le principali funzioni della figura professionale del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale e le relative competenze associate sono:

- capacità di analizzare e rappresentare situazioni e problemi complessi e definire evoluzioni strategiche di mercato grazie ad un elevato livello di conoscenze teoriche e pratiche;
- capacità di definizione di possibili interventi gestionali volti ad affrontare situazioni contingenti e prospettiche;
- capacità di assunzione di decisioni tempestive in relazione alle trasformazioni del settore.

La figura del laureato in Economia e Management Marittimo e Portuale può quindi essere inquadrata nell'ambito delle professioni intellettuali, scientifiche e di elevata specializzazione.

sbocchi professionali:

I principali sbocchi occupazionali del laureato magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nel settore dello shipping e dei trasporti sono:

- imprenditori e manager nelle aziende e istituzioni dei settori industriali e di servizi, di natura pubblica e privata;
- liberi professionisti (nelle professioni dell'area economica);
- esperti di responsabilità elevata e consulenti in particolar modo nelle funzioni di amministrazione, gestione, organizzazione aziendale, del lavoro e della produzione, marketing, finanza, pianificazione e controllo di gestione, auditing e revisione, progettazione e gestione delle reti intra e interorganizzative.

QUADRO A2.b

Il corso prepara alla professione di (codifiche ISTAT)

1. Specialisti nell'acquisizione di beni e servizi - (2.5.1.5.1)
2. Specialisti nella commercializzazione di beni e servizi (escluso il settore ICT) - (2.5.1.5.2)
3. Analisti di mercato - (2.5.1.5.4)

QUADRO A3

Requisiti di ammissione

Per i requisiti curriculari che devono essere posseduti per l'ammissione al corso di laurea magistrale e per la definizione delle procedure di verifica della personale preparazione si fa rinvio al regolamento didattico del corso di studio come previsto dal DM 270/04.

Sono inoltre considerati requisiti d'accesso una adeguata conoscenza della lingua inglese, nella comprensione orale e scritta e nella comunicazione orale su temi economici ed aziendali e la capacità di uso degli strumenti e software informatici per applicazioni economiche, aziendali e quantitative come indicato nel regolamento didattico del corso di studio. L'ammissione per gli studenti con voto di laurea triennale inferiore a 99 è subordinata al superamento di un test scritto che verte su un programma periodicamente aggiornato sul Sito.

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/03/emmp/requisiti.html>

15/05/2015

Obiettivo formativo specifico del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) è quello di creare figure professionali con alta specializzazione in grado di operare nel settore dello shipping e dell'intermodalità. In coerenza con tale obiettivo e nel rispetto delle disposizioni di cui al DM 240/2010, il Corso si articola in 75 cfu in attività formative caratterizzanti negli ambiti disciplinari aziendale, economico, statistico-matematico e giuridico, 15 cfu in attività affini o integrative e 30 cfu in altre attività formative comprensive della prova finale.

Il percorso formativo del Corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale è unico a livello nazionale e valorizza le specificità economiche del contesto urbano e regionale, pur caratterizzandosi anche per una forte apertura a livello nazionale e internazionale.

Nel primo anno viene data priorità all'approfondimento delle basi conoscitive del settore fornendo competenze specifiche riguardo alla programmazione e controllo della logistica marittimo portuale, all'economia del territorio delle reti e delle infrastrutture, all'economia e gestione delle imprese marittime e portuali, all'economia marittima e portuale, al diritto della navigazione, alle tecniche di simulazione, all'analisi statistica applicata ai trasporti.

Nel secondo anno lo studente approfondisce le proprie conoscenze sulle tematiche più specialistiche quali il bulk shipping, il marketing dei trasporti, la simulazione e ottimizzazione dei trasporti marittimi, il diritto internazionale della navigazione ed diritto delle assicurazioni marittime, ecc. utili al fine di favorire il suo inserimento nel contesto culturale economico e giuridico nel quale si troverà ad operare.

Il Corso prevede inoltre altre attività utili per l'inserimento nel mondo del lavoro quali il corso in teoria e pratica dell'agente marittimo raccomandatario, del broker e dello spedizioniere, attività di tirocinio e di stage.

Durante tutto il percorso formativo lo studente ha la possibilità di sviluppare le conoscenze anche in prospettiva europea e internazionale, sia attraverso i contenuti specifici dei singoli insegnamenti, sia attraverso l'offerta di insegnamenti opzionali e attraverso la promozione della mobilità internazionale con periodi di studio in università straniere partner.

L'elaborazione della tesi di laurea completa il raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso, offrendo allo studente la possibilità di svolgere attività di ricerca e/o di stages aziendali durante i quali potrà applicare le conoscenze acquisite e sviluppare ulteriori competenze.

Area generale interdisciplinare

Conoscenza e comprensione

Area generale interdisciplinare

I risultati di apprendimento attesi dai laureati magistrali in Economia e Management Marittimo e Portuale sono il frutto di conoscenze, comprensione e capacità di applicare competenze acquisite attraverso un insieme organico di insegnamenti, appartenenti a quattro fondamentali aree scientifico-disciplinari, coordinati ed intercorrelati tra loro secondo un approccio fortemente interdisciplinare.

In questa scheda, dopo aver presentato i risultati attesi in generale, si procede ad una più dettagliata descrizione degli stessi in riferimento alle seguenti quattro aree scientifico-disciplinari:

- a) area aziendale
- b) area economica
- c) area quantitativa
- d) area giuridica

Tale divisione dei risultati di apprendimento attesi per aree scientifico-disciplinari va letta, anche e soprattutto, in una logica

trasversale, concorrendo i vari insegnamenti a fornire conoscenze e comprensione delle tematiche dello shipping e della logistica, nonché del trasporto marittimo di persone e delle crociere, le quali, grazie appunto alla valorizzazione dei profili interdisciplinari, consentono al laureato di operare nel mondo del lavoro nei campi gestionale, operativo, organizzativo e strategico con estrema flessibilità.

Il percorso formativo del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale fornisce al laureato competenze e capacità di comprensione dei fenomeni di trasformazione del settore dei trasporti marittimi e delle interconnessioni con i nodi portuali.

Per ampliare tali conoscenze ed affinare la capacità di comprensione, oltre alle lezioni frontali, sono organizzati, nell'ambito dei corsi caratterizzanti del percorso formativo, interventi e testimonianze di operatori del settore.

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

L'impostazione didattica del Corso di studio prevede che la formazione teorica interdisciplinare sulle imprese del cluster marittimo-portuale sia accompagnata da lavori individuali e di gruppo che siano finalizzati alla partecipazione attiva e propositiva e alla capacità di elaborazione autonoma e di comunicazione dei risultati del lavoro svolto. La parte di approfondimento ed elaborazione delle conoscenze demandata allo studio personale del singolo studente assume a questo proposito una rilevanza notevole: infatti tramite una congrua rielaborazione personale delle informazioni introdotte durante le ore di lezione lo studente misura concretamente quale sia il livello di padronanza delle conoscenze. Accanto allo studio personale assumono rilievo le esercitazioni.

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE [url](#)

LINGUA TEDESCA [url](#)

TIROCINIO [url](#)

LINGUA FRANCESE [url](#)

LINGUA SPAGNOLA [url](#)

STUDY TOUR/STUDIENREISE [url](#)

Area aziendale

Conoscenza e comprensione

- conoscenza e comprensione dei principi e delle logiche delle funzioni commerciale e di Marketing con particolare riferimento ai servizi di trasporto marittimo di persone e di merci
- conoscenze nell'ambito della programmazione e del controllo delle performance specifiche del settore logistico e trasportistico di merci e di persone
- conoscenza sia dei sistemi di budgeting sia degli innovativi strumenti di controllo finalizzati alla determinazione della performance non solo economico finanziaria
- conoscenza delle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- applicazione delle competenze acquisite per comprendere e risolvere problemi riferiti alle decisioni di investimento/disinvestimento, impiego delle navi, gestione delle diverse tipologie di rischio operativo e finanziario
- comprensione e risoluzione dei problemi riferiti alla gestione, da parte delle imprese di servizi di trasporto, del rapporto con il mercato di sbocco (clienti finali e imprese), all'ambiente competitivo e all'evoluzione del contesto generale, individuando gli strumenti di Marketing più opportuni con cui analizzarli e gestirli
- stesura delle diverse tipologie di budget, con specifico riferimento al trasporto intermodale, alla redazione di business plan relativi alle attività logistiche e trasportistiche, alle logiche di misurazione della performance economico finanziaria, sociale ed ambientale
- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere e risolvere problemi riferiti alle strategie delle imprese operanti nel settore marittimo/trasportistico

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) [url](#)

ORGANIZATION THEORY [url](#)

PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE [url](#)

GRUPPI, COALIZIONI E RETI DI IMPRESE [url](#)

ECONOMIA DELLE AZIENDE E AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE [url](#)

Area economica

Conoscenza e comprensione

- conoscenze delle caratteristiche distintive dei diversi segmenti che compongono il trasporto via mare di persone e di merci, dei diversi modelli di governance portuale e delle principali tendenze di sviluppo del settore
- conoscenze ed efficace capacità di comprensione delle caratteristiche economiche e tecniche delle diverse infrastrutture di trasporto, dei terminali, nonché dell'impatto economico del capitale fisso infrastrutturale

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- capacità di comprendere e risolvere problemi riferiti al trasporto via mare di persone e di merci nell'ambito della catena logistica di riferimento
- capacità di applicare le conoscenze acquisite e di comprendere l'influenza del capitale fisso sociale sullo sviluppo economico locale

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI [url](#)

ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE [url](#)

ECONOMIA DELLA MOBILITA' URBANA [url](#)

ECONOMICS OF BOAT, FERRY AND CRUISE INDUSTRIES [url](#)

Area quantitativa

Conoscenza e comprensione

- acquisizione di competenze di analisi dei sistemi, con particolare riferimento alla performance evaluation e ai processi decisionali di carattere principalmente gestionale-strategico-operativo
- acquisizione di competenze relative allo sviluppo di modelli per la soluzione di problemi decisionali applicati al management marittimo e portuale e utilizzo di fogli elettronici e ambienti sw di riferimento
- acquisizione di competenze relative alle tecniche di analisi dati finalizzate allo sviluppo di modelli e scenari attraverso l'utilizzo dei più comuni software di analisi statistica
- acquisizione di un'efficace capacità di comprensione dei principali strumenti statistici applicati al management marittimo e portuale

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- analisi di un problema decisionale nel campo della logistica marittimo-portuale, nell'ottica di un porto come nodo logistico di scambio modale, e definizione di criteri di valutazione per le possibili soluzioni
- adeguata analisi di tipo what-if per valutare i trade-off tra costi e indici di prestazione dei sistemi logistici considerati
- pianificazione di un'indagine campionaria, redazione di un questionario, sintesi dei dati campionari raccolti, analisi di dati multivariati ed elaborazione di un report efficace delle analisi condotte

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

TECNICHE DI SIMULAZIONE [url](#)

Area giuridica

Conoscenza e comprensione

- conoscenze e capacità di comprensione delle fonti normative internazionali, comunitarie e nazionali, nonché delle usuali clausole contrattuali che regolano il settore dello shipping nei suoi profili sia pubblicistici sia privatistici con particolare riguardo al diritto della navigazione ed ai suoi fondamentali istituti
- approfondimenti di alcune rilevanti tematiche quali le assicurazioni marittime, i contratti marittimi, inquinamento marino, la sicurezza marittima, il trasporto marittimo di persone, le crociere ed i viaggi turistici

Capacità di applicare conoscenza e comprensione

- capacità di individuare la normativa vigente e di inquadrarla correttamente nella gerarchia delle fonti
- capacità di lettura critica dei testi normativi e delle clausole contrattuali, cogliendo le problematiche interpretative ed applicative con particolare riguardo a: assicurazione rischi nel settore marittimo/trasportistico; stipulazione di contratti relativi alla gestione delle navi e del trasporto delle merci via mare; diritti del passeggero ed obblighi dell'operatore nel caso di stipulazione di un contratto di trasporto via mare, di un contratto di crociera e di un contratto di viaggio turistico; poteri degli Stati costieri nelle diverse zone di mare in relazione allo sfruttamento delle risorse marine, alla tutela del mare da inquinamento ed all'assistenza di navi in pericolo

Le conoscenze e capacità sono conseguite e verificate nelle seguenti attività formative:

[Visualizza Insegnamenti](#)

[Chiudi Insegnamenti](#)

DIRITTO DELL'INFORMATICA [url](#)

DIRITTO DEL MARE [url](#)

DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI [url](#)

DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME [url](#)

DIRITTO DEL TRASPORTO DI PERSONE, DEL TURISMO E DELLE CROCIERE [url](#)

LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES [url](#)

QUADRO A4.c

Autonomia di giudizio

Abilità comunicative

Capacità di apprendimento

Autonomia di giudizio

Le tematiche introdotte nel percorso formativo del Corso di Laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale consentono allo studente di sviluppare un'elevata capacità di problem solving basata sulla raccolta, analisi e interpretazione dei dati che più tipicamente coinvolgono il management delle aziende operanti nel settore marittimo-portuale e di acquisire una professionalità che gli permetta di esprimere giudizi autonomi sulla governance aziendale e, più in generale, sul contesto socio-economico in cui l'azienda opera.

L'autonomia di giudizio è supportata da una solida base di conoscenze acquisite nel percorso formativo che completano un profilo professionale capace di interagire con le mutevoli caratteristiche del settore economico marittimo-portuale e di affrontare in modo critico tematiche di particolare rilievo.

Nel piano di studi trovano collocazione anche specifici insegnamenti che favoriscono la capacità di lavorare in gruppo, la capacità di selezionare le informazioni rilevanti, la definizione collegiale delle strategie, la giustificazione, anche dialettica, delle scelte effettuate, la presa di coscienza delle implicazioni anche sociali delle azioni intraprese.

Detti obiettivi sono perseguiti attraverso presentazioni a piccoli gruppi di studio di casi reali da parte degli studenti all'aula intera ed al docente, attività di laboratorio, esercitazioni, studio di casi aziendali, attività di stimolo e critica in aula a seguito delle testimonianze dal mondo dell'impresa e delle professioni (ad esempio presentazione di casi reali e richiesta di analisi di possibili soluzioni alternative) e la valutazione della partecipazione attiva ai seminari di approfondimento e feed back rispetto alle soluzioni proposte dagli studenti ai problemi reali da risolvere.

Il raggiungimento degli obiettivi formativi è verificato altresì nell'ambito della valutazione finale delle varie attività formative e dell'elaborato finale/tesi.

Abilità comunicative

Il Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale prevede di sviluppare un profilo di laureato con elevate capacità comunicative nelle tematiche affrontate nel percorso formativo. Il laureato è pertanto in grado di comunicare in modo chiaro e lineare contenuti, informazioni e proposte ad interlocutori specialisti e non specialisti.

Le abilità comunicative sono sviluppate particolarmente in occasione delle attività formative che prevedono la preparazione e la presentazione orale di relazioni e documenti scritti. L'acquisizione di tali abilità avviene inoltre mediante:

- la partecipazione ad attività seminariali, anche interdisciplinari, svolte da gruppi di studenti su argomenti specifici nell'ambito degli insegnamenti maggiormente caratterizzanti
- la discussione all'interno di gruppi di lavoro guidati dai docenti
- la partecipazione a stage
- lo svolgimento di periodi di studio all'estero, nell'ambito del programma Scambi internazionali
- l'esposizione finale della tesi di fronte ad una Commissione di docenti

Capacità di apprendimento

La capacità di apprendimento, intesa anche come capacità degli studenti del Corso di studio magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale di approfondire in modo autonomo le tematiche affrontate nel percorso formativo, viene sviluppata principalmente attraverso i seguenti strumenti:

- coordinamento didattico interdisciplinare degli insegnamenti facenti parte del piano di studio in modo da consentire un apprendimento continuo delle dinamiche del settore dello shipping in costante evoluzione
 - impostazione di rigore metodologico degli insegnamenti per aiutare lo studente a sviluppare un ragionamento logico che, a seguito di precise ipotesi, porti alla conseguente dimostrazione di una tesi, nonché ad individuare criticità e possibili soluzioni
 - particolare rilievo attribuito, durante il percorso formativo, al lavoro personale dello studente attraverso un giusto equilibrio tra le ore di didattica frontale e le ore di studio individuale durante le quali lo studente può esercitare la propria autonomia, concorrendo allo sviluppo delle sue capacità di apprendimento
 - attività tutoriali mirate allo scopo di migliorare i metodi di studio degli studenti in difficoltà
 - predisposizione della tesi di laurea su argomenti innovativi che consentano allo studente di misurarsi e comprendere informazioni nuove non necessariamente fornite dal docente
- Il grado di raggiungimento della capacità di apprendimento può essere verificato attraverso discussioni in aula, prove intermedie, nonché attraverso gli esami finali di ciascun insegnamento e l'esame di laurea consistente nella discussione di una tesi a fine percorso.

Per il conseguimento del Diploma di Laurea Magistrale è obbligatorio il superamento di una prova finale, volta alla verifica del raggiungimento degli obiettivi formativi del Corso di Laurea. La prova finale consiste nella discussione di una tesi, elaborata dallo studente in forma scritta in modo originale e con un adeguato approfondimento scientifico, sotto la guida di uno o più relatori, dinanzi ad una apposita Commissione. La tesi si qualifica per metodo di ricerca, adeguata conoscenza e utilizzo di una bibliografia e/o di una ricerca giurisprudenziale complete e aggiornate, padronanza della materia e impegno critico e consente di valutare il raggiungimento da parte del candidato del richiesto livello di autonomia.

Lo studente può richiedere la tesi a un qualunque docente purché titolare di insegnamento afferente a un raggruppamento scientifico-disciplinare (SSD) presente nel piano di studi magistrale dello studente stesso.

L'elaborato viene presentato autonomamente dal candidato e discusso davanti alla Commissione, con la possibilità di utilizzare, ove il candidato e il relatore lo ritengano opportuno, strumenti di supporto (es. lucidi, powerpoint) per illustrare tabelle, funzioni, dati, immagini, etc., necessarie ad integrare l'esposizione orale.

Il voto finale sintetizza tutta la carriera dello studente, tenendo conto del raggiungimento da parte dello stesso degli obiettivi formativi del corso di laurea, della coerenza e validità complessiva del progetto formativo individuale, costruito con adeguati gradi di libertà anche su attività e saperi non strettamente curriculari, e infine della qualità dell'elaborato e della sua presentazione.



QUADRO B1.a

Descrizione del percorso di formazione

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B1.b

Descrizione dei metodi di accertamento

Per ogni attività formativa, comportante l'attribuzione di cfu, i risultati di apprendimento di ciascun studente sono verificati da un'apposita Commissione attraverso un esame finale o attraverso altre modalità individuate dal Regolamento didattico del Corso di studio. ^{12/05/2015}

La Commissione è composta da almeno due docenti di ruolo dei quali uno deve essere il docente responsabile dell'insegnamento e deve presiedere la Commissione stessa.

Ciascun docente è tenuto a precisare nella scheda dell'insegnamento pubblicata nel sito web <http://www.economia.unige.it/> le modalità di verifica dell'apprendimento che possono consistere in un esame orale, in un esame scritto oppure in un esame scritto/orale. Se l'esame prevede prove scritte, lo studente ha il diritto di prendere visione dei propri elaborati prima della verbalizzazione dell'esito dell'esame. Se l'esame preveda prove orali, queste sono pubbliche così come la comunicazione del voto conseguito.

La valutazione attraverso l'esame finale può tenere conto di elementi derivanti da prove intermedie, da esercitazioni e da altre attività svolte dallo studente.

Nel caso di insegnamento articolato in moduli, i docenti responsabili di ciascun modulo partecipano alla valutazione collegiale complessiva del profitto dello studente.

Ogni "scheda insegnamento", in collegamento informatico al Quadro A4-b, indica, oltre al programma dell'insegnamento, anche il modo cui viene accertata l'effettiva acquisizione dei risultati di apprendimento da parte dello studente.

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=272>

QUADRO B2.a

Calendario del Corso di Studio e orario delle attività formative

<http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=282>

QUADRO B2.b

Calendario degli esami di profitto

<http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=221>

<http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=217>

Sono garantiti i collegamenti informatici alle pagine del portale di ateneo dedicate a queste informazioni.

N.	Settori	Anno di corso	Insegnamento	Cognome Nome	Ruolo	Crediti	Ore	Docente di riferimento per corso
1.	SECS-S/03	Anno di corso 1	ANALISI STATISTICA APPLICATA AI TRASPORTI link	PERSICO LUCA	RD	6	48	
2.	IUS/06	Anno di corso 1	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE link	BOI GIORGETTA MARIA	PO	9	64	
3.	IUS/06	Anno di corso 1	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE link			9	8	
4.	SECS-P/06	Anno di corso 1	ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE link	FERRARI CLAUDIO	PA	9	72	
5.	SECS-P/08	Anno di corso 1	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) link	MIDORO RENATO	PO	9	64	
6.	SECS-P/08	Anno di corso 1	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) link	CARENA ALESSANDRO		9	8	
7.		Anno di corso 1	ECONOMICS OF BOAT, FERRY AND CRUISE INDUSTRIES link	MUSSO ENRICO	PO	6	48	
8.	L-LIN/14	Anno di corso	LINGUA TEDESCA link	GREEVE CHRISTINA		6	48	

		1					
9.	SECS-P/07	Anno di corso 1	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE link	GARELLI ROBERTO	PA	9	66
10.	SECS-P/07	Anno di corso 1	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE link	RICCI ALESSIO		9	8
11.	MAT/09	Anno di corso 1	TECNICHE DI SIMULAZIONE link	SCIOMACHEN ANNA FRANCA	PO	6	48
12.		Anno di corso 1	TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE link	GARELLI ROBERTO	PA	3	24
13.		Anno di corso 1	TIROCINIO link			6	0
14.	SECS-P/06	Anno di corso 1	TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI link	GHIARA HILDA	RU	9	72

QUADRO B4	Aule
-----------	------

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B4	Laboratori e Aule Informatiche
-----------	--------------------------------

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B4	Sale Studio
-----------	-------------

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B4

Biblioteche

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B5

Orientamento in ingresso

21/05/2015

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B5

Orientamento e tutorato in itinere

21/05/2015

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B5

Assistenza per lo svolgimento di periodi di formazione all'esterno (tirocini e stage)

19/05/2015

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B5

Assistenza e accordi per la mobilità internazionale degli studenti

19/05/2015

Il CdS promuove lo svolgimento di periodi all'estero tramite i programmi Erasmus Plus.

Un'apposita Commissione, presieduta dalla Prof.ssa Barbara Alemanni (alemanni@economia.unige.it), supportata e coadiuvata dal personale dell'Ufficio Relazioni Internazionali, segue gli studenti nella progettazione della propria esperienza all'estero, curando la coerenza delle scelte effettuate con gli obiettivi specifici del Corso di Studi dello studente stesso, nel rispetto delle sue

preferenze e aspirazioni.

L'elenco degli Atenei convenzionati per l'a.a. 2015/16 è allegato come file .pdf

Link inserito: <http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=36>

Pdf inserito: [visualizza](#)

Atenei in convenzione per programmi di mobilità internazionale

Nessun Ateneo

QUADRO B5

Accompagnamento al lavoro

19/05/2015

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO B5

Eventuali altre iniziative

QUADRO B6

Opinioni studenti

23/09/2015

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Opinione studenti

QUADRO B7

Opinioni dei laureati

23/09/2015

Link inserito:

<http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/trasparenza.php?annoprofilo=2015&annooccupazione=2014&codicione=01001>



QUADRO C1

Dati di ingresso, di percorso e di uscita

Pdf inserito: [visualizza](#)

Descrizione Pdf: Iscritti primo anno EMMP

QUADRO C2

Efficacia Esterna

24/09/2015

Link inserito:

<http://www2.almalaurea.it/cgi-php/universita/statistiche/trasparenza.php?annoprofilo=2015&annooccupazione=2014&codicione=01001>

QUADRO C3

Opinioni enti e imprese con accordi di stage / tirocinio curriculare o extra-curriculare

Il CCS, negli incontri con i Comitati di indirizzo istituiti (Consulta del CCS), ha potuto acquisire valutazioni di massima sulla ^{24/09/2015} preparazione espressa dagli studenti in esperienze di tirocinio.

Alla luce di tali valutazioni, ha avviato iniziative di adeguamento e aggiornamento del percorso formativo a seguito del quale si potranno avviare modalità di ricognizione, presso le aziende che ospitano studenti per tirocinio/stage, volte a rilevare l'efficacia degli adeguamenti adottati.



QUADRO D1

Struttura organizzativa e responsabilità a livello di Ateneo

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO D2

Organizzazione e responsabilità della AQ a livello del Corso di Studio

Il Corso di Studio (CdS) distingue fra la Qualità del risultato di apprendimento e la Qualità del suo servizio formativo. 21/05/2015

La Qualità del risultato di apprendimento è il grado in cui le competenze acquisite dagli studenti soddisfano i Risultati di apprendimento attesi. Il risultato di apprendimento è di alta qualità se è almeno pari ai Risultati di apprendimento attesi.

Il CdS rileva la qualità del risultato di apprendimento attraverso: le schede di valutazione degli studenti; gli esiti degli esami di profitto; opportuni indicatori (IRIS, IRIL); contatti formalizzati con le Parti Interessate (PI).

La qualità del risultato di apprendimento non dipende solo dal CdS, ma anche dalle differenti caratteristiche e dal diverso impegno degli studenti.

La Qualità del servizio formativo del CdS è il grado in cui il CdS stesso, in virtù del proprio Sistema di Assicurazione della Qualità (insieme di Struttura Organizzativa, Processi, Responsabilità, Procedure e Risorse) realizza sistematicamente la sua Missione: individuare tempestivamente la Domanda di formazione delle Parti Interessate e fornire a tutti gli studenti un servizio formativo tale da dare, a ognuno di loro, le stesse opportunità di soddisfarla, verificando che ciò accada.

Il CdS rileva la qualità del proprio servizio formativo sia attraverso le schede di valutazione di studenti e docenti, sia attraverso i contatti formalizzati con le sue PI esterne.

La qualità del servizio formativo dipende solo dal CdS che lo fornisce.

L'Assicurazione della Qualità è la parte della Gestione per la qualità mirata a dare fiducia alle Parti Interessate che il CdS è in grado di soddisfare i requisiti per la Qualità del risultato di apprendimento e che è in grado di mantenere la Qualità del servizio formativo ai livelli decisi dal CdS stesso.

Per dare tale fiducia, il CdS deve dimostrare, con evidenze oggettive (documenti), alle Parti Interessate, che gestisce e coordina, in modo non occasionale e sporadico, ma pianificato, sistematico e documentato, la seguente serie di processi, di cui ha individuato e assegnato responsabilità e autorità.

Descrizione link: Modalità di gestione e coordinamento dei processi per il raggiungimento della Qualità del risultato di apprendimento e della Qualità del servizio formativo del CdS

Pdf inserito: [visualizza](#)

QUADRO D3

Programmazione dei lavori e scadenze di attuazione delle iniziative

1) Indagine sulla domanda di formazione: ogni anno entro il 31 ottobre.

20/05/2015

2) Definizione degli obiettivi formativi: ogni anno entro il 31 dicembre (anche solo per confermare i precedenti). Prossima

scadenza: 31 dicembre 2015.

3) Riprogettazione dell'Offerta Formativa: ogni anno entro il 31 gennaio (anche solo per confermare la precedente). Prossima scadenza: 31 gennaio 2016.

4) Armonizzazione dei programmi degli insegnamenti: ogni anno entro il 5 maggio (anche sulla base di una prima analisi dei questionari degli studenti).

5) Aggiornamento delle schede degli insegnamenti per il successivo anno accademico: ogni anno entro il 30 giugno.

6) Valutazione da parte della Commissione AQ dei questionari degli studenti: ogni anno entro il 31 gennaio.

7) Compilazione della SUA-CdS: ogni anno secondo le scadenze ministeriali.

8) Compilazione del Rapporto Annuale del Riesame: ogni anno entro il 30 novembre.

9) Riunioni della Commissione AQ rivolte alla proposta di iniziative migliorative. Almeno 3 all'anno: una a ottobre- novembre (analisi dei dati della SUA e della valutazione degli studenti, dell'indagine sulla domanda di formazione, compilazione RAR); una tra dicembre e febbraio (analisi di eventuali modifiche degli obiettivi formativi e dell'Offerta Formativa, della relazione della Commissione paritetica; monitoraggio degli abbandoni e proposte migliorative (tutoraggio didattico); una tra marzo e giugno (predisposizione della SUA-CdS, armonizzazione dei programmi, aggiornamento schede degli insegnamenti, predisposizione del Manifesto degli Studi).

QUADRO D4

Riesame annuale

21/05/2015

Il Riesame, processo essenziale del Sistema di AQ, è programmato e applicato annualmente dal CdS per:

- a) valutare l'idoneità, l'adeguatezza e l'efficacia della propria attività formativa;
- b) individuare e quindi attuare le opportune iniziative di correzione e miglioramento, i cui effetti dovranno essere valutati nel Riesame successivo.

Il Riesame sarà articolato su due cicli differenti:

Parte A: valutazione annuale dei risultati degli interventi di correzione e miglioramento;

Parte B: valutazione triennale/quinquennale del progetto formativo del CdS. In questa parte il CdS verifica anche la permanenza di validità degli obiettivi di formazione.

Di norma nel Riesame il Gruppo di lavoro analizza le informazioni contenute sia nella precedente scheda SUA-CdS, sia nel precedente Rapporto Annuale di Riesame.

Il Riesame è effettuato dalla Commissione AQ del CdS in conformità con le direttive del Presidio per la Qualità della formazione di Ateneo. Esso sarà inoltre approvato dal competente CCS.

QUADRO D5

Progettazione del CdS

QUADRO D6

Eventuali altri documenti ritenuti utili per motivare l'attivazione del Corso di Studio



Informazioni generali sul Corso di Studi

Università	Università degli Studi di GENOVA
Nome del corso	Economia e management marittimo e portuale
Classe	LM-77 - Scienze economico-aziendali
Nome inglese	Maritime and Port Management
Lingua in cui si tiene il corso	italiano
Eventuale indirizzo internet del corso di laurea	http://www.economia.unige.it/index.php/component/content/article?id=272
Tasse	http://www.studenti.unige.it/tasse/
Modalità di svolgimento	convenzionale

Titolo Multiplo o Congiunto

Non sono presenti atenei in convenzione

Referenti e Strutture

Presidente (o Referente o Coordinatore) del CdS	SCIOMACHEN Anna Franca
Organo Collegiale di gestione del corso di studio	Consiglio del Corso di Studio di Economia e management marittimo e portuale
Struttura didattica di riferimento	Economia

Docenti di Riferimento

N.	COGNOME	NOME	SETTORE	QUALIFICA	PESO	TIPO SSD	Incarico didattico
----	---------	------	---------	-----------	------	----------	--------------------

1.	BOI	Giorgetta Maria	IUS/06	PO	1	Caratterizzante	MARITTIMI 2. DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME 3. DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
2.	FERRARI	Claudio	SECS-P/06	PA	1	Caratterizzante	1. ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE
3.	GARELLI	Roberto	SECS-P/07	PA	1	Caratterizzante	1. PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE
4.	GHIARA	Hilda	SECS-P/06	RU	1	Caratterizzante	1. TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI
5.	PANERO	Cinzia Maria Rita	SECS-P/08	RD	1	Caratterizzante	1. MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO
6.	SCIOMACHEN	Anna Franca	MAT/09	PO	1	Caratterizzante	1. TECNICHE DI SIMULAZIONE

requisito di docenza (numero e tipologia) verificato con successo!

requisito di docenza (incarico didattico) verificato con successo!

Rappresentanti Studenti

COGNOME	NOME	EMAIL	TELEFONO
GIANNATTASIO	MATTEO	3339493"@studenti.unige.it	
LUSIANI	MARCO	3347236@studenti.unige.it	
FEUDJEU MBAPTE	DIDIER CARMEL	3997721@studenti.unige.it	

Gruppo di gestione AQ

COGNOME	NOME
BRIGNARDELLO	MONICA
GIANNATTASIO	MATTEO

LUSIANI	MARCO
MARCIANI	FRANCESCA
PERSICO	LUCA
SCIOMACHEN	ANNA FRANCA

Tutor

COGNOME	NOME	EMAIL
SCIOMACHEN	Anna Franca	
MIDORO	Renato	
GHIARA	Hilda	

Programmazione degli accessi

Programmazione nazionale (art.1 Legge 264/1999)	No
Programmazione locale (art.2 Legge 264/1999)	No

Sedi del Corso

Sede del corso: Via Vivaldi 5 16126 - GENOVA	
Organizzazione della didattica	semestrale
Modalità di svolgimento degli insegnamenti	Convenzionale
Data di inizio dell'attività didattica	14/09/2015
Utenza sostenibile (immatricolati previsti)	100

Eventuali Curriculum

Non sono previsti curricula



Altre Informazioni

Codice interno all'ateneo del corso	8708
Massimo numero di crediti riconoscibili	12 DM 16/3/2007 Art 4 Nota 1063 del 29/04/2011
Corsi della medesima classe	<ul style="list-style-type: none">• Amministrazione, Finanza e Controllo <i>approvato con D.M. del 23/05/2012</i>• Management <i>approvato con D.M. del 23/06/2011</i>

Date delibere di riferimento

Data del decreto di accreditamento dell'ordinamento didattico	15/06/2015
Data del DR di emanazione dell'ordinamento didattico	23/07/2015
Data di approvazione della struttura didattica	18/12/2014
Data di approvazione del senato accademico/consiglio di amministrazione	24/02/2015
Data della relazione tecnica del nucleo di valutazione	09/01/2009
Data della consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni	26/11/2008 - 09/01/2009
Data del parere favorevole del Comitato regionale di Coordinamento	

Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione - Ordinamento Didattico

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F

Sintesi della relazione tecnica del nucleo di valutazione - Scheda SUA

La progettazione del corso risulta corretta. Le informazioni per gli studenti sono pienamente adeguate. La descrizione dei risultati attesi e degli sbocchi occupazionali appare ben dettagliata. La consultazione con le organizzazioni rappresentative a livello locale della produzione, servizi, professioni è stata attuata in modo efficace. L'adeguatezza e compatibilità delle proposte con le risorse di docenza e di strutture potrà essere verificata solo in fase Off.F, quando tutte le informazioni saranno disponibili. Questa iniziativa, considerata unitamente alle altre presentate dalla Facoltà, pare poter contribuire al raggiungimento di obiettivi di razionalizzazione e qualificazione dell'offerta formativa, comunque meglio valutabile in fase Off.F

Motivi dell'istituzione di più corsi nella classe

Il corso di laurea magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale rappresenta una trasformazione, ai sensi del DM270 e successivi, del precedente corso di laurea specialistica dalla denominazione analoga.

L'istituzione del corso è giustificata dalla essenza logistico-portuale della economia della Regione Liguria e dall'esistenza di un'estesa area imprenditoriale che assorbe laureati triennali e specialisti nelle discipline trasportistiche. Giova, peraltro, rammentare che si tratta dell'unico corso di tale natura esistente a livello nazionale e, come per il passato, si confida nella capacità di attrarre laureati triennali da altre regioni italiane. L'obiettivo è anche quello di attirare studenti stranieri, sia comunitari che extra.

Le differenze con le due Lauree Magistrali in "Amministrazione, Finanza e Controllo" e in "Management", entrambe della classe LM-77, consistono nelle figure professionali in uscita. Queste ultime nel caso di "Amministrazione, Finanza e Controllo" possono essere finalizzate a formare da un lato, una figura professionale specialistica operante nelle direzioni delle imprese, sia nel campo della business administration che del controllo di gestione, dall'altro all'esercizio di attività professionali di carattere economico-aziendale, tra cui la professione di dottore commercialista e di revisore contabile.

Nel caso invece di "Management" sono consigliate scelte conformi ad aumentare il grado di specializzazione relativamente a funzioni o a supporti tecnici o a riferimenti culturali nel campo della gestione strategica delle imprese, con particolare riferimento ai processi organizzativi ed in rapporto con i mercati nell'ottica dell'internazionalizzazione.

Sintesi del parere del comitato regionale di coordinamento

Offerta didattica erogata

	coorte	CUIN	insegnamento	settori insegnamento	docente	settore docente	ore di didattica assistita
1	2015	111568786	ANALISI STATISTICA APPLICATA AI TRASPORTI	SECS-S/03	Luca PERSICO <i>Ricercatore a t.d. (art.1 comma 14 L. 230/05) Università degli Studi di GENOVA</i>	SECS-S/01	48
2	2014	111551815	BULK SHIPPING	SECS-P/08	Docente di riferimento ANTONIO GOZZI <i>Docente a contratto</i>		72
3	2014	111551810	DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI	IUS/06	Giorgetta Maria BOI <i>Prof. Ia fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	IUS/06	48
4	2014	111551807	DIRITTO DEL MARE	IUS/06	Monica BRIGNARDELLO <i>Prof. Ia fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	IUS/06	48
5	2014	111551826	DIRITTO DEL TRASPORTO DI PERSONE, DEL TURISMO E DELLE CROCIERE	IUS/06	Monica BRIGNARDELLO <i>Prof. Ia fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	IUS/06	48
6	2015	111568788	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE	IUS/06	Giorgetta Maria BOI <i>Prof. Ia fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	IUS/06	64
7	2015	111568788	DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE	IUS/06	Docente non specificato Docente di riferimento		8
8	2014	111551820	DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME	IUS/06	Giorgetta Maria BOI <i>Prof. Ia fascia</i>	IUS/06	48

9	2015	111568787	ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE	SECS-P/06	Università degli Studi di GENOVA Docente di riferimento Claudio FERRARI <i>Prof. IIa fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/06	72
10	2015	111568775	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O)	SECS-P/08	ALESSANDRO CARENA <i>Docente a contratto</i>		8
11	2015	111568775	ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O)	SECS-P/08	Renato MIDORO <i>Prof. Ia fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	64
12	2015	111568916	ECONOMICS OF BOAT, FERRY AND CRUISE INDUSTRIES	Non e' stato indicato il settore dell'attivita' formativa	Enrico MUSSO <i>Prof. Ia fascia</i> Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/06	48
13	2014	111568795	LAW AND PRACTICE OF NATIONAL, EU AND INTERNATIONAL SHIPPING PROGRAMMES	IUS/06	MAURO CHIRCO <i>Docente a contratto</i>		24
14	2014	111571545	LINGUA SPAGNOLA	L-LIN/07	ANA BELEN SERRANO DE LA IGLESIA <i>Docente a contratto</i>		48
15	2015	111568779	LINGUA TEDESCA	L-LIN/14	CHRISTINA GREEVE <i>Docente a contratto</i>		48
16	2014	111551813	MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO	SECS-P/08	Docente di riferimento Cinzia Maria Rita PANERO <i>Ricercatore a t.d.</i> (art.1 comma 14 L. 230/05) Università degli Studi di GENOVA	SECS-P/08	72
17	2014	111551817	OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI	MAT/09	Daniela AMBROSINO <i>Ricercatore</i> Università degli Studi di GENOVA	MAT/09	66
			OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI		Docente non		

18	2014	111551817	TRASPORTI MARITTIMI	MAT/09	specificato		6	
19	2015	111568782	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE	SECS-P/07	Docente di riferimento Roberto GARELLI <i>Prof. IIa fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	SECS-P/07	66	
20	2015	111568782	PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE	SECS-P/07	ALESSIO RICCI <i>Docente a contratto</i>		8	
21	2014	111551816	PROVA FINALE	Non e' stato indicato il settore dell'attivit' formativa	Docente non specificato		0	
22	2015	111568777	TECNICHE DI SIMULAZIONE	MAT/09	Docente di riferimento Anna Franca SCIOMACHEN <i>Prof. Ia fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	MAT/09	48	
23	2015	111568778	TEORIA E PRATICA DELL'ATTIVITA' DELL'AGENTE MARITTIMO RACCOMANDATARIO DEL BROKER E DELLO SPEDIZIONIERE	Non e' stato indicato il settore dell'attivit' formativa	Docente di riferimento Roberto GARELLI <i>Prof. IIa fascia Università degli Studi di GENOVA</i>	SECS-P/07	24	
24	2014	111568791	TIROCINIO	Non e' stato indicato il settore dell'attivit' formativa	Docente non specificato		0	
25	2015	111568784	TIROCINIO	Non e' stato indicato il settore dell'attivit' formativa	Docente non specificato		0	
26	2015	111568776	TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI	SECS-P/06	Docente di riferimento Hilda GHIARA <i>Ricercatore Università degli Studi di GENOVA</i>	SECS-P/06	72	
							ore totali	1058

Offerta didattica programmata

Attività caratterizzanti	settore	CFU	CFU	CFU
		Ins	Off	Rad
Aziendale	SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese <i>ECONOMIA E GEST. DELLE IMPR. MARITT. E PORTUALI (N.O) (1 anno) - 9 CFU</i>	27	27	24 - 30
	<i>MARKETING DEI SERVIZI DI TRASPORTO (2 anno) - 9 CFU</i>			
	<i>BULK SHIPPING (2 anno) - 9 CFU</i>			
Economico	SECS-P/06 Economia applicata <i>TRAFFICI MARITTIMI ED ECONOMIA DELLE REGIONI PORTUALI (1 anno) - 9 CFU</i>	18	18	15 - 18
	<i>ECONOMIA DELLE RETI E DELLE INFRASTRUTTURE (1 anno) - 9 CFU</i>			
Statistico-matematico	MAT/09 Ricerca operativa <i>TECNICHE DI SIMULAZIONE (1 anno) - 6 CFU</i>	21	15	15 - 18
	<i>OTTIMIZZAZIONE E SIMULAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI (2 anno) - 9 CFU</i>			
	SECS-S/03 Statistica economica <i>ANALISI STATISTICA APPLICATA AI TRASPORTI (1 anno) - 6 CFU</i>			
Giuridico	IUS/06 Diritto della navigazione <i>DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE (1 anno) - 9 CFU</i>	21	15	15 - 15
	<i>DIRITTO DEI CONTRATTI MARITTIMI (2 anno) - 6 CFU</i>			
	<i>DIRITTO DEL TRASPORTO DI PERSONE, DEL TURISMO E DELLE CROCIERE (2 anno) - 6 CFU</i>			
Minimo di crediti riservati dall'ateneo: 69 (minimo da D.M. 48)				
Totale attività caratterizzanti			75	69 - 81
Attività affini	settore	CFU	CFU	CFU
		Ins	Off	Rad
Attività formative affini o integrative	IUS/06 Diritto della navigazione <i>DIRITTO DEL MARE (2 anno) - 6 CFU</i>	21	15	15 - 18 min 12
	<i>DIRITTO DELLE ASSICURAZIONI MARITTIME (2 anno) - 6 CFU</i>			
	SECS-P/07 Economia aziendale <i>PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DELLA</i>			

LOGISTICA MARITTIMO PORTUALE (1 anno) - 9 CFU

Totale attività Affini	15	15 - 18
Altre attività	CFU	CFU Rad
A scelta dello studente	12	12 - 12
Per la prova finale	15	15 - 15
Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
Ulteriori attività formative	-	-
(art. 10, comma 5, lettera d) Abilità informatiche e telematiche	-	-
Tirocini formativi e di orientamento	-	-
Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d 3		
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali	-	-
Totale Altre Attività	30	30 - 30
CFU totali per il conseguimento del titolo 120		
CFU totali inseriti	120	114 - 129



Comunicazioni dell'ateneo al CUN

Note relative alle attività di base

Note relative alle altre attività

Motivazioni dell'inserimento nelle attività affini di settori previsti dalla classe o Note attività affini

Nel SSD SECS-P/07 verrà attivato un insegnamento di Programmazione e controllo della logistica marittimo-portuale, per completare le conoscenze intorno alle realtà portuali con i necessari richiami ai porti in quanto aziende ed ai più opportuni modelli organizzativi e gestionali.

La presenza tra le attività formative affini ed integrative del SECS-S/03, ricompreso anche tra le attività caratterizzanti della classe, trova giustificazione nell'esigenza di completare l'acquisizione di strumenti analitici utili per l'interpretazione dei fenomeni economico aziendali.

Nel SSD SECS-P/06, si ha l'esigenza di completare la visione economica delle reti e infrastrutture marittime portuali e dell'analisi dei flussi di traffico marittimo, fornita nelle attività caratterizzanti della classe, con un approfondimento rivolto all'industria nautica e crocieristica, settore particolarmente significativo nel territorio.

Nel SSD IUS/06 verrà attivato l'insegnamento di Diritto delle Assicurazioni Marittime in quanto, nel quadro più ampio di riferimenti delle assicurazioni dei trasporti, affronta i profili tecnico-giuridici di questa particolare e insostituibile operazione di copertura rischi in ambito marittimo-portuale.

Detti insegnamenti appaiono necessari per la specificità dei contenuti e la loro funzionalità ai fini della qualificazione del corso di laurea magistrale.

Note relative alle attività caratterizzanti

Attività caratterizzanti

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	

Aziendale	SECS-P/07 Economia aziendale SECS-P/08 Economia e gestione delle imprese SECS-P/09 Finanza aziendale SECS-P/10 Organizzazione aziendale SECS-P/11 Economia degli intermediari finanziari	24	30	24
Economico	SECS-P/01 Economia politica SECS-P/02 Politica economica SECS-P/03 Scienza delle finanze SECS-P/06 Economia applicata SECS-P/12 Storia economica	15	18	12
Statistico-matematico	MAT/09 Ricerca operativa SECS-S/01 Statistica SECS-S/03 Statistica economica SECS-S/06 Metodi matematici dell'economia e delle scienze attuariali e finanziarie	15	18	6
Giuridico	IUS/04 Diritto commerciale IUS/05 Diritto dell'economia IUS/06 Diritto della navigazione IUS/07 Diritto del lavoro IUS/12 Diritto tributario	15	15	6
Minimo di crediti riservati dall'ateneo minimo da D.M. 48:		69		
Totale Attività Caratterizzanti			69 - 81	

Attività affini

ambito disciplinare	settore	CFU		minimo da D.M. per l'ambito
		min	max	
Attività formative affini o integrative	IUS/06 - Diritto della navigazione IUS/10 - Diritto amministrativo IUS/13 - Diritto internazionale M-GGR/02 - Geografia economico-politica SECS-P/06 - Economia applicata SECS-P/07 - Economia aziendale SECS-P/13 - Scienze merceologiche SECS-S/03 - Statistica economica	15	18	12
Totale Attività Affini			15 - 18	

Altre attività

ambito disciplinare		CFU min	CFU max
A scelta dello studente		12	12
Per la prova finale		15	15
Ulteriori attività formative (art. 10, comma 5, lettera d)	Ulteriori conoscenze linguistiche	-	-
	Abilità informatiche e telematiche	-	-
	Tirocini formativi e di orientamento	-	-
	Altre conoscenze utili per l'inserimento nel mondo del lavoro	-	-
Minimo di crediti riservati dall'ateneo alle Attività art. 10, comma 5 lett. d		3	
Per stages e tirocini presso imprese, enti pubblici o privati, ordini professionali		-	-
Totale Altre Attività		30 - 30	

Riepilogo CFU

CFU totali per il conseguimento del titolo	120
Range CFU totali del corso	114 - 129